

ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
ORAȘUL ISACCEA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.138

Privind aprobarea Notei conceptuale pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri publice în U.A.T. Isaccea, județul Tulcea, etapa a III-a”

Consiliul Local al orașului Isaccea, județul Tulcea, întrunit în ședința extraordinară la data de 21.09.2018, legal constituită, fiind prezenți un număr de 9 consilieri locali;

Luând în discuție proiectul de hotărâre inițiat de primarul orașului Isaccea și raportul de specialitate nr.8866/18.09.2018 al Compartimentului Fonduri Europene;

Având în vedere prevederile:

- Programului Național de Dezvoltare Locală;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 36, alin.4, lit.d , alin. 6, lit. (a) și a art. 45, din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri publice în U.A.T. Isaccea, județul Tulcea, etapa a III-a”, conform anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

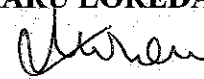
Art.2 - Secretarul orașului Isaccea va asigura comunicarea hotararii autoritatilor interesate pentru ducerea la indeplinire a prevederilor sale.

Prezenta Hotărâre a fost adoptată cu votul a 9 consilieri din totalul de 15 consilieri ai Consiliului Local Isaccea.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
CALMACANU MARIANA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
MORARU LOREDANA



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

"MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE IN U.A.T. ISACCEA, JUDEȚUL TULCEA - ETAPA 3"

1.2. Beneficiarul investiției

ORAȘUL ISACCEA

2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTITII PROPUS

2.1. Scurta prezentare privind:

a) Deficiente ale situației actuale

Situația precară a strazilor de pe raza orașului Isaccea, au creat o serie de efecte negative. Strazile se prezintă la nivel de balast amestecat cu pamant, pamant și imbracaminte din beton de ciment degradat.

Strazile propuse pentru asfaltare sunt:

ORAȘ ISACCEA: Strada Horiei; Strada Nicolae Iorga; Strada Livezii; Strada Vișinului; Strada Frasinului; Strada Salcâmului; Strada Nucilor; Strada Republicii; Strada Predeal; Strada Alexandru Vlahuță; Strada Panait Cerna; Strada Dorobanților; Strada Cloșca (de la intersecția cu Str. Tudor Vladimirescu și Cuza Vodă până la limita cu Extravilanul în partea de Sud-Vest); Strada Ana Ipătescu (de la intersecția cu DN22 Strada Calea Măcin până la Str. Nufărului); Strada Bobâlna; Strada Suhat (de la intersecția cu Str. Bobâlna până la intersecția cu DN22 Strada Calea Măcin); Strada 9 Mai; Strada Gheorghe Doja; Strada Brâncoveanu; Strada Slavici; Strada Șoimului; Strada Campia Libertatii.

LOCALITATEA COMPONENTĂ REVĂRSAREA: Strada Pescarilor; Strada Zefirului; Strada Florilor; Strada 8 Martie; Strada Câmpului; Strada Hățașului; Strada Viilor; Strada Primăverii; Strada Fântânilor; Strada Zorilor.

Acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (santuri, rigole, podete, canalizare pluvială).

Traficul auto se desfășoară greu mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața strazilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vară și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumurilor locale prin asfaltare.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a U.A.T. Isaccea precum și a județului Tulcea:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populație;
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

- desfășurarea traficului (auto și pietonal) în condiții de ce nu îndeplinesc siguranța și confortul;
- accesul îngreunat al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
- accesul îngreunat la serviciile de bază pentru populația urbană;
- scăderea valorii terenurilor din zona (intravilan+extravilan);
- lipsa investitorilor;
- creșterea nivelului de poluare datorită suspensiilor în aer.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zona, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Prin intermediul proiectului propus se va asigura conectivitatea rețelei de strazi cu alte proiecte realizate pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere la nivelul orașului.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui masterplan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Programul Național de Dezvoltare Locală este un program multianual, coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin care se pot accesa fonduri alocate bugetelor locale, de la bugetul de stat, destinate dezvoltării locale. Acest program vizează creșterea accesibilității la resurse și a calității vieții pentru toți locuitorii României.

PNDL stabilește atât cadrul legal cât și obiectivele de investiții și condițiile de implementarea a unor proiecte de infrastructură de importanță locală.

PNDL este compus din trei subprograme:

- Subprogramul „Modernizarea satului românesc”;
- Subprogramul „Regenerarea urbană a municipiilor și orașelor”;
- Subprogramul „Infrastructură la nivel județean”.

Sumele PNDL alocate de la bugetul de stat prin MDRAP reprezintă surse de finanțare complementare pentru bugetele locale.

În prezent, PNDL se concentrează pe patru tipuri principale de investiții: drumuri județene, drumuri comunale, apă și ape uzate și infrastructură socială.

Obiectivul general PNDL vizează echiparea unităților administrativ-teritoriale cu toate dotările tehnico-edilitare, de infrastructură educațională, de sănătate și de mediu, sportivă, social-culturală și turistică, administrativă și de acces la căile de comunicație, astfel încât pe termen mediu fiecare localitate să atingă standardele prevăzute de Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.

În mod prioritar, programul finanțează:

- proiecte de infrastructură finanțate prin alte programe închise în prezent, a căror finalizare este necesară pentru respectarea unor angajamente asumate de România în cadrul Uniunii Europene;
- proiecte de infrastructură de dimensiuni reduse ca volum care nu îndeplinesc criteriile de eligibilitate pe programe cu finanțare europeană.

PNDL cuprinde 12 domenii specifice de investiții. Fiecare domeniu prevede categorii de lucrări pentru a realiza obiectivele de investiții finanțate prin program. Domeniul specific de investiție la care se încadrează prezentul proiect este “construirea/ modernizarea/ reabilitarea drumurilor publice clasificate și încadrate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților” și prevede următoarele categorii de lucrări:

- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- construcție nouă infrastructură rutieră;
- corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumurilor de interes județean și de interes local - profiluri transversale și longitudinale, curbe, supraînălțări;
- amenajarea acostamentelor, inclusiv căi de acces pietonale și trotuare în interiorul localităților;
- amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri laterale și amenajarea acestora pe o lungime de maximum 50 metri;

- execuția de sisteme colectoare și de dirijare a apelor pluviale;
- refacerea și construcția de podețe și poduri, ziduri de sprijin, consolidări de taluzuri, atunci când acestea sunt necesare pentru siguranța circulației și pentru realizarea în siguranță a lucrărilor de drum propuse.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- principiul gradului de acoperire a populației deservite – prin implementarea proiectului vor fi deserviti 5.457,00 locuitori ai U.A.T. Isaccea;
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumuri naționale, județene și locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene. – prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (biserica, cimitir, stadion, școala, oficiu postal) precum și către agenții economici existenți în zona.

Prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a U.A.T. Isaccea precum și a județului Tulcea:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populație;
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea strazilor din U.A.T. Isaccea ce fac legătura direct sau indirect cu instituții politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:

- economie de carburant;
- reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
- creșterea valorii terenurilor din zonă.

- Beneficii sociale:

- economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
- creșterea mobilității populației;
- accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, poliție, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
- accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.

- Beneficii de mediu:

- reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

3. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Terenul ocupat de lucrările ce se propun a fi executate coincide cu terenul ocupat de strazile urbane care fac obiectul prezentei documentații din localitatea Isaccea, care fac parte din domeniul public al U.A.T. Isaccea, județul Tulcea nefiind necesare exproprieri sau ocupări ale altor suprafețe de teren.

4. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE(P) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Strazile vizate de prezenta documentație tehnică se află pe raza U.A.T. Isaccea, județul Tulcea.

Strazile studiate in prezenta documentatie sunt strazi de categoria a III-a si a IV-a conform HG 49/1998 cuprinzând Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane.

Localizare și descriere: orașul Isaccea, județul Tulcea:

ORAȘ ISACCEA:

- 1) Strada Horiei, Nr. Cadastral 31511, Dr.2024, Suprafata 1158mp, Lungime 172ml;
- 2) Strada Nicolae Iorga, Nr. Cadastral 31501, Ds.2081, Suprafata 2432mp, Lungime 264ml;
- 3) Strada Livezii, Nr. Cadastral 31463, Ds.475, Suprafata 8600mp, Lungime 813ml;
- 4) Strada Vișinului -Tronson I, Nr. Cadastral 31496, Ds.3542, Suprafata 1768mp, Lungime 269ml;
- 4) Strada Vișinului -Tronson II, Nr. Cadastral 31947, Ds.3543, Suprafata 1000mp, Lungime 174ml;
- 5) Strada Frasinului, Nr. Cadastral 31498, Ds.2480, Suprafata 2974mp, Lungime 376ml;
- 6) Strada Salcâmului, Nr. Cadastral 31529, Dr.3541,Dr3552, Suprafata 2266mp, Lungime 442ml;
- 7) Strada Nucilor, Nr. Cadastral 31482, Ds.3453, Suprafata 5858mp, Lungime 751ml;
- 8) Strada Republicii, Tronson I, Nr. Cadastral 31485, Ds.2648, Suprafata 862mp, Lungime 156ml;
- 8) Strada Republicii, Tronson II, Nr. Cadastral 31514, Ds.2433/2, Ds.3453/1, Suprafata 553mp, Lungime 98ml;
- 9) Strada Predeal, Nr. Cadastral 31479, Ds.2749, Suprafata 3366mp, Lungime 427ml;
- 10) Strada Alexandru Vlahuță; Nr. Cadastral 31266, Dr.2772, Dr.2815, Suprafata 2201mp, Lungime 359ml;
- 11) Strada Panait Cerna; Nr. Cadastral 31486, Ds.2950, Suprafata 1969mp, Lungime 239ml;
- 12) Strada Dorobanților; Tronson I, Nr. Cadastral 31519, Ds.2972, Suprafata 1175mp, Lungime 176ml;
- 12) Strada Dorobanților; Tronson II, Nr. Cadastral 31518, Ds.3358/1, Suprafata 1759mp, Lungime 245ml;
- 13) Strada Cloșca (de la intersecția cu Str. Tudor Vladimirescu și Cuza Vodă până la limita cu Extravilanul in partea de Sud-Vest), Nr. Cadastral 31461, Dr.3327, Dr.2307, Dr.3333 Suprafata 12544mp, Lungime 1280ml;(*Suprafata totala: 25087mp, Lungime totala:2559ml*);
- 14) Strada Ana Ipătescu (de la intersecția cu DN22 Strada Calea Măcin până la Str. Nufărului); Nr. Cadastral 31225, Dr.1065, Suprafata 500mp, Lungime 100ml;(*Suprafata totala: 3213mp, Lungime totala:453ml*);
- 15) Strada Bobâlna; Nr. Cadastral 31445, Ds.809, Ds 764, Suprafata 3639mp, Lungime 559ml;
- 16) Strada Suhat (de la intersecția cu Str. Bobâlna pana la intersecția cu DN22 Strada Calea Măcin); Nr. Cadastral 31467, Ds.419, Ds.456, Ds.492, Suprafata 7500mp, Lungime 1500ml; (*Suprafata totala: 24226mp, Lungime totala:2653ml*);
- 17) Strada 9 Mai; Nr. Cadastral 31494, Dr.667/1, Dr.679, Dr.658, Dr.748 Suprafata 2580mp, Lungime 469ml;
- 18) Strada Gheorghe Doja; Nr. Cadastral 31492, Ds.667, Suprafata 2122mp, Lungime 211ml;
- 19) Strada Brâncoveanu; Nr. Cadastral 31227, Dr.691, Suprafata 739mp, Lungime 138ml;
- 20) Strada Slavici; Nr. Cadastral 31517, Ds.641, Suprafata 1280mp, Lungime 213ml;
- 21) Strada Șoimului; Nr. Cadastral 31462, Ds.598, Suprafata 2043mp, Lungime 356ml;
- 22) Strada Campia Libertatii; Tronson I, Nr. Cadastral 31222, Dr.132, Dr.134, Dr.136 Suprafata 2612mp, Lungime 368ml;
- 22) Strada Campia Libertatii; Tronson II, Nr. Cadastral 31230, Dr.1270 Suprafata 336mp, Lungime 76ml;
- 22) Strada Campia Libertatii; DJ229T, Nr. Cadastral 30209, DJ229T Suprafata 46201mp, Lungime 3533ml;

LOCALITATEA COMPONENTĂ REVĂRSAREA:

- 1) Strada Pescarilor; Tronson I ,Nr. Cadastral 32637, Ds.69, Suprafata 721mp, Lungime 53.8ml;
- 1) Strada Pescarilor; Tronson II ,Nr. Cadastral 32642, Ds.68, Suprafata 951mp, Lungime 162.22ml;
- 2) Strada Zefirului; Tronson I ,Nr. Cadastral 32630, Ds.91, Suprafata 628mp, Lungime 55.38ml;
- 2) Strada Zefirului; Tronson II ,Nr. Cadastral 32625, Ds.90, Suprafata 520mp, Lungime 54.79ml;
- 3) Strada Florilor; Tronson I ,Nr. Cadastral 32647, Ds.17, Ds.103 Suprafata 16888mp, Lungime 770ml;
- 3) Strada Florilor; Tronson II ,Nr. Cadastral 32632, Ds.247, Ds.251, Ds.285, Ds.245, Ds.572, Ds.667, Suprafata 11191mp, Lungime 1331ml;
- 4) Strada 8 Martie; Tronson I ,Nr. Cadastral 32623, Ds.52, Suprafata 4509mp, Lungime 571ml;
- 4) Strada 8 Martie; Tronson II ,Nr. Cadastral 32663, Ds.215, Suprafata 10307mp, Lungime 1349ml;
- 5) Strada Câmpului; Tronson I ,Nr. Cadastral 32638, Ds.27, Suprafata 3173mp, Lungime 604ml;
- 5) Strada Câmpului; Tronson II ,Nr. Cadastral 32634, Ds.236, Suprafata 8333mp, Lungime 1165ml;
- 6) Strada Hățașului; Tronson I ,Nr. Cadastral 31841, T16Ds.198/3, Suprafata 3021mp, Lungime 376ml;
- 6) Strada Hățașului; Tronson II ,Nr. Cadastral 31840, T16Ds.198/2, Suprafata 362mp, Lungime 51ml;
- 7) Strada Viilor; Tronson I ,Nr. Cadastral 32646, Ds.303, Suprafata 592mp, Lungime 56.88ml;
- 7) Strada Viilor; Tronson II ,Nr. Cadastral 32643, Ds.238, Suprafata 532mp, Lungime 50ml;
- 7) Strada Viilor; Tronson III ,Nr. Cadastral 32645, Ds.237, Suprafata 489mp, Lungime 52.95ml;
- 8) Strada Primăverii; Tronson I ,Nr. Cadastral 32633, Ds.418, Suprafata 436mp, Lungime 55.07ml;
- 8) Strada Primăverii; Tronson II ,Nr. Cadastral 32635, Ds.465, Suprafata 451mp, Lungime 49.91ml;
- 8) Strada Primăverii; Tronson III ,Nr. Cadastral 32631, Ds.475, Suprafata 391mp, Lungime 54.92ml;
- 8) Strada Primăverii; Tronson IV ,Nr. Cadastral 326293, Ds.475/1, Suprafata 267mp, Lungime 59.74ml;
- 9) Strada Fântânilor; Tronson I ,Nr. Cadastral 32628, Ds 596, Suprafata 678mp, Lungime 53.82ml;
- 9) Strada Fântânilor; Tronson II ,Nr. Cadastral 32627, Ds 474, Suprafata 325mp, Lungime 50.48ml;
- 10) Strada Zorilor; Tronson I ,Nr. Cadastral 32626, Ds 571, Suprafata 735mp, Lungime 54.9ml;
- 10) Strada Zorilor; Tronson II ,Nr. Cadastral 32641, Ds 570, Suprafata 549mp, Lungime 52.84ml;
- 10) Strada Zorilor; Tronson III ,Nr. Cadastral 32636, Ds 528, Suprafata 576mp, Lungime 52.4ml;

b) Relatiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Elementul esențial care dă adevăratele coordonate geografice ale poziției orașului Isaccea îl constituie Dunărea. Amplasarea la circa 2760 km de la izvoarele fluviului și la circa 100 km față de Marea Neagră, orașul Isaccea este inclus în cursul inferior al Dunării și respectiv în sectorul Brăila - Marea Neagră sau sectorul fluvio-maritim. Un alt element deosebit de important îl constituie

Dealurile Niculițelului în SV orașului, ceea ce limitează acțiunea influențelor continentale. Se poate aprecia că orașul Isaccea este situat între pînienii abrupti pe care-i trimite Dealurile Niculițelului și Valea Dunării pe un șes aluvionar creat de fluviu.

După valoarea coordonatelor geografice, în partea estică a Isaccei se intersectează paralela de 45°15' latitudine nordică, cu meridianul de 28°22'40" longitudine estică. Așezarea în latitudine indică regimul moderat al radiației solare, caracteristic latitudinilor medii, succesiunea anotimpurilor, lungimea zilelor și a nopților, care la rândul lor au influențat structura și repartiția așezărilor omenești, răspândirea speciilor vegetale. Așezarea în longitudine ne îndreptățește să afirmăm că județul Tulcea, deci și orașul Isaccea, se află sub influența anticiclonului euroasiatic. În cadrul României, orașul Isaccea este o localitate de graniță situat în partea de nord a Dobrogei, la 36 km vest de municipiul Tulcea și la circa 1 km sud de cursul actual al Dunării, care creează o zonă mlăștinoasă la nord și la est de teritoriu. Orașul Isaccea se încadrează în limitele Dobrogei de Nord dar și în depresiunea-golf Revărsarea, delimitată de promontoriile Rachelu la vest și Isaccea la est. Din punct de vedere altimetric, menționăm că orașul Isaccea este situat între circa 200 m altitudine absolută în partea de NV și sub 1 m în partea de est, acolo unde se desfășoară un mare golf depresionar, cel al Lacului Saon - Teleanca.

În acest cadru fizico-geografic orașul Isaccea se desfășoară pe o suprafață de 101.15 km², din care 0,8km² aparțin coloniei sanatoriale Tichilești aflată la circa 11 km de oraș.

c) Surse de poluare existente în zona

Nu este cazul.

d) particularitati de relief

Județul Tulcea ocupă jumătatea nordică a provinciei istorice Dobrogea, a cărei însemnătate vine din așezarea ei la gurile Dunării și ieșirea la mare. Paralela 45° latitudine nordică taie județul Tulcea în partea centrală, iar meridianul 29° 41' și 24" longitudine estică străbate orașul Sulina, extremitatea estică a României. Municipiul reședință de județ este orașul Tulcea, port la Dunăre, poartă a Deltei Dunării, aflat la altitudinea medie de 30 m. Înconjurat din trei părți de ape, se învecinează la vest cu județele Brăila și Galați, la nord cu Ucraina prin granițe naturale – Dunărea, la est cu Marea Neagră, avînd limită de județ terestră la sud, județul Constanța. Suprafața județului este de 8499 kmp și reprezintă 3,6 % din suprafața țării, procent care îl situează pe primele locuri din țară ca mărime. Relieful județului Tulcea se caracterizează prin existența a doua unități fizico-geografice distincte : una mai înaltă , în partea central -vestică, în cadrul căreia se întalnesc elementele celui mai vechi relief de pe teritoriul României și alta mai joasă și cea mai nouă în N și NE, respectiv lunca și Delta Dunării. Unitățile vechi, mai înalte sunt dispuse în 3 mari fâșii paralele, ocupând circa 32% din totalitatea județului Tulcea: fâșia de N este constituită din munții Măcinului cu altitudinea max. de 467 m (vf. Țuțuiatu sau Greci), Podișul Niculițel și Dealurile Tulcei; fâșia centrală este reprezentată de Podișul Babadag, iar fâșia sudică corespunde compartimentului nordic al Podișului Casimcea, parte integrantă a Podișului Dobrogei Centrale. Delta Dunării este declarată rezervație a biosferei, constituită în anul 1990, reprezintă una dintre cele mai mari zone umede din lume ca habitat al păsărilor de apă, cea mai întinsă zonă compactă de stufărișuri de pe planetă, un muzeu viu al biodiversității și o valoare inestimabilă pentru patrimoniul natural universal. Formata pe locul unui vechi golf al mării, are altitudini de la 0m (nivelul mării) la +13 m. Partea de est a județului este scăldată de lacurile Complexului lagunar Razim – Sinoie, iar la vest de ghirlanda de bălți sau terenuri colmatate ce însoțesc albia Dunării. Altitudinile variază între 0 m la nivelul Mării Negre (Sfintul Gheorghe) și 467 m (Munții Măcinului vf. Greci).

Clima județului Tulcea – este continental excesivă, cu precipitații reduse (sub 400 mm/an), cu umiditate atmosferică ridicată în zona deltei, veri calduroase, ierni reci, marcate adesea de viscole, amplitudini mari de temperatură (66,3 0C) Apropierea de zona continentală a Rusiei aduce aer rece care vine de la nord-est spre sud-vest, rezultând un vânt numit Crivăț, care aduce ierni foarte reci, câteodată înghețând chiar Dunărea și Delta pe o perioadă de doua-trei luni. În vară vânturile puternice aduc aer cald și uscat care usucă pământul și transformă solul în praf.

Temperaturile sunt mai scăzute în vest, în zona de deal, în timp ce pe țarm (Sulina), briza mării aduce aer cald și umed, înregistrându-se cele mai ridicate temperaturi pe timp de iarnă din țară.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei și posibilitati de asigurare a utilitatilor

Nu este cazul.

f) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare, mutarea rețelelor electrice, gaze, beneficiarul având obligația de a elibera terenul de sarcini înaintea executiei lucrărilor.

g) *posibile obligații de servitute*

Nu este cazul.

h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*

Nu este cazul.

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*

Nu este cazul.

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate*

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA SUCCINTA A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) *destinație și funcțiuni*

Strazile vizate de prezenta documentație fac parte din trama strădala a U.A.T. Isaccea și au ca destinație:

- accesul riveranilor la proprietățile particulare;
- accesul în și din rețeaua de drumuri locale, județene și naționale;
- accesul populației la punctele de interes comun din localitate (școala, gara, stadion, cimitir, agenți economici).

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*

Drumurile se vor moderniza conform categoriei a III-a și a IV-a a strazilor și categoria de importanță „C”.

Modernizarea strazilor va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic ușor.

În vederea modernizării strazilor se va realiza o structură rutieră alcătuită din:

Scenariul I

- strat de uzură din mixtura asfaltică tip MAS16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtura asfaltică tip BADPC22.4 în grosime de 5 cm;
- strat de bază din piatra spartă amestec optimă în grosime de 20 cm;
- strat de fundație din piatra spartă în grosime de 20 cm.

Scenariul II (Strada Câmpia Libertății)

- strat de uzură din mixtura asfaltică tip MAS16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtura asfaltică tip BADPC22.4 în grosime de 5 - 8 cm cu rol de preluare denivelări;
- plombari;
- detensionare dală din beton de ciment.

Scurgerea apelor va fi asigurată prin executia de santuri din beton, santuri ranforsate din beton, rigole de acostament și rigole carosabile în zonele îngustate în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare.

La intersecțiile cu drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare de 500 mm, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul strazii.

Pentru subtraversarea strazii, dacă este necesar, se vor realiza podete tubulare de min. Φ 500 mm.

Accesul la proprietățile particulare va fi asigurat prin executia de podete tubulare de min. Φ 300 mm (acolo unde este cazul).

Circulația pietonilor va fi asigurată prin executia de trotuare (Strada Livezilor; Strada Suhat, Strada Câmpia Libertății, etc.).

Stabilitatea terasamentelor se va asigura prin executia de ziduri de sprijin din beton armat, ziduri de sprijin din gabioane, santuri ranforsate si fundatii adancite de parapet (Strada Horiei; Strada Suhat; Strada Closca, etc.)

Intersectiile cu drumul national DN 22 se vor amenaja cu aceeași structura rutiera propusa in vederea modernizării strazilor. Continuitatea scurgerii apelor la intersectia cu DN22 va fi asigurata prin executia de rigole carosabile transversale strazilor modernizate.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 50 m cu aceeași structura rutiera propusa in vederea modernizării strazilor.

Caminele de canalizare se vor ridica la cota finita a asfaltului drumurilor modernizate.

Siguranta circulatiei va fi asigurata prin montarea de parapet de protectie.

Se va realiza semnalizarea verticala si orizontala a strazilor propuse spre modernizare conform normelor tehnice in vigoare.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse

Perioada de perspectivă a drumului este de 15 ani 2018 – 2033, conform NP 116 – 2003.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

6. JUSTIFICAREA NECESITATII ELABORARII, DUPA CAZ

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente

Expertiza tehnica se elaboreaza de catre un expert tehnic atestat la cerintele A4, B2, D.

Prin intermediul expertizei tehnice se realizeaza o analiza complexă a stării unei construcții, atât calitativă cât și cantitativă și sintetizarea acestei analize prin prezentarea concluziilor și a soluțiilor tehnice de intervenție într-un raport de expertiză tehnică.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,**

CATMĂCANU MARIANA



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,**

MORARU LOREDANA