

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT - PERSOANE JURIDICE

1. Reguli generale

1.1. Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

1.2. Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

1.3. Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ - teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

1.4. În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

2. Calculul taxei

2.1. Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport.

2.2. În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică			
Art. 470 alin. (2) din Legea 227/2015			
Tipul mijlocului de transport	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2019	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2020
	Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta		Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate			
1. Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	8	4,6	8
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	9	4,6	9
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv	18	4,6	19
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv	72	4,6	76
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv	144	4,6	153
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	290	4,6	308
7. Autobuze, autocare, microbuze	24	4,6	25
8. Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	30	4,6	31
9. Tractoare înmatriculate	18	4,6	19
II. Vehicule înregistrate			
1 Vehicule cu capacitate cilindrică:	Lei/200 cm ³		
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cm ³	4	4,6	4
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cm ³	6	4,6	6
2 Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	152 lei/an	4,6	159 lei/an

Anexa nr. 6 la Proiect HCL nr. 4/01.08.2019 – Impozitul auto - PJ

2.3. În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 50%, conform hotărârii consiliului local.

2.4. În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

2.5. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de de peste 12 tone						
Art. 470 alin.(5) din Legea 277/2015						
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICATE IN ANUL 2019		Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %		NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2020	
	Impozitul în lei/an		Impozitul în lei/an		Impozitul în lei/an	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe						
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	142	-	-	0	142
2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	142	395	-	-	142	395
3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	395	555	-	-	395	555
4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	555	1257	-	-	555	1257
5. Masa de cel puțin 18 tone	555	1257	-	-	555	1257
II. Vehicule cu trei axe						
1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	142	248	-	-	142	248
2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	248	509	-	-	248	509
3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar mai mica de 21 tone	509	661	-	-	509	661
4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	661	1019	-	-	661	1019
5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1019	1583	-	-	1019	1583
6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1019	1583	-	-	1019	1583
7. Masa de cel puțin 26 tone	1019	1583	-	-	1019	1583
III. Vehicule cu patru axe						
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	661	670	-	-	661	670
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	670	1046	-	-	670	1046
3. Masa nu mai puțin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1046	1661	-	-	1046	1661
4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1661	2464	-	-	1661	2464
5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1661	2464	-	-	1661	2464
6. Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464	-	-	1661	2464

Anexa nr. 6 la Proiect HCL nr. 4/01.08.2019 – Impozitul auto - PJ

2.6. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
Art.470 alin.(6)						
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2019		Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %		NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2020	
	Impozitul in lei / an		Impozitul in lei / an		Impozitul in lei / an	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. Vehicule cu 2+1 axe						
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	-	-	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	-	-	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	60	-	-	0	64
4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar mai mica de 20 tone	60	137	-	-	64	147
5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar mai mica de 22 tone	137	320	-	-	147	344
6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar mai mica de 23 tone	320	414	-	-	344	445
7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	414	747	-	-	445	803
8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 28 tone	747	1.310	-	-	803	1408
9. Masa de cel puțin 28 tone	747	1.1310	-	-	803	1408
II. Vehicule cu 2+2 axe						
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	128	299	-	-	138	321
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	299	491	-	-	321	528
3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	491	721	-	-	528	775
4. Masa nu mai puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 – tone	721	871	-	-	775	936
5. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	871	1.429	-	-	936	1537
6. Masa nu mai puțin de 31tone, dar mai mica de 33 tone	1.429	1.984	-	-	1537	2133
7. Masa nu mai puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	1.984	3.012	-	-	2133	3239
8. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.984	3.012	-	-	2133	3239
9. Masa de cel puțin 38 tone	1.984	3.012	-	-	2133	3239
III. Vehicule cu 2+3 axe						

Anexa nr. 6 la Proiect HCL nr. 4/01.08.2019 – Impozitul auto - PJ

1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.579	2.197	-	-	1698	2363
2. Masa nu mai puțin de 38tone, dar mai mica de 40 tone	2.197	2.986	-	-	2363	3211
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.197	2.986	-	-	2363	3211
IV. Vehicule cu 3+2 axe						
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.395	1.937	-	-	1500	2083
2. Masa nu mai puțin de 38tone, dar mai mica de 40 tone	1.937	2.679	-	-	2083	2881
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	2.679	3.963	-	-	2881	4262
4. Masa de cel puțin 44 tone	2.679	3.963	-	-	2881	4262
V. Vehicule cu 3+3 axe						
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	794	960	-	-	853	1032
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	960	1.434	-	-	1032	1542
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1.434	2.283	-	-	1542	2454
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.434	2.283	-	-	1542	2454

2.7. În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la punctul 2.6, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Remorci, semiremorci sau rulote Art. 470 alin.(7) din Legea 227/2015			
Masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2019	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2020
	Taxa, în lei / an	%	Taxa, în lei / an
a. Până la 1 tonă inclusiv	9	4,6	9
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	34	4,6	36
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	53	4,6	55
d. Peste 5 tone	65	4,6	68

2.8. În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloace de transport pe apă Art. 470 alin.(8) din Legea 227/2015			
	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2019	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2020
	Taxa, în lei	%	Taxa, în lei
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	21	4,6	22
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	56	4,6	60
3. Bărci cu motor	213	4,6	223
4. Nave de sport și agrement	810	4,6	847

Anexa nr. 6 la Proiect HCL nr. 4/01.08.2019 – Impozitul auto - PJ

5. Scutere de apă	210	4,6	220
6. Remorhere și împingătoare:	X	X	X
a) până la 500 CP inclusiv	566	4,6	592
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	921	4,6	963
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	1416	4,6	1481
d) peste 4.000 CP	2266	4,6	2370
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	184	4,6	192
8. Ceamuri, șleपुरi și barje fluviale:	X	4,6	X
a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone, inclusiv	184	4,6	192
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv	284	4,6	297
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	496	4,6	518

2.9. Capacitatea cilindrică sau masa totală autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

3. Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

3.1. Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

3.2. În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

3.3. În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

3.4. În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

3.5. În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

3.6. În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de

Anexa nr. 6 la Proiect HCL nr. 4/01.08.2019 – Impozitul auto - PJ

predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

3.7. Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

4. Plata impozitului pe mijloacele de transport

4.1. Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

4.2. Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o **bonificație de 5%**.

4.3. Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

4.4. Pentru neachitarea impozitului pe mijloacele de transport la termenele de scadență stabilite potrivit punctului 1 se datorează majorări de întârziere.

4.5. Potrivit prevederilor art. 183 alin. (2) din Legea 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, nivelul majorării de întârziere este de 1% din cuantumul obligațiilor fiscale principale neachitate în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

5. Scutiri și facilități

5.1. Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

a) navele fluviale de pasageri, bărcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Insula Mare a Brăilei și Insula Balta Ialomitei;

b) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;

c) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;

d) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;

e) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral;

f) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;

g) mijloacele de transport ale instituțiilor sau unităților care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului;

h) mijloacele de transport ale fundațiilor înființate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;

i) mijloacele de transport ale organizațiilor care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;

j) autovehiculele acționate electric;

k) autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;

l) mijloacele de transport deținute de către organizațiile cetățenilor aparținând minorităților naționale.

6. Sancțiuni

Anexa nr. 6 la Proiect HCL nr. 4/01.08.2019 – Impozitul auto - PJ

6.1. Obligația depunerii declarației fiscale de către persoanele fizice la termenele stabilite de art. 471 alin. (2), (4) (5), și alin. (6) lit. b) și c), din Legea 227/2015 privind Codul fiscal ia naștere în următoarele cazuri:

- a) în cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului – termenul de depunere a declarației fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale în a cărei rază de competență își are domiciliul proprietarul este de 30 de zile de la data înmatriculării sau înregistrării;
- b) în cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport – termenul de depunere a declarației fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale în a cărei rază de competență își are domiciliul proprietarul este de 30 de zile de la data radierii;
- c) în cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru - termenul depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctual de lucru, este de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită;
- d) în cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului însoțită de o copie a acestor documente;
- e) în cazul încetării contractului de leasing, atât locatarul cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscal la organul fiscal competent în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului însoțită de o copie a acestor documente.

6.2. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 297 lei la 1183 lei depunerea declarației de impunere peste termenele enumerate la punctul 6.1 lit. a) – e) .

6.3. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1183 lei la 2951 lei nedepunerea declarației de impunere în situațiile enumerate la punctul 6.1 lit. a) – e).

6.4. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către primari și persoane împuternicite din cadrul compartimentelor de specialitate ale autorității administrației publice locale, în baza dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002 cu modificările și completările ulterioare, inclusive posibilitatea achitării pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului – verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, a jumătate din minimul amenzii.

Notă: rotunjirea la nivel de leu a impozitelor, taxelor, amenzilor și altor sume datorate bugetului local rezultate după indexare, se aplică fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone/combinațiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere), nu sunt supuse indexării cu rata inflației, ci se actualizeaza anual prin transpunerea Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, prin actualizarea impozitului pentru vehiculele de transport de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, conform ratei de schimb a monedei euro (1 euro = 4,5878 lei), astfel cum a fost publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 2 octombrie 2017(C331/04).

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Moraru Anastase**

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR ORAȘ,
Moraru Loredana**