

## HOTĂRÂREA NR.7

### Privind aprobarea DALI pentru obiectivul de investiții ” Modernizare drumuri publice în U.A.T. Isaccea, județul Tulcea, etapa a II –a ” și a indicatorilor tehnico-economici

Consiliul Local al orașului Isaccea, județul Tulcea, întrunit în ședința ordinară la data de 30.01.2015, legal constituită, fiind prezenți un număr de 15 consilieri locali;

Luând în discuție Referatul nr.11281/16.12.2014 al Serviciului Investiții, Achiziții, Mediu prin care se propune aprobarea DALI pentru obiectivul de investiții ” Modernizare drumuri publice în U.A.T. Isaccea, județul Tulcea, etapa a II –a ” și a indicatorilor tehnico-economici;

Având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 a finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare și a H.G. nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local;

În baza prevederilor art.10, art. 36 alin. 2, lit.b și alin.4, lit.d, art. 45 alin. 1 și 6, art.49, alin.1 și 2 ale Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTARASTE:

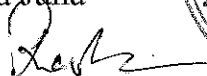
**Art.1** Se aprobă DALI pentru obiectivul de investiții ” Modernizare drumuri publice în U.A.T. Isaccea, județul Tulcea, etapa a II –a ” și a indicatorilor tehnico-economici în valoare totală de 7.060.631 lei(inclusiv T.V.A.), echivalentul a 1.597.433 euro din care C+M(inclusiv T.V.A.) 6.651.631 lei, echivalentul a 1.504.894 euro, la cursul BNR(26.11.2014) 1 euro=4,42 lei conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** -Secretarul orașului Isaccea va asigura comunicarea hotărârii autoritatilor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale și Instituției Prefectului Județului Tulcea.

Prezenta Hotărâre a fost adoptată cu votul a 15 consilieri din totalul de 15 consilieri ai Consiliului Local Isaccea.

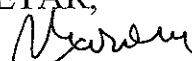
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER LOCAL,

Reva Jana



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,

Moraru Loredana



# DOCUMENTATIE TEHNICA DE AUTORIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

**MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE IN U.A.T. ISACCEA, JUDETUL TULCEA, ETAPA a II a**

<b>Beneficiar</b>	<b>UAT ISACCEA</b>
<b>Denumirea lucrarii</b>	Modernizare drumuri publice in UAT ISACCEA , judetul Tulcea , etapa a II a
<b>Faza</b>	<b>DALI</b>
<b>Numar proiect</b>	...../2014

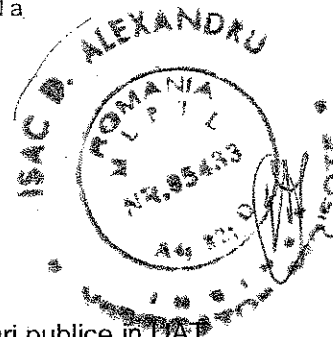
EXEMPLARUL NR. ....13

Elaborat de:  
**SC AVIMI SERV SRL**  
 Adresa: Str. Astrului nr 38A,  
 Braia  
 Cod fiscal : RO 18431715  
 CUI : J09/163/2006  
 tel: 0239610353/0727337454  
 fax: 0339814015  
 email: avimiserv@yahoo.com

DIRECTOR,  
 ING. IONESCU MIHAIL



SECRETAR,  
 MORARU LOREDANA



## A.Parti scrise

### Date generale

1. **Denumirea obiectivului de investitii** - Modernizare drumuri publice in UAT ISACCEA , judetului Tulcea , etapa a II a
2. **Amplasament judetul Tulcea, oras Isaccea,modernizarea unui numar de 25 strazi conform tabelului nr.1**
3. **Titularul investitiei:** U.A.T Isaccea
4. **Beneficiarul investitiei:** U.A.T Isaccea
5. **Elaborator:** Prezenta documentatie de avizare a lucrarilor de interventie este intocmita de catre firma **SC AVIMI SERV SRL** în conformitate cu prevederile legale

## DESCRIEREA INVESTITIEI

### 1. Situatia existenta a obiectivului de investitii

Orasul Isaccea este unul din cele cinci orase ale judetului Tulcea caracterizat printr-o dezvoltare lenta atat in ceea ce priveste numarul de locuitori cat si potentialul economic si perspectivele de dezvoltare in viitor.

Din totalul de 74 de strazi cate cuprinde trama stradala a orasului Isaccea ne vom referi in acest proiect la un numar de 25 de strazi.

Aceste strazi se afla pe un relief valurit cu inaltimi medii de 391 m in Dealul Cometului pana la 20...25 m in apropierea Dunarii.

Teritoriul administrativ al orasului Isaccea este brazdat de numeroase vai pe care la precipitatii apele capata un caracter torential cu eroziuni in deal si depunere de aluviuni in vai.

Felul dezordonat in care s-a dezvoltat trama stradala a orasului Isaccea demonstreaza pe deplin existenta sa istorica din sec IV i.e.n.

Strazile au urmatoarele caracteristici :

- In plan au un traseu cu aliniamente scurte si franturi sau curbe dese si in general cu lungimi mici ce nu depasesc 1000 m.
- In profil transversal au latimi mici intre garduri de 3.00-12.00 m si o parte carosabila centrala de 3.50..4.00 m pietruita cu balast si piatra sparta in grosime de 15...20 cm si fara trotuare.
- In profil longitudinal , datorita reliefului valurit au declivitati mari ce pot ajunge si la 10...15%  
In profil longitudinal s-au format praguri si gropi care creeaza probleme desfasurarii traficului auto.

Scurgerea apelor pluviale se face haotic , pe toata partea carosabila sau cand pe stanga cand pe dreapta pentru ca nu exista sectiuni specifice pentru aceasta:santuri, casieri sau rigole.

Nu exista pe aceste strazi spatii verzi sau trotuare special amenajate astfel incat si circulatia pietonilor este in nesiguranta.

La intersectia de drumuri chiar si la cele cu DN22 nu exista table indicatoare de avertizare si reglementare sau marcaje rutiere orizontale conform SR 1848/2008-Semnalizare rutiera.

- **Starea tehnica** , din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii:
  - Rezistenta si stabilitate
  - Siguranta in exploatare
  - Igiena , sanatatea oamenilor, refacerea si protectia mediului

este necorespunzatoare .

- **Valoarea de inventar** a constructiei pentru toate strazile din proiect este de 450000 lei
- **Actul doveditor al fortei majore dupa caz :**  
Pentru a asigura conditiile optime de functionare a utilizatorilor , beneficiarul trebuie sa modernizeze aceste strazi contribuind astfel la dezvoltarea infrastructurii de transport rutier in orasul Isaccea

## 2. Concluziile raportului de expertiza tehnica

Pentru modernizarea strazilor luate in considerare de acest proiect au fost analizate si prezentam doua optiuni:

- Optiuni pentru elementele strazilor:  
ELEMENTE ALE STRAZILOR

	Optiunea 1	Optiunea 2
<b>SISTEM RUTIER</b>		
-Strat de uzura din BA16	4 cm	4 cm
-Strat de legatura din BAD25	5 cm	4 cm
-Strat existent din balast sau nisip si piatra sparta	10...15 cm	20 cm
<b>PTR STRAZI CU LATIMEA TOTALA INTRE GARDURI 3.50...5.00 m</b>		
-partea carosabila	3.00....3.50 m	3.50m
-acostamente, banda de incadrare	0.25	-
-scurgerea apelor prin	Rigole de pamant	Rigole betonate
<b>PTR STRAZI CU LATIMEA TOTALA INTRE GARDURI 6.00...7.00 m</b>		
-partea carosabila	4.00 m	3.50m
-acostamente, banda de incadrare	0.50	0.75
-scurgerea apelor prin	Rigola	Rigola
<b>PTR STRAZI CU LATIMEA TOTALA INTRE GARDURI 7.50....8.50 m</b>		
-partea carosabila	4.50 m	5.00m
-acostament	0.75	0.50
-sant cu deschiderea	1.00m	1.00m
-trotuar	-	-
<b>PTR STRAZI CU LATIMEA TOTALA INTRE GARDURI 9.00....12.00 m</b>		
-partea carosabila	5.00 m	6.00m
-acostament	0.75	0.50
-sant cu deschiderea	1.00m	1.00m

#### OPTIUNEA 1 –AVANTAJE

- Un sistem rutier cu stratul de legatura din BAD25 de 5 cm este mai scump dar mai rezistent decat de 4 cm

Am folosit spatiul denumit: latimea totala a strazii – in primul rand pentru o parte carosabila pentru un singur fir de circulatie de 3.00....3.50 m si pentru rigole de scurgerea apelor pluviale.Doar in cazul strazilor late de 7.50...12.00m am optat pentru un carosabil de 5.00m care asigura o capacitate de transport mai mare.

- Scurgerea apelor este asigurata prin casiuri , rigole sau santuri

#### OPTIUNEA 1 – DEZAVANTAJE

- Un sistem rutier cu un strat de legatura din BAD25 de 5 cm este totusi mai scump decat un strat de legatura BAD25 de 4 cm
- Partea carosabila de 3.00-4.00m asigura desfasurarea traficului auto pe un singur fir de circulatie , deci asigura un trafic auto mai mic
- La strazile cu latimea totala de 7.50...12.00m nu este necesara o parte carosabila de 6.00m intrucat in prezent nu exista un trafic auto atat de mare dar pe viitor s-ar putea marii aceasta latime de parte carosabila de 5.00m nu va mai corespunde

#### OPTIUNEA 2 –AVANTAJE

- Un sistem rutier cu stratul de legatura din BAD25 de 4 cm este aproape la fel de rezistent ca cel de 5 cm dar mai ieftin cu 20%
- Partea carosabila de 5.00....6.00m asigura desfasurarea traficului auto in ambele sensuri in conditii de viteza si siguranta mult mai bine decat in optiunea 1
- Trotuarele cu latimea de 1.00...1.25 m sunt importante pentru separarea traficului de pietoni de traficul auto . trotuarele din beton de ciment sunt mai ieftine si mai rezistente in timp

#### OPTIUNEA 2 – DEZAVANTAJE

- Marirea sistemului rutier prin stratul de fundatie de piatra sparta cu 5.00 cm mareste pretul de cost cu 7%
- In general s-a marit partea carosabila dar s-au micorat acostamentele

- **Recomandarea expertului tehnic asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic de dezvoltare in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie**

Atat din punct de vedere tehnic si economic cat si pentru siguranta circulatiei pe aceste strazi se recomanda optiunea 2.Aceasta optiune rezolva mai bine si problema colectarii si asigurarii scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabila a drumurilor publice.

### DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

- Categoria de importanta a constructiei conform cu Legea nr.10/1995 Legea calitatii in constructii este „C” normala
- Profilul transversal al strazilor este ales in conformitate cu STAS10144/1-90 pentru strazi de categoria III si IV fara canalizare pluviala subterana, cu trotuare de 0,75...1,25 m si cu rigole sau santuri pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale
- Elementele geometrice ale strazilor dintre care –partea carosabila si santurile sau rigolele au fost conditionate de latimea totala a strazii care este foarte mica. Astfel pentru strazi cu o singura banda de circulatie partea carosabila este de 3,50 (3.00)m iar pentru doua benzi de circulatie este de 5.00 si 5.50 m.Santurile sau rigolele au deschiderea sus de 1.00m si mai rar 0.75 m
- Sistemul rutier este format din:

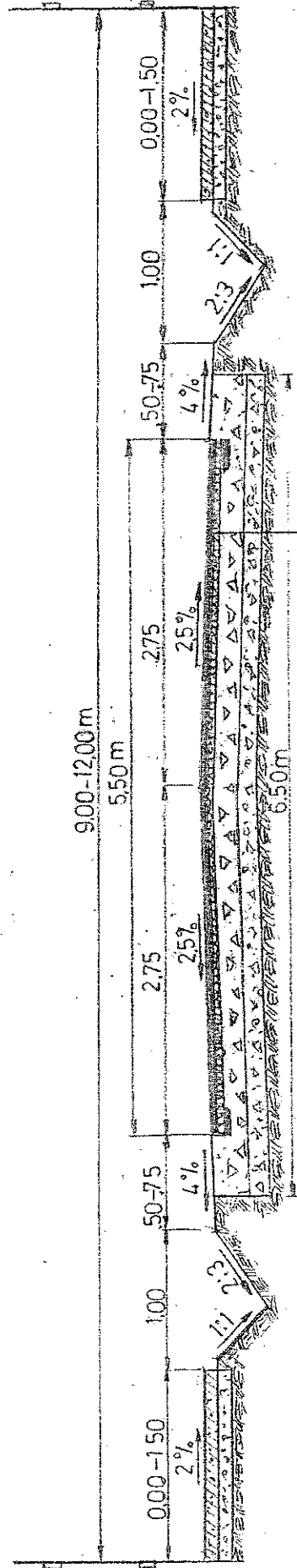
Sistem rutier proiectat	Strat de uzura din BA16	4 cm
	Strat de legatura BAD25	4 cm
	Fundatie de piatra sparta	20 cm
Sistem rutier existent	Balast sau nisip si piatra sparta	10... 15 cm

- Sistemul constructiv pentru rigole este format din:
  - Beton de ciment C12/15.....10 cm
  - Fundatie de balast.....10 cm

Se vor aplica urmatoarele 5 profile transversale pentru strazile modernizate in functie de marimea distantei dintre gardurile (proprietatile)existente si de grosimea sau latimea stratului de balast (piatra sparta) din carosabil:

# PROFIL TRANSVERSAL TIP I

APLICABIL PE STRAZILE. CURENTULUI-TRONSON I, CUZA VODA,  
POPA SAPCA, STUPARILOR SI VASILE ALECSANDRI.



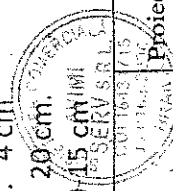
## SISTEM RUTIER:

- Strat de uzura din BA16..... 4 cm
- Strat de legatura din BAD25..... 4 cm
- Fundatie de piatra sparta..... 20 cm.
- Strat de balast sau piatra sparta..... 10-15 cm

PROIECTAT  
EXISTENT

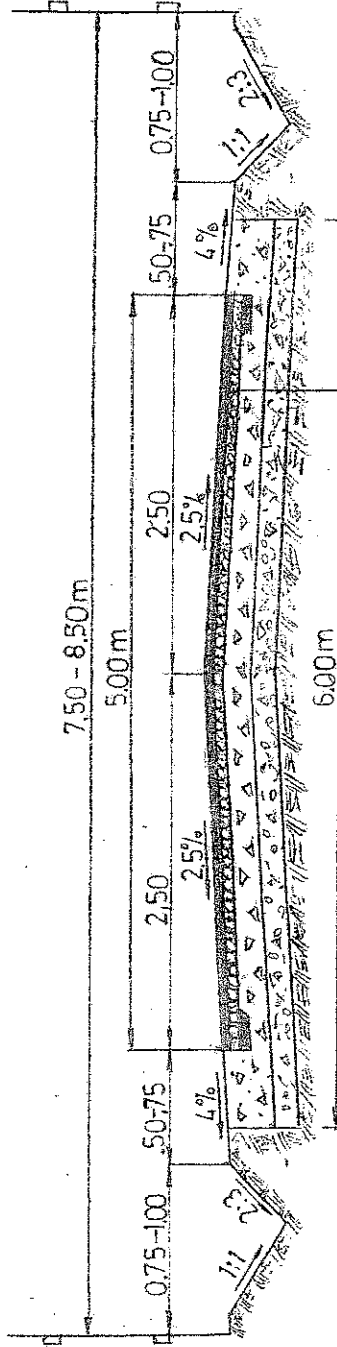
NOTA:  
Acolo unde panta longitudinala a drumului depaseste 6% in loc de BA16  
se va aterne BAR16= beton asfaltic rugos bogat in criblura.

Beneficiar:		<b>UAT ISACCEA</b>		Proiect nr	564
Proiectant:		<b>SC AVIMI-SERV SRL BRAILA</b>		Faza	DALI
Proiectat		ing. Ionita Ion		Proiect: MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE IN UAT ISACCEA, JUD. TULCEA ETAPA a-II-a	
Desenat		ing. Ionita Ion		Plansa nr	
Verificat		ing. Ionescu V.		31	
Control SR				Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP I	
Aprobat				Data: Nov/2014	



## PROFIL TRANSVERSAL TIP II

APLICABIL PE STRAZILE. DIMITRIE BOLINTINEANU,  
EROILOR SI GRIGORE ALEXANDRESCU.



### SISTEM RUTIER:

- Strat de uzura din BA16..... 4 cm
- Strat de legatura din BAD25..... 4 cm
- Fundatie de piatra sparta..... 20 cm
- Strat de balast sau piatra sparta..... 10-15 cm

### NOTA:

Acolo unde panta longitudinala a drumului depaseste 6% in loc de BA16 se va aterne BAR16= beton asfaltic rugos bogat in criblura.

PROIECTAT  
EXISTENT

Proiectant:

**SC AVIMI-SERV SRL BRAILA**

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara
Proiectat	ing. Ionita Ion		
Desenat	ing. Ionita Ion		1:50
Verificat	ing. Ionescu V.		
Control SR			
Aprobat			
			Data: Nov/2014

Beneficiar:

**UAT ISACCEA**

Proiect: **MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE  
IN UAT ISACCEA, JUD. TULCEA  
ETAPA a-II-a**

Titlu plansa:

PROFIL TRANSVERSAL TIP II

Proiect nr

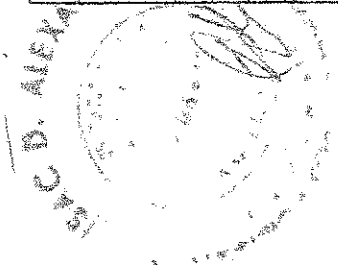
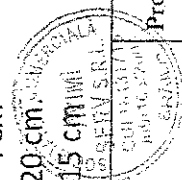
564

Faza

DALI

Plansa nr

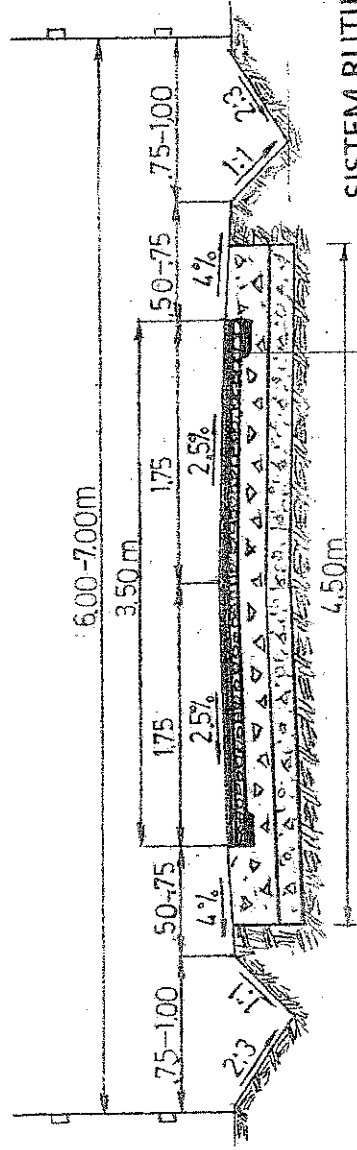
32





## PROFIL TRANSVERSAL TIP III

APLICABIL PE STRAZILE ANA IPATESCU, DR. MARINESCU, INDEPENDENTEI,  
ION PAUN PINCIU, NICOLAE BALCESCU, NUFARULUI, SUHAT SI VIITORULUI.



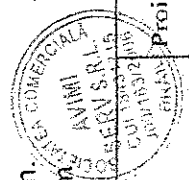
**NOTA:**

Acolo unde panta longitudinală a drumului depășește 6% în loc de BA16 se va așterne BA16= beton asfaltic rugos bogat în criblură.  
Pentru strada SUHAT sistemul rutier proiectat va fi completat cu un strat de fundație de balast de 10 cm.

**SISTEM RUTIER:**

- Strat de uzură din BA16..... 4 cm
- Strat de legatură din BAD25..... 4 cm
- Fundație de piatră spartă..... 20 cm
- Strat de balast sau piatră spartă..... 10-15 cm

PROIECTAT  
EXISTENT

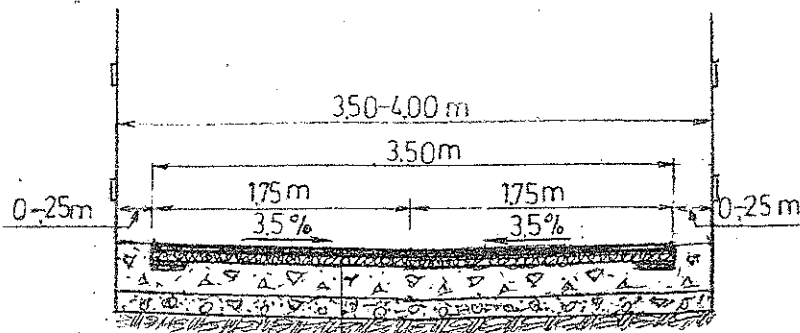


Proiectant: <b>SC AVIMI-SERV SRL BRAILA</b>			Beneficiar: <b>UAT ISACCEA</b>		Proiect nr: 564	
Specificație	Nume	Semnatura	Scara	Proiect: <b>MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE                  IN UAT ISACCEA, JUD. TULCEA                  ETAPA a-II-a</b>		
Proiectat	ing. Ionita Ion	<i>[Signature]</i>	1:50			
Desenat	ing. Ionita Ion	<i>[Signature]</i>				
Verificat	ing. Ionescu V.	<i>[Signature]</i>				
Control SR						
Apröbat				Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP III		
				Faza DALI	Plansa nr 33	



## PROFIL TRANSVERSAL TIP V

APLICABIL PE STRAZILE. 24 IANUARIE, CURENTULUI-TONSON II,  
CRINULUI, DAMBOVITEI, MIHAI KOGALNICEANU SI PACII.



### SISTEM RUTIER:

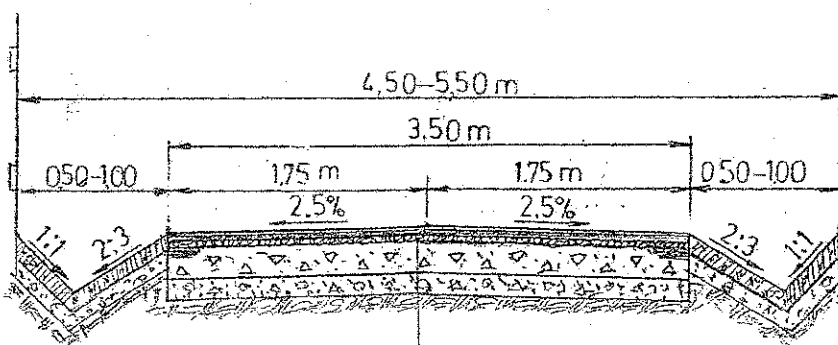
PROIECTAT	}	Strat de uzura din BA16.....	4 cm
		Strat de legatura din BAD25.....	4 cm
EXISTENT	}	Fundatie de piatra sparta.....	20 cm.
		Strat de balast sau piatră sparta.....	10-15 cm

### NOTA:

Acolo unde panta longitudinala a drumului depaseste 6% in loc de BA16 se va aterne BAR16= beton asfaltic rugos bogat in criblura.

## PROFIL TRANSVERSAL TIP IV

APLICABIL PE STRAZILE. BRAILEI, I L CARAGIALE SI PLATURULUI.



### SISTEM RUTIER:

PROIECTAT	}	Strat de uzura din BA16.....	4 cm
		Strat de legatura din BAD25.....	4 cm
EXISTENT	}	Fundatie de piatra sparta.....	20 cm.
		Strat de balast sau piatră sparta.....	10-15 cm

Proiectant:

SC AVIMI-SERV SRL BRAILA

Beneficiar:

UAT ISACCEA

Proiect nr

564

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara
Proiectat	ing. Ionita Ion		1:50
Desenat	ing. Ionita Ion		
Verificat	ing. Ionescu V.		
Control SR			
A aprobat			Data:

Proiect:

MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE  
IN UAT ISACCEA, JUD. TULCEA  
ETAPA a-II-a

Faza

DALI

Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP V +  
PROFIL TRANSVERSAL TIP IV

Plansa nr

34

Nov/2014

**1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma lucrarilor de baza**

- Saparea santurilor si a rigolelor
- Scarificarea si reprofilarea partii carosabile
- Completarea fundatiei existente pe partile laterale –dupa caz-intrucat acum carosabilul este foarte ingust
- Construirea fundatiei de piatra sparta cu grosimea de 20 cm
- Construirea rigolelor carosabile in intersectiile de strazi pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale

**2. Descrierea dupa caz a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate**

- Astemerea mecanizata a unui strat de legatura din BAD25 in grosime de 4 cm
- Curatirea si amorsarea cu emulsie cationica a stratului de legatura
- Astemerea mecanizata a stratului de uzura din BA16 in grosime de 4 cm
- Inchiderea porilor din stratul de uzura cu dressing
- Aplicarea semnalizarii rutiere: table indicatoare de avertizare si reglementare si a marcajului rutier cu clor cauciuc

**3. Consumuri de utilitati**

- a) Necesarul de utilitati rezultate , dupa caz, in situatia executarii unor lucrari de modernizare
- Stalpi table indicatoare 30 buc x 3 m = 90 ml.
  - Table indicatoare pentru circulatia rutiera = 30 buc
- b) Estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati
- Stalpi table indicatoare 6 buc x 3 m = 18 ml
  - Table indicatoare pentru circulatia rutiera = 6 buc



### 1. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Activitati- Anul 1												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Activitati de achizitii servicii de proiectare si consultanta</i>												
<i>Elaborarea PT, DE,CS</i>												
<i>Obtinere avize si autorizatii de construire</i>												
<i>Activitate de achizitii lucrari</i>												
<i>Avizarea dosarelor de achizitii</i>												
Activitati- Anul 2												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	9	10
<i>Executia lucrarilor de constructii</i>												
<i>Monitorizare executiei lucrarilor</i>												
<i>Receptia lucrarilor executate</i>												
<i>Receptie finala investitie</i>												

Planul de actiune si etapele implementarii proiectului:

Organizarea procedurilor de achizitii privind atribuirea contractului de proiectare si consultanta  
 Presupunere analiza procedurii de licitatie publica specifica pragului valoric. Initierea licitatiei pentru servicii intr-un singur pachet (licitatie pe loturi)  
 Intocmirea documentatiei de licitatie si a caietelor de sarcini.

**Operatiunile ce se vor desfasura pentru prima faza vizeaza:**

- elaborarea si verificarea documentelor de licitatie
- aprobarea documentatiei de achizitie;
- publicarea oficiala a anuntului de licitatie publica deschisa;
- diseminarea documentelor de licitatie prin vanzarea acestora catre potentialii ofertanti care raspund anuntului public;
- clarificari pe parcursul elaborarii ofertelor (daca acestea sunt solicitate oficial de catre potentialii ofertanti);
- primirea si inregistrarea ofertelor ;
- stabilirea comisiei de licitatie si a programului licitatiei propriu-zise ;
- evaluarea ofertelor ;
- adjudecarea contractelor de proiectare si consultanta;
- incheierea contractelor de proiectare si consultanta.

**Elaborarea PT, DE,CS**

Realizarea proiectului tehnic va fi in sarcina firmei castigatoare a licitatiei de servicii ce trebuie sa respecte cerintele caietului de sarcini, a ofertei depuse si a specificatiilor documentatii de avizare a lucrarilor de interventii.

Societatea de proiectare va trebui sa elaboreze documentatiile necesare in obtinerea avizelor si autorizatiilor.

#### Activitate de achizitie lucrari

Organizarea procedurilor de achizitie privind atribuirea executiei lucrarilor de constructie prevazute in proiect, presupune analiza procedurii de licitatie publica specifica pragului valoric al investitiei, intocmirea documentatiei de licitatie si a caietelor de sarcini, pe baza DALI si a proiectului tehnic. Lansarea anuntului de licitatie se va face dupa avizarea documentatiei de catre Autoritatea de Implementare prin SEAP. Desfășurarea licitației si atribuirea contractului pentru execuția lucrărilor de constructie presupune primirea si analiza ofertelor de catre membrii comisiei de evaluare, desemnarea ofertei castigatoare pe baza analizei tuturor ofertelor si a modului de respectare a cerintelor din DALI si din caietele de sarcini, incheierea contractului de executie de lucrari si publicarea anuntului de atribuire.

#### Executia lucrarilor de constructii

Dupa avizarea dosarelor de achizitie si semnarea ordinului de incepere a lucrarilor, societatea de lucrari castigatoare are obligatia sa demareze lucrarile conform cerintelor din proiectul tehnic, a detaliilor de executie si caietelor de sarcini. Respectarea acestor cerinte se va face de catre responsabilul tehnic de executie si de catre inginerii angajati.

#### Monitorizarea executiei lucrarilor

Se va realiza de catre dirigintele de santier si seful de proiect pe de-o parte si de catre ISC de alta parte. Monitorizarea lucrarilor vor acoperi doar etapa de executie a contractului, fara sa acopere etapele de fluctuatii contractuale "fluctuations claims" pe care le va monitoriza societatea de consultanta

#### Monitorizarea si evaluarea interna a proiectului

Monitorizarea stadiului de implementare a activitatilor proiectului, a modului de realizare a indicatorilor propusi, de identificare a posibilelor riscuri si de stabilire a modului de corectare a acestora, toata aceasta procedura va fi realizata pe tot parcursul proiectului de catre cei implicati in proiect.

Se vor elabora rapoarte de activitate referitoare la stadiul si calitatea implementarii activitatilor proiectului in vederea realizarii unei evaluari corecte si eficiente a indeplinirii indicatorilor propusi in conformitate cu planul de programare stabilit. De asemenea, in conformitate cu reglementarile contractului de grant vor fi elaborate periodic rapoarte tehnice si financiare catre Autoritatea Contractanta in care se vor prezenta stadiul implementarii activitatilor proiectului, atingerea indicatorilor si rezultatelor propuse precum si justificarea financiara a cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului.

Evaluarea finala a proiectului presupune de asemenea realizarea unei misiuni de audit de catre un auditor independent care va verifica modul de derulare al proiectului din punct de vedere tehnic și financiar, a modului de indeplinire a obiectivelor, cat și a modului de realizare al achizițiilor si operatiunilor financiare din cadrul proiectului, în conformitate cu legislația în vigoare.

#### **(5) Costurile estimative ale investitiei:**

##### **1.Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general;vezi anexa**

**Deviz general pentru Modernizare drumuri publice in UAT ISACCEA ,**  
**judetul Tulcea , etapa a II a**  
 curs EUR= 4.4200 din 26.11.2014

nr. crt	denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	valoare fara TVA		TVA	valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1.0	2	3	4	5	6	7
<b>Capitolul 1</b> cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>Capitolul 2</b> cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	alimentare cu energie electrica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>Capitolul 3</b> cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	studii de teren (topo, geo)	30.000	6.787	7.200	37.200	8.416
3.2	obtinerea de avize acorduri si autorizatii	5.000	1.131	1.200	6.200	1.403
3.3	proiectare si engineering 2.6%	130.000	29.412	31.200	161.200	36.471
3.4	organizarea procedurilor de achizitie publica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	consultanta 1%	50.368	11.395	12.088	62.456	14.130
3.6	asistenta tehnica 1.5%	75.552	17.093	18.132	93.684	21.196
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>290.920</b>	<b>65.818</b>	<b>69.820</b>	<b>360.740</b>	<b>81.616</b>
<b>Capitolul 4</b> cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	5036.825	1139.553	1208.838	6245.663	1413.046
4.1.1	Obiect 1 Str. 24 Ianuarie	95.482	21.602	22.916	118.398	26.787
4.1.2	Obiect 2 Str. Ana Ipatescu	176.968	40.038	42.472	219.440	49.647
4.1.3	Obiect 3 Str. Brailei	181.085	40.969	43.460	224.545	50.802
4.1.4	Obiect 4 Str. Curentului Tr I	383.125	86.680	91.950	475.075	107.483
4.1.5	Obiect 5 Str. Curentului Tr II	119.090	26.943	28.582	147.672	33.410
4.1.6	Obiect 6 Str. Cuza Voda	651.973	147.505	156.474	808.447	182.906
4.1.7	Obiect 7 Str. Crinului	73.613	16.655	17.667	91.280	20.652

4.1.8	Obiect 8 Str. Dambovitei	183.203	41.449	43.969	227.172	51.396
4.1.9	Obiect 9 Str. Dimitrie Bolintineanu	408.958	92.524	98.150	507.108	114.730
4.1.10	Obiect 10 Str. Dr. Marinescu	77.869	17.617	18.689	96.558	21.846
4.1.11	Obiect 11 Str. Eroilor	384.313	86.949	92.235	476.548	107.816
4.1.12	Obiect 12 Str. Grigore Alexandrescu	62.721	14.190	15.053	77.774	17.596
4.1.13	Obiect 13 Str.I.L. Caragiale	121.478	27.484	29.155	150.633	34.080
4.1.14	Obiect 14 Str.Independentei	153.422	34.711	36.821	190.243	43.041
4.1.15	Obiect 15 Str. Ion Paun Pinciu	55.049	12.455	13.212	68.261	15.444
4.1.16	Obiect 16 Str. Mihail Kogalniceanu	140.966	31.893	33.832	174.798	39.547
4.1.17	Obiect 17 Str. Nicolae Balcescu	81.556	18.452	19.573	101.129	22.880
4.1.18	Obiect 18 Str.Nufarului	165.490	37.441	39.718	205.208	46.427
4.1.19	Obiect 19 Str.Pacii	118.998	26.923	28.560	147.558	33.384
4.1.20	Obiect 20 Plaurului	122.395	27.691	29.375	151.770	34.337
4.1.21	Obiect 21 Str. Popa Sapca	103.482	23.412	24.836	128.318	29.031
4.1.22	Obiect 22 Str. Stuparilor	213.799	48.371	51.312	265.111	59.980
4.1.23	Obiect 23 Str. Suhat	583.876	132.099	140.130	724.006	163.802
4.1.24	Obiect 24 Str. Vasile Alecsandri	234.727	53.106	56.334	291.061	65.851
4.1.25	Obiect 25 Str. Viitorului	143.187	32.395	34.365	177.552	40.170
4.2	montaj utilaj tehnologic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	utilaj fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>5036.825</b>	<b>1139.553</b>	<b>1208.838</b>	<b>6245.663</b>	<b>1413.046</b>
<b>Capitolul 5 alte cheltuieli</b>						
5.1	<b>organizare de santier</b>	<b>75.552</b>	<b>17.093</b>	<b>18.133</b>	<b>93.685</b>	<b>21.196</b>
5.1.1	lucrari de constructie 2.5%	75.552	17.093	18.133	93.685	21.196
5.1.2	cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>48.278</b>	<b>10.923</b>	<b>0.000</b>	<b>48.278</b>	<b>10.923</b>



5.2.1	comisioane, cote si taxe	48.278	10.923	0.000	48.278	10.923
5.2.1.1	cota aferentă Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calității lucrărilor de construcții	42.914	9.709	0.000	42.914	9.709
5.2.1.2	cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.1.3	cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	5.364	1.214	0.000	5.364	1.214
5.2.2	costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3	cheltuieli diverse si neprevazute 3%	251.841	56.978	60.442	312.283	70.652
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>375.671</b>	<b>84.994</b>	<b>78.575</b>	<b>454.246</b>	<b>102.771</b>
<b>Capitolul 6</b>						
6.1	Cheltuieli pentru darea în exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	probe tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5703.416</b>	<b>1290.365</b>	<b>1357.233</b>	<b>7060.649</b>	<b>1597.433</b>
	<b>Din care C+M</b>	<b>5364.218</b>	<b>1213.624</b>	<b>1287.413</b>	<b>6651.631</b>	<b>1504.894</b>

S.C. AVIMI SERV SRL  
ing. Ionescu Victoria

