

ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
ORAȘUL ISACCEA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.151

Privind aprobarea Notei conceptuale pentru obiectivul de investiții « **SERVICIU INTEGRAT DE TRANSPORT PUBLIC URBAN ÎN CONTEXTUL DEZVOLTĂRII DURABILE A ORAȘULUI ISACCEA** »

Consiliul Local al orașului Isaccea, județul Tulcea, întrunit în ședința extraordinară la data de 10.11.2017, legal constituită, fiind prezenți un număr de 13 consilieri locali;

Luand în discuție proiectul de hotărâre inițiat de primarul orașului Isaccea și Raportul de specialitate nr.10213/08.11.2017 al Compartimentului Fonduri Europene;

Având în vedere prevederile:

- Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4E, Obiectivul specific 3.2.- Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 36, alin. 6, lit. (a) , alin.7, lit. a și a art. 45, din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții « **SERVICIU INTEGRAT DE TRANSPORT PUBLIC URBAN ÎN CONTEXTUL DEZVOLTĂRII DURABILE A ORAȘULUI ISACCEA** », conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

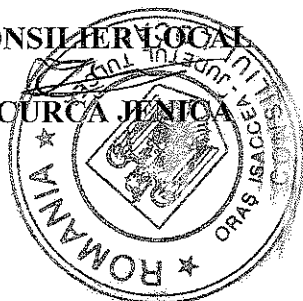
Art.2 - Secretarul orașului Isaccea va asigura comunicarea hotararii autoritatilor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

Prezenta Hotărâre a fost adoptată cu votul a 13 consilieri din totalul de 15 consilieri ai Consiliului Local Isaccea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONSILIER LOCAL

CURCĂ JENICA



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

MORARU LOREDANA

Beneficiar Oraşul Isaccea
Nr.10216/08.11.2017
Aprob
Primar
Ing. MORARU ANASTASE
L.S.

NOTĂ CONCEPTUALĂ întocmită conform HG907/2016

**“SERVICIU INTEGRAT DE TRANSPORT PUBLIC URBAN ÎN CONTEXTUL
DEZVOLTĂRII DURABILE A ORAŞULUI ISACCEA”
în vederea finanţării prin Programul Operaţional Regional 2014-2020**

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:

**“SERVICIU INTEGRAT DE TRANSPORT PUBLIC URBAN ÎN CONTEXTUL
DEZVOLTĂRII DURABILE A ORAŞULUI ISACCEA”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: U.A.T. ORAŞ ISACCEA

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiţiei: U.A.T. ORAŞ ISACCEA

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficienţe ale situaţiei actuale;

În prezent în Oraşul Isaccea nu este asigurată posibilitatea de transport public centralizat, navetismul realizându-se în sistem privat (maşini personale, izolat şi transport cu microbuze prin grija operatorilor comerciali din zonă). Atât situaţia actuală cât şi dezvoltarea oraşului preconizată în contextul atragerii de investiţii în zonă impun înfiinţarea unui sistem integrat de transport în regim public care să limiteze necesitatea de circulaţie în regim privat, asociată cu creşterea emisiilor de carbon şi care contravine Strategiei naţionale de dezvoltare durabilă a oraşelor.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii;

Proiectul propune reglementarea circulaţiei pe străzile urbane prin asigurarea de mijloace de transport nepoluante ca alternativă pentru autovehiculele rutiere cu emisii de carbon, respectiv înfiinţarea unui sistem de transport public nepoluant, atractiv şi modern, precum şi încurajarea deplasării cu bicicleta sau pe jos prin asigurarea de piste special amenajate pentru biciclişti şi îmbunătăţirea calităţii trotuarelor/aleilor pietonale. Obiectivul de investiţii este gândit pentru creşterea calităţii vieţii în oraşul Isaccea şi alinierea la politicile europene de dezvoltare durabilă.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii.

În contextul actual dezvoltarea în oraşul Isaccea prognozată prin proiectele de investiţii planificate pentru perioada următoare impun creşterea numărului de autovehicule rutiere poluante şi sunt limitate de lipsa unei infrastructuri de transport urban atractiv şi modern. În cazul nerealizării unui sistem integrat de transport nepoluant şi modern emisiilor de carbon vor creşte iar calitatea vieţii va scădea, ceea ce contravine politicilor de dezvoltare intercomunitară la care oraşul Isaccea a aderat.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În perioada următoare sunt propuse a se realiza investiții pentru reabilitarea a 24 de străzi din oraș (str. 24 IANUARIE; str. ANA IPĂTESCU; str. BRĂILEI; str. CURENTULUI; str. CUZA VODĂ; str. CRINULUI; str. DÂMBOVIȚEI; str. DIMITRIE BOLINTINEANU; str. DR.MARINESCU; str. EROILOR; str. GRIGORE ALEXANDRESCU; str. ION LUCA CARAGIALE; str. INDEPENDENȚEI; str. I.P.PINCIO; str. MIHAIL KOGĂLNICEANU; str. NICOLAE BĂLCESCU; str. NUFĂRULUI; str. PĂCII; str. PLAURULUI; str. POPA ȘAPCĂ; str. STUPARILOR; str. SUHAT; str. VASILE ALECSANDRI; str. VIITORULUI), investiții care fără reglementarea unei strategii durabile de mobilitate și fără înființarea unui sistem integrat de transport public nepoluant ca mijloc alternativ de deplasare nu vor face decât să sporească numărul de autovehicule rutiere în oraș, respectiv vor duce la aglomerarea orașului cu mijloace de transport poluante și va scădea calitatea factorilor de mediu.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Obiectivul de investiții propus se încadrează în politicile de dezvoltare durabile incluse în **“Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) al orașului Isaccea** întocmit în anul 2016 și aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 79/28.12.2016, întocmit în conformitate cu următoarele strategii/planuri/legi de interes național sau regional:

- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României
- Master Planul General de Transport al României
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism
- Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013-2020
- Programul Operațional pentru Infrastructura Mare 2014 - 2020 (MFE, 2014)
- Programul Operațional Comun România-Ucraina ENI 2014-2020 pentru eficiența energetică
- Strategia de dezvoltare Regiunea Sud-Est
- Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă Delta Dunării 2030 (ITI Delta Dunării)
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Tulcea
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a orașului Isaccea 2014-2020
- Programul de Îmbunătățire al Eficienței Energetice

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

În martie 2011, Comisia Europeană a emis Cartea Albă a Transporturilor ”Foaie de Parcurs pentru un Spațiu European Unic al Transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor” (COM(2011)0144 final). Cartea Albă a Transporturilor propune spre examinare posibilitatea transformării Planurilor de Mobilitate Durabilă într-un proces de elaborare obligatoriu pentru orașe de o anumită dimensiune, în conformitate cu standardele naționale bazate pe liniile directoare ale UE. De asemenea, sugerează explorarea unei legături între dezvoltarea regională și fondurile de coeziune și regiuni care au prezentat un certificat de Audit al Performanței și Durabilității Mobilității Urbane. Documentul prezintă o foaie de parcurs pentru 40 de inițiative concrete, implementate până în 2020, care vor contribui la creșterea mobilității, înlăturarea barierelor majore în domenii-cheie, reducerea consumului de combustibil și creșterea numărului de locuri de muncă. În același timp, propunerile sunt realizate pentru a reduce dependența Europei de importurile de petrol și pentru a reduce emisiile de carbon în transport cu 60% până în 2050. Astfel, țintele principale de atins până în 2050 includ:

- dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional în orașe;
 - utilizarea în pondere de 40% a combustibililor de tip durabil, cu emisii reduse de carbon în domeniul aviației; reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de carbon în transporturi;
 - transportul feroviar și naval să preia 50% din călătoriile de distanță medie realizate pe căi rutiere;
- Toate acestea, vor trebui să contribuie la o reducere de 60% a emisiilor de carbon în transporturi.

În sensul celor prezentate mai sus, au fost emise următoarele documente strategice la care România a aderat:

- Înspre o nouă cultură privind mobilitatea urbană (Comisia Europeană, EP 2008, COM/2007/0551)
- Planul de Acțiune privind Mobilitatea Urbană (Comisia Europeană, 2009, COM/2009/0490)
- Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele (Comisia Europeană, 2013, COM/2013/0913)
- Evaluarea impactului care însoțește documentul "Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele, Comisia Europeană (2013)
- Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor (Comisia Europeană, 2011, COM/2011/0144)
- Conceptul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă
- Ghidul – Dezvoltarea și Implementarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, Comisia Europeană 2014
- Un apel la acțiune privind logistica urbană, Document de lucru, Comisia Europeană 2013
- Acțiuni specifice privind siguranța rutieră urbană, Document de lucru, Comisia Europeană 2013
- Un apel pentru reglementări mai inteligente de acces pentru vehicule în mediul urban, Document de lucru, Comisia Europeană 2013
- Mobilizarea sistemelor de transport inteligente pentru orașe europene, Document de lucru, Comisia Europeană 2013

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Având în vedere cele expuse mai sus, se are în vedere ca obiectiv specific atins prin realizarea investiției reducerea emisiilor de carbon în orașul Isaccea în baza Planului de mobilitate urbană durabilă, respectiv atingerea următoarelor rezultate:

- ✓ Reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului
- ✓ Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului
- ✓ Creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public de călători local/zonal în aria de studiu a proiectului
- ✓ Creșterea numărului de bicicliști și/sau pietoni în aria de studiu a proiectului
- ✓ Implementarea de măsuri operaționale eficace privind politica parcarilor, din care minimum eliminarea parcarilor neregulate
- ✓ Sporirea siguranței și securității participanților la trafic
- ✓ Scăderea nivelului de zgomot produs de transport
- ✓ Accesibilizarea sistemului de transport public de călători (vehicule/infrastructură/sisteme), a infrastructurii pentru modurile nemonitorizate și a spațiului public urban pentru persoanele cu dizabilități

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- *costurile unor investiții similare realizate;*

- *standarde de cost pentru investiții similare.*

Având în vedere obiectivele complexe ale acestui proiect integrat, s-au luat în considerare standardele de cost în vigoare, limita maximă eligibilă în cadrul liniei de finanțare ce se dorește a fi accesată și estimările pentru alte investiții similare. Astfel, pentru îndeplinirea obiectivelor de investiții vor fi necesare următoarele lucrări/achiziții de echipamente/mijloace de transport:

Crt.	Denumire activitate	Caracteristici generale	U.M.	CANTITATE PROPUSA	P.U.	VALOARE EURO fara TVA
A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători						
C1	Achiziție mijloace de transport electrice	4 microbuze a 14-20 calatori sau două autobuze 50-60 călători	buc.	2,00	450.000,00	900.000,00
C2	Construcție autobaza	Garaj, Spalatorie, Elevator, Spatii administrativ	buc.	1,00	450.000,00	450.000,00
C3	Stații de reîncărcare electrică	achiziție/instalare/construire pentru autobuze	nr.	2,00	80.000,00	160.000,00
C4	Stații de transport public construite	include amenajare infrastructura, mobilier urban, iluminat	nr.	45,00	10.000,00	450.000,00
C5	Sistem de e-ticketing		nr.	1	150.000,00	150.000,00
C6	Lungimea benzilor separate- exclusiv pentru vehiculele de transport public		km			0,00
C7	Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate		km/kmp			0,00
B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat						
B1	Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor alimentate electric achiziționate și instalate		nr.	0	50.000,00	0,00
B2	Lungimea pistelor/traseelor de biciclete		km	3	120.000,00	360.000,00
B3	Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create		nr.	3	25.000,00	75.000,00
B4	Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale		km/kmp	2	190.000,00	380.000,00
B5	Sisteme instalate de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone		nr.	1	20.000,00	20.000,00
C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană						
C1	sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente		nr.	0	0,00	0,00
C2	Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de	Str. Closca 1,3 km Str. Razarului 0,6 km Str. Ciresului 0,5 km Str. Nucilor 0,6km	km/ kmp	2,2	250.000,00	550.000,00
C3	Aliniamente de arbori și arbuști plantați		nr, km, nr/km	50	100,00	5.000,00
C4	Parcări de transfer de tip „park and ride” construite		nr./ nr. locuri	1/ 10 locuri	80.000,00	80.000,00

TOTAL (EURO FARA TVA)

3.580.000,00

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Conform ghidului de finanțare axa 3.2, ANEXA 3.2.6-Detalierea și plafoanele maxime ale categoriilor și sub-categoriilor de cheltuieli eligibile - Categoria 14 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică, sunt eligibile următoarele cheltuieli:

-În cazul proiectelor ce cuprind doar lucrări de construcții, cheltuielile cumulate pentru proiectare și asistență tehnică, constituite din sub-categoriile 42, 43, 44, 45 și 46, sunt eligibile în limita maximă de 10% din valoarea cheltuielilor eligibile finanțate în cadrul Categoriei 15 - Cheltuieli pentru investiția de bază.

-În cazul proiectelor ce vizează doar achiziționarea de echipamente și/sau mijloace de transport sau modernizarea tramvaielor, cheltuielile cumulate pentru proiectare și asistență tehnică sunt eligibile în limita maximă de 5% din valoarea cheltuielilor eligibile finanțate în cadrul Categoriei 6 - Cheltuieli cu achiziția de mijloace de transport.

-În cazul unui proiect ce cuprinde atât lucrări de construcții, cât și achiziționarea de echipamente și/sau mijloace de transport sau servicii de modernizare a tramvaielor, cheltuielile cumulate pentru proiectare și asistență tehnică sunt eligibile în limita maximă de 7% din valoarea cheltuielilor eligibile cumulate finanțate în cadrul Categoriei 6 - Cheltuieli cu achiziția de mijloace de transport și Categoriei 15 - Cheltuieli pentru investiția de bază

În cele ce urmează sunt prezentate valorile estimate pentru serviciile de proiectare și asistență tehnică estimate în mii euro fără TVA:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor de lucrari	Valoare (fără TVA)
		lei
3.1.	Studii	183.466,01
	3.1.1. Studii de teren	174.729,53
	studii geotehnice	11.478,75
	studii topografice	27.801,53
	studiu de trafic	11.478,75
	studiu descarcare arheologica	123.970,50
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	8.736,48
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	8.736,48
3.3.	Expertizare tehnică	13.104,71
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	4.368,24
3.5.	Proiectare	524.188,60
	3.5.1. Temă de proiectare	10.483,77
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	130.000,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	95.401,10

	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	26.209,43
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	262.094,30
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	8.218,79
3.7.	Consultanță	349.459,07
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	349.459,07
	servicii de consultanță la elaborarea cererii de finanțare, pentru calcularea emisiilor de echivalent CO2 din transport	122.310,67
	servicii de consultanță în domeniul managementului proiectului	158.275,89
	PMUD	68.872,50
	Cheltuieli de consultanță și expertiză pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00
3.8.	Asistenta tehnica	131.047,15
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	26.209,43
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	13.104,71
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	13.104,71
	3.8.2. Dirigenție de șantier	104.837,72
	TOTAL CAPITOL 3	1.222.589,04

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Pentru obiectivul de investiții se dorește depunerea cererii de finanțare prin **Programul Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.**

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

- terenurile propuse pentru implementarea proiectului sunt situate în intravilanul orașului Isaccea
- din punct de vedere juridic, terenurile se află în administrarea/proprietatea U.A.T. ORAȘ ISACCEA
- pentru realizarea investiției se vor afecta următoarele terenuri:

1. teren T 43 Cc 515, situat în strada Brăilei nr. 16 A, număr cadastral 30959, cu suprafața de 3502 mp pentru amenajarea autobazei și a spațiilor administrative.
2. teren T 43 Cc 515, situat în strada Brăilei nr. 16 A, număr cadastral 30959, cu suprafața de 3502 mp pentru amenajarea centrului „Park & Bike” – pentru parcare 10 autoturizme și centru închiriere biciclete
3. teren T 43 Cc 515, situat în strada Brăilei nr. 16 A, număr cadastral 30959, cu suprafața de 3502 mp pentru amenajarea stațiilor de încărcare electrice
4. străzi propuse pentru amenajarea traseelor de transport public:

LINIA 1		KM
PLECARE DEPOU in spatele Primarie	Str. T. Nechita	0,3
Primarie	E87 Str. 1 Decembrie 1918	0,3
1 dr	Str. Portului (dus-intors) 0.5kmX2	1
1 dr	E87 Str. 1 Decembrie 1918	7,2
17 stg (Sat Revarsarea)	Spital Tichilesti (dus-intors) 1.3X2	2,6
1 dr	Str. 1 Decembrie 1918	6,6
13 dr	Str. Vasile Alecsandri	0,3
1 dr	Str. Tudor Vladimirescu	0,7
1 stg	Str. Cloșca	1,1
1 stg	E87 Str. 1 Decembrie 1918	0,9
TOTAL KM TRASEU		21

LINIA 2		KM
PLECARE DEPOU in spatele Primarie	Str. T. Nechita	0,3
Primarie	E87 Str. 1 Decembrie 1918	1
1 stg catre Cetatea Noviodunum + Statie Gaz Metan	Str. Campia Libertatii (dus-intors) 3.5kmX2	7
1 stg catre Statia de Inalte - intoarcere	E87 Str. 1 Decembrie 1918	1,9
1 stg	Str. Razarului	0,6
2 dr	Str. Ciresului	0,5
1 dr	Str. Nucilor	0,6
1 dr	Str. Curentului	1
1 dr	Str. Closca	0,2
1 stg	E87 Str. 1 Decembrie 1918	0,8
Capat Primarie	TOTAL TRASEU	13,9

În plus, se vor identifica trasee pentru amenajarea de piste de bicicliști și amenajări spații pietonale.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Se vor identifica prin studiile topografice în faza de proiectare.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Investiția se va realiza pe teritoriul administrativ al U.A.T. ORAȘ ISACCEA.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Se vor stabili în cadrul studiilor de specialitate

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Obiectivele se vor racorda la utilități din rețelele de distribuție orășenești.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Se vor stabili în cadrul studiilor de specialitate

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Conform PUG Oraș Isaccăa amplasamentele studiate se referă la străzi de interes local care pot fi supuse procesului de modernizare. Local, se va analiza posibilitatea de amplasare a stațiilor de autobus în zona de protecție a drumului European E87.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Se vor stabili prin studii de specialitate necesitatea de descărcare arheologică a terenurilor afectate de lucrările propuse.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Prin investiția propusă se are în vedere reducerea emisiilor de carbon rezultată din transportul de persoane prin încurajarea utilizării transportului public sau a mijloacelor de deplasare nepoluante, respectiv înființarea în oraș a unui sistem integrat de transport public care să fie o alternativă la deplasarea cu mașina personală. Investiția propusă se dorește a se realiza ca **parte integrată din Planul de acțiuni propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) aprobat și urmărește realizarea următoarelor activități/ obiecte de investiții:**

1. Înființarea serviciului public de transport și achiziția de 2 – 4 autobuze electrice (numărul se va stabili în funcție de studiul de trafic)

2. Construire autobază pentru mijloace de transport dotată cu: stație încărcare electrică, garaj, spălătorie, elevator, spații administrative

3. Construire/modernizare străzi destinate transportului public (benzi de circulație/străzi destinate exclusiv pentru transportul public sau utilizate prioritar de transportul public):

Str. Cloșca 1,3 km

Str. Razarului 0,6 km

Str. Cireșului 0,5 km

Str. Nucilor 0,6 km

4. Contruire/amenajare stații de transport public: sunt estimate a fi necesare 45 stații amplasate la aproximativ 400 m între ele

5. Contruire/modernizare/extindere zone pietonale: se estimează 2 km

6. Construire/modernizare/extindere piste/trasee pentru bicicliști: se estimează 3 km

7. Construire parcare supraterană și centre de închiriere biciclete

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- pentru străzile modernizate se va urmări categoria fiecărei străzi, străzile categoria III și IV amenajându-se cu 2 benzi de circulație, fiecare bandă pe sensul de mers având lățimea minimă de 3 m

- pentru infrastructura velo și pietonală se vor urmări crearea unor piste de bicicliști cu dimensiuni între 1-1,5 m și trotuare între 0,75-1,5 m.
- dimensiunile stațiilor de autobuz se vor dimensiona și dota cu mijloace de iluminat, mobilier urban etc, în funcție de traficul rezultat din studii de trafic, corelat cu PMUD Isaccea
- pentru autobază se are în vedere construirea unei clădiri cu regim de înălțime parter, parter și etaj cu structura de rezistență din beton armat și pereți de zidărie, pentru îndeplinirea cerințelor de securitate la incendiu.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- durata minimă de funcționare apreciată pentru infrastructura rutieră, pietonală și velo este de 25 de ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Va urma îndeplinirea măsurilor și activităților specifice mobilității urbane prevăzute în Planul de mobilitate urbană al orașului Isaccea, în Planul Urbanistic General al Orașului Isaccea, precum și măsurile și recomandările înscrise în Ghidul solicitantului al Programul Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- *studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;*

Nu este cazul

- *expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;*

Pentru realizarea obiectivului sunt necesare următoarele studii de specialitate:

- studii geotehnice (teren construire autobază, străzi propuse pentru modernizare/construire)
- studii topografice pentru terenurile afectate de lucrări de construire
- expertiza tehnică a străzilor propuse pentru intervenții
- studiu de trafic aferent ariei de studiu și intervențiilor proiectului
- studiu de fezabilitate / documentația de avizare a lucrărilor de intervenții
- documentații pentru obținere avize și acorduri
- proiect tehnic și detalii de execuție
- proiect pentru autorizarea execuției lucrărilor
- elaborarea de caiete de sarcini pentru achiziția de echipamente/material rulant
- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.*

Nu este cazul

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL

CURCĂ JENICĂ



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR

MORARU LOREDANA