

HOTĂRÂREA NR.85

privind aprobarea versiunii actualizate a Planului de mobilitate urbană durabilă pentru orașul Isaccea, județul Tulcea

Consiliul local al orașului Isaccea, întrunit azi, 19.06.2018, în ședința extraordinară, legal constituită, fiind prezenți un număr de 12 consilieri locali;

Luând în discuție proiectul de hotărâre inițiat de primarul orașului Isaccea, referatul nr. 5801/13.06.2018 al Serviciului Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Cadastru;

Având în vedere prevederile:

- Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism,
- Specificațiile Ghidului solicitantului din cadrul apelului de proiecte POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ
- H.C.L. nr. 79/28.12.2016 privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă pentru orașul Isaccea, județul Tulcea

Ținând cont de Decizia etapei de încadrare nr. 323/09.05.2018 a Agenției pentru Protecția Mediului, de consultările publice cu ocazia declanșării etapei de încadrare conform HG 1076/2004, de modificările intervenite asupra Planului de mobilitate ca urmare a discuțiilor din cadrul Comitetului sectorial convocat de APM Tulcea;

În temeiul art. 45, alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se modifică Planul de mobilitate urbană al orașului Isaccea, anexă la HCL nr. 79/28.12.2016 prin înlocuirea Planului de acțiune cuprins la Capitolul (2) PMU, Subcapitolul 2, cu Planul de acțiune actualizat conform anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Pe cale de consecință, se aprobă versiunea actualizată a Planului de mobilitate urbană durabilă pentru orașul Isaccea, județul Tulcea.

Art. 3. Celelalte dispoziții ale H.C.L. nr. 79/28.12.2016 rămân neschimbate.

Art.4. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare și va fi comunicată către Primarul orașului Isaccea, Viceprimarul orașului Isaccea, Serviciul Urbanism, Serviciul Economic, Serviciul Investiții, Compartiment Fonduri Europene, Instituției Prefectului Județului Tulcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu votul a 10 consilieri locali (2 consilieri nu au participat la vot – abțineri, 3 consilieri au fost înregistrați ca absenți) din totalul de 15 consilieri în funcție ai Consiliului Local Isaccea.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,**

CREȚU ION



**CONTRASEMNEAZĂ
/ SECRETAR,**

MORARU LOREDANA

2. Planul de acțiune

Tabel 1 Planul de acțiune orizont 2023 - 2030

Problema / Nevoie	Direcție de acțiune	Intervenții	Indicator	Cost (lei)	Sursă finanțare	Orizont
60% din rețeaua stradală este nemodernizată.	Modernizarea tramei stradale	Modernizare străzi: str. Razorului, str. Ciresului, str. Nucilor, str. Grigore Ureche, str. Ciosca, str. Teodor Neculuta, Soseaua Tichilesti	5.5 Km străzi modernizate Scădere de cel mult 20% a GES (CO2 – 20%; Nox-10%; PM NMVOC-10%; PM evacuate-10%; PM neevacuate-10%; SO2-10%)	11.440.000 lei	Buget local/P.O.R axa 3.2	2023
62.5% din totalul deplasărilor sunt pietonale deși doar segmente din DN 22 cuprind spații amenajate pentru pietoni.	Creșterea calității și extinderea infrastructurii pietonale	Program multianual de întreținere a tramei stradale. Amenajarea trotuarelor pe DN 22 între: -Liceul Brătescu și Stația de Transformare Isaceea; -Zona centrală și sat Revărsarea	7 km străzi modernizate 7.8 km trotuar modernizat (DN22)	15.000.000lei 1.200.000 lei	Buget local/Fonduri europene Buget local/P.O.R axa 3.2	2030 2023-2030
Număr ridicat de accidente pe DN22 (circa 25 accidente / an)	Creșterea siguranței pietonale pe DN 22	Amenajări pentru calmarea traficului pe DN 22.	4 treceri pentru pietoni elevate	50.000 lei	Buget local/P.O.R axa 3.2	2023
Traficul greu (310-350 vehicule grele / zi, valori MZA) care trece prin zona	Reducerea emisiilor Co2 în zona centrală prin devierea traficului	Amenajarea unui drum județean (DJ) care să preia rolul de ocolitoare prin utilizarea de soluții tehnice adaptate protejării mediului aferent zonei	3.5 km ocolitoare trafic greu Scădere de cel mult	12.250.000 lei	Buget local / Buget CJ Tulcea	2030

<p>centrală reprezentă o amenințare pentru pietoni, afectează fondul construit și poluează.</p>	<p>greu</p>	<p>protejate ROSPA0073 Măcin – Niculițel Rută: Stația de Transformare Isaceea-intersecție str. Cloșca – intersecție DN 22 cu Calea Măcin.</p>	<p>20% a GES (CO2 – 20%; Nox-10%; NMVOC-10%; PM evacuate-10%; PM neevacuate-10%; SO2-10%)</p>		
<p>Deși nu există infrastructură velo 18% din totalul deplasărilor sunt cu bicicleta.</p>	<p>Dezvoltarea unei rețele de piste și benzi velo care să asigure legătura cu principalele puncte de interes ale populației, precum și asigurarea conectivității cu alte mijloace de transport.</p>	<p>Construcția depiste/trase de biciclete pe străzile: Tudor Vladimirescu; Vasile Alexsandri; Popa Sapca; Cuza Voda, Dobrogeanu Gherea; 1 Mai; Vlad Tepes; Nicolae Grigorescu</p> <p>Construcția unei parcuri supraterrane dotată cu centru de închiriere biciclete, respectiv centru tip park & ride pe terenul din strada Zorelelor nr. 2</p> <p>Amenajarea/construcția unui centru de închiriere și depozitare biciclete pe terenul din strada 1 Decembrie FN/93</p>	<p>2.1 km de piste velo</p> <p>Scădere de cel mult 20% a GES (CO2 – 20%; Nox-10%; NMVOC-10%; PM evacuate-10%; PM neevacuate-10%; SO2-10%)</p> <p>1 parcare de tipul park&ride</p> <p>300.000 lei</p>	<p>Buget local/P.O.R axa 3.2</p> <p>2023</p>	
<p>12.5% din totalul deplasărilor se fac cu transportul public județean în lipsa unui sistem de transport public local.</p> <p>Naveta către principalele locuri de muncă (carierele și Portul Isaceea) se</p>	<p>Conturarea unei rețele de transport public local intercorelată cu transportul public intrajudețean.</p>	<p>Semnare contract de prestări servicii publice – transport public local.</p> <p>Achiziționarea a minimum două autobuze 50-60 călători.</p> <p>Amenajare stații pentru transport public</p>	<p>Scădere de cel mult 20% a GES (CO2 – 20%; Nox-10%; NMVOC-10%; PM evacuate-10%; PM neevacuate-10%; SO2-10%)</p> <p>2 autobuze achiziționate</p> <p>900.000lei</p> <p>6.000.000lei</p>	<p>Buget local/P.O.R axa 3.2</p> <p>2023</p>	

face fi cu transportul în comun privat sau cu autovehicule proprii.		local și județean. Construirea unui autobaza Sistem de taxare e-ticketing	52 stații 1 autobaza	2.000.000lei 700.000lei	
---	--	---	-------------------------	----------------------------	--

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL**

**CONTRASEMNEAZĂ
/SECRETAR,**

Loredana

MORARU LOREDANA

CREȚU ION

