

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT - PERSOANE FIZICE

1. Reguli generale

1.1. Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

1.2. Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

1.3. Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ - teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

1.4. În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

2. Calculul taxei

2.1. Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport.

2.2. În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică Art. 470 alin. (2) din Legea 227/2015			
Tipul mijlocului de transport	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2020	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2021*)
	Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta		Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate			
1. Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	8	3,8	9
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	9	3,8	10
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv	19	3,8	20
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv	76	3,8	79
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv	153	3,8	158
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	308	3,8	319
7. Autobuze, autocare, microbuze	25	3,8	26
8. Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	31	3,8	33
9. Tractoare înmatriculate	19	3,8	20
II. Vehicule înregistrate			
1 Vehicule cu capacitate cilindrică:	Lei/200 cm ³		
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cm ³	4	3,8	4
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cm ³	6	3,8	7
2 Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	159 lei/an	3,8	165 lei/an

Anexa nr. 5 la Proiect de hotărâre nr. 108/16.10.2020 – Impozitul auto - PF

*) Nivelurile aplicabile în anul fiscal 2021 s-au obținut prin aplicarea progresivă a ratei inflației din anii 2017 – 1,3%, 2018 – 4,6 % și 2019 – 3,8% la tarifele stabilite în Legea 227/2015

2.3. În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%.

2.4. În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

2.5. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de de peste 12 tone						
Art. 470 alin.(5) din Legea 277/2015						
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICATE IN ANUL 2020		Indexare conform art. 491din Legea nr. 227/2015 %		NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2021	
	Impozitul în lei/an		Impozitul în lei/an		Impozitul în lei/an	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe						
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	142	3,8	3,8	0	147
2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	142	395	3,8	3,8	147	410
3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	395	555	3,8	3,8	410	576
4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	555	1257	3,8	3,8	576	1305
5. Masa de cel puțin 18 tone	555	1257	3,8	3,8	576	1305
II. Vehicule cu trei axe						
1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	142	248	3,8	3,8	147	257
2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	248	509	3,8	3,8	257	528
3. Masa nu mai puțin de 19tone, dar mai mica de 21 tone	509	661	3,8	3,8	528	686
4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	661	1019	3,8	3,8	686	1058
5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1019	1583	3,8	3,8	1058	1643
6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1019	1583	3,8	3,8	1058	1643
7. Masa de cel puțin 26 tone	1019	1583	3,8	3,8	1058	1643
III. Vehicule cu patru axe						
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	661	670	3,8	3,8	686	695
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	670	1046	3,8	3,8	695	1086
3. Masa nu mai puțin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1046	1661	3,8	3,8	1086	1724
4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1661	2464	3,8	3,8	1724	2558
5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1661	2464	3,8	3,8	1724	2558
6. Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464	3,8	3,8	1724	2558

Anexa nr. 5 la Proiect de hotărâre nr. 108/16.10.2020 – Impozitul auto - PF

2.6. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
Art.470 alin.(6)						
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2020		Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %		NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2021	
	Impozitul in lei / an		Impozitul in lei / an		Impozitul in lei /an	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. Vehicule cu 2+1 axe						
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	3,8	3,8	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	3,8	3,8	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	64	3,8	3,8	0	66
4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar mai mica de 20 tone	64	147	3,8	3,8	66	153
5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar mai mica de 22 tone	147	344	3,8	3,8	153	357
6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar mai mica de 23 tone	344	445	3,8	3,8	357	462
7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	445	803	3,8	3,8	462	834
8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 28 tone	803	1408	3,8	3,8	834	1462
9. Masa de cel puțin 28 tone	803	1408	3,8	3,8	834	1462
II. Vehicule cu 2+2 axe						
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	138	321	3,8	3,8	143	333
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	321	528	3,8	3,8	333	548
3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	528	775	3,8	3,8	548	804
4. Masa nu mai puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 – tone	775	936	3,8	3,8	804	972
5. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	936	1537	3,8	3,8	972	1595
6. Masa nu mai puțin de 31tone, dar mai mica de 33 tone	1537	2133	3,8	3,8	1595	2214
7. Masa nu mai puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2133	3239	3,8	3,8	2214	3362
8. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2133	3239	3,8	3,8	2214	3362
9. Masa de cel puțin 38 tone	2133	3239	3,8	3,8	2214	3362

Anexa nr. 5 la Proiect de hotărâre nr. 108/16.10.2020 – Impozitul auto - PF

III. Vehicule cu 2+3 axe						
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1698	2363	3,8	3,8	1763	2453
2. Masa nu mai puțin de 38tone, dar mai mica de 40 tone	2363	3211	3,8	3,8	2453	3333
3. Masa de cel puțin 40 tone	2363	3211	3,8	3,8	2453	3333
IV. Vehicule cu 3+2 axe						
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1500	2083	3,8	3,8	1557	2162
2. Masa nu mai puțin de 38tone, dar mai mica de 40 tone	2083	2881	3,8	3,8	2162	2990
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	2881	4262	3,8	3,8	2990	4424
4. Masa de cel puțin 44 tone	2881	4262	3,8	3,8	2990	4424
V. Vehicule cu 3+3 axe						
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	853	1032	3,8	3,8	885	1032
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1032	1542	3,8	3,8	1071	1601
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1542	2454	3,8	3,8	1601	2547
4. Masa de cel puțin 44 tone	1542	2454	3,8	3,8	1601	2547

2.7. În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la punctul 2.6, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Remorci, semiremorci sau rulote Art. 470 alin.(7) din Legea 227/2015			
Masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2020	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2021*)
	Taxa, în lei / an		Taxa, în lei / an
a. Până la 1 tonă inclusiv	9	3,8	10
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	36	3,8	37
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	55	3,8	57
d. Peste 5 tone	68	3,8	70

*) Nivelurile aplicabile în anul fiscal 2021 s-au obținut prin aplicarea progresivă a ratei inflației din anii 2017 – 1,3%, 2018 – 4,6 % și 2019 – 3,8% la tarifele stabilite în Legea 227/2015

2.8. În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor :

Mijloace de transport pe apă Art. 470 alin.(8) din Legea 227/2015			
	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2020	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2021*)

Anexa nr. 5 la Proiect de hotărâre nr. 108/16.10.2020 – Impozitul auto - PF

	Taxa, în lei		Taxa, în lei
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	22	3,8	23
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	60	3,8	62
3. Bărci cu motor	223	3,8	231
4. Nave de sport și agrement	847	3,8	880
5. Scutere de apă	223	3,8	231
6. Remorhere și împingătoare:	X	X	X
a) până la 500 CP inclusiv	592	3,8	615
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	963	3,8	1000
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	1481	3,8	1538
d) peste 4.000 CP	2370	3,8	2460
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	192	3,8	200
8. Ceamuri, șleperi și barje fluviale:	X	X	X
a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone, inclusiv	192	3,8	200
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv	297	3,8	308
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	519	3,8	539

*) Nivelurile aplicabile în anul fiscal 2021 s-au obținut prin aplicarea progresivă a ratei inflației din anii 2017 – 1,3%, 2018 – 4,6 % și 2019 – 3,8% la tarifele stabilite în Legea 227/2015

2.9. Capacitatea cilindrică sau masa totală autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

3. Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

3.1. Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

3.2. În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

3.3. În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

3.4. În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

3.5. În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

3.6. În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

Anexa nr. 5 la Proiect de hotărâre nr. 108/16.10.2020 – Impozitul auto - PF

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

3.7. Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

4. Plata impozitului pe mijloacele de transport

4.1. Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

4.2. Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o **bonificație de 10%**.

4.3. Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

4.4. Pentru neachitarea impozitului pe mijloacele de transport la termenele de scadență stabilite potrivit punctului 1 se datorează majorări de întârziere.

4.5. Potrivit prevederilor art. 183 alin. (2) din Legea 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, nivelul majorării de întârziere este de 1% din quantumul obligațiilor fiscale principale neachitate în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

5. Scutiri și facilități

5.1. Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

- a) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nerecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
- b) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat, cele pentru transportul persoanelor cu handicap sau invaliditate, aflate în proprietatea sau coproprietatea reprezentanților legali ai minorilor cu handicap grav sau accentuat și ai minorilor încadrați în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
- c) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
- d) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și art. 4 alin. (1) din Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
- e) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;
- f) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral;
- g) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;
- h) autovehiculele acționate electric;
- i) autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;

6. Sancțiuni

6.1. Obligația depunerii declarației fiscale de către persoanele fizice la termenele stabilite de art. 471 alin. (2), (4) (5), și alin. (6) lit. b) și c), din Legea 227/2015 privind Codul fiscal ia naștere în următoarele cazuri:

- a) în cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului – termenul de depunere a declarației fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale în a cărei rază de competență își are domiciliul proprietarul este de 30 de zile de la data înmatriculării sau înregistrării;
- b) în cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport – termenul de depunere a declarației fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale în a cărei rază de competență își are domiciliul proprietarul este de 30 de zile de la data radierii;
- c) în cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului - termenul depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul este de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită;
- d) în cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului însoțită de o copie a acestor documente;
- e) în cazul încetării contractului de leasing, atât locatarul cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal competent în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului însoțită de o copie a acestor documente.

6.2. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 77 lei la 307 lei depunerea declarației de impunere peste termenele enumerate la punctul 6.1 lit. a) – e).

6.3. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 307 lei la 765 lei nedepunerea declarației de impunere în situațiile enumerate la punctul 6.1 lit. a) – e).

6.4. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către primari și persoane împuternicite din cadrul compartimentelor de specialitate ale autorității administrației publice locale, în baza dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002 cu modificările și completările ulterioare, inclusiv posibilitatea achitării pe loc sau în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului – verbal a jumătate din minimul amenzii.

Notă: rotunjirea la nivel de leu a impozitelor, taxelor, amenzilor și altor sume datorate bugetului local rezultate după indexare, se aplică fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Moraru Anastase**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
Moraru Loredana**