

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT - PERSOANE FIZICE

1. Reguli generale

1.1. Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

1.2. Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

1.3. Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ - teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

1.4. În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

2. Calculul taxei

2.1. Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport.

2.2. În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

| Mijloace de transport cu tracțiune mecanică Art. 470 alin. (2) din Legea 227/2015 | | | |
|---|---|---|---|
| Tipul mijlocului de transport | NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2021 | Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 % | NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2022*) |
| | Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta | | Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta |
| I. Vehicule înmatriculate | | | |
| 1. Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv | 9 | 2,6 | 9 |
| 2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³ | 10 | 2,6 | 10 |
| 3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv | 20 | 2,6 | 20 |
| 4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv | 79 | 2,6 | 81 |
| 5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv | 158 | 2,6 | 163 |
| 6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³ | 319 | 2,6 | 327 |
| 7. Autobuze, autocare, microbuze | 26 | 2,6 | 27 |
| 8. Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv | 33 | 2,6 | 34 |
| 9. Tractoare înmatriculate | 20 | 2,6 | 20 |
| II. Vehicule înregistrate | | | |
| 1 Vehicule cu capacitate cilindrică: | Lei/200 cm ³ | | |
| 1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cm ³ | 4 | 2,6 | 5 |
| 1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cm ³ | 7 | 2,6 | 7 |
| 2 Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata | 165 lei/an | 2,6 | 169 lei/an |

Anexa nr. 5 Proiectul de hotărâre nr. 112/27.10.2021 – Impozitul auto - PF

*) Nivelurile aplicabile în anul fiscal 2021 s-au obținut prin aplicarea progresivă a ratei inflației din anii 2017 – 1,3%, 2018 – 4,6%, 2019 – 3,8% și 2020 – 2,6% la tarifele stabilite în Legea 227/2015.

2.3. În cazul mijloacelor de transport **hibride**, impozitul se reduce cu **50%**.

2.4. În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

2.5. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

| Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de peste 12 tone | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Art. 470 alin.(5) din Legea 277/2015 | | | | | | |
| Numărul axelor și masa totală maximă autorizată | NIVELURILE APLICATE IN ANUL 2021 | | Indexare conform art. 491, alin. (1 [^] 1) din Legea nr. 227/2015 | | NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2022**) | |
| | Impozitul în lei/an | | Valoarea taxei (în euro/an) conform Directivei 1999/62/CE/ 17.05.1999 la care se aplică rata de schimb din 01.10.2021: 1 EURO = 4,9470 RON*) | | Impozitul în lei/an | |
| | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie |
| I. Vehicule cu două axe | | | | | | |
| 1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone | 0 | 151 | 0 | 31 | 0 | 153 |
| 2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone | 151 | 419 | 31 | 86 | 153 | 425 |
| 3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone | 419 | 590 | 86 | 121 | 425 | 599 |
| 4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone | 590 | 1335 | 121 | 274 | 599 | 1355 |
| 5. Masa de cel puțin 18 tone | 590 | 1335 | 121 | 274 | 599 | 1355 |
| II. Vehicule cu trei axe | | | | | | |
| 1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone | 151 | 263 | 31 | 54 | 153 | 267 |
| 2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone | 263 | 541 | 54 | 111 | 267 | 549 |
| 3. Masa nu mai puțin de 19tone, dar mai mica de 21 tone | 541 | 702 | 111 | 144 | 549 | 712 |
| 4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone | 702 | 1082 | 144 | 222 | 712 | 1098 |
| 5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone | 1082 | 1682 | 222 | 345 | 1098 | 1707 |
| 6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone | 1082 | 1682 | 222 | 345 | 1098 | 1707 |
| 7. Masa de cel puțin 26 tone | 1082 | 1682 | 222 | 345 | 1098 | 1707 |
| III. Vehicule cu patru axe | | | | | | |
| 1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone | 702 | 712 | 144 | 146 | 712 | 722 |
| 2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone | 712 | 1111 | 146 | 228 | 722 | 1128 |
| 3. Masa nu mai puțin de 27 | 1111 | 1764 | 228 | 362 | 1128 | 1791 |

Anexa nr. 5 Proiectul de hotărâre nr. 112/27.10.2021 – Impozitul auto - PF

| | | | | | | |
|--|------|------|-----|-----|------|------|
| tone, dar mai mica de 29 tone | | | | | | |
| 4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone | 1764 | 2617 | 362 | 537 | 1791 | 2657 |
| 5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone | 1764 | 2617 | 362 | 537 | 1791 | 2657 |
| 6. Masa de cel puțin 32 tone | 1764 | 2617 | 362 | 537 | 1791 | 2657 |

*) https://mfinante.gov.ro/directiva-1999_2_ce-de-aplicare-la-vehiculele-de-marfa

***) Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone/combi-națiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere), nu sunt supuse indexării cu rata inflației, ci se actualizează prin transpunerea Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, prin actualizarea impozitului pentru vehiculele de transport de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, conform ratei de schimb a monedei euro la data de 1 octombrie 2021 (1 euro = 4,9470 lei), astfel cum a fost publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 4 octombrie 2021 (C 400/2).

2.6. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

| Combi-nații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|--|
| Art.470 alin.(6) | | | | | | |
| Numărul axelor și masa totală maximă autorizată | NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2021 | | Indexare conform art. 491, alin. (1 [^] 1) din Legea nr. 227/2015 | | NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2022**) | |
| | Impozitul in lei / an | | Valoarea taxei (în euro/an) conform Drectivei 1999/62/CE/ 17.05.1999 la care se aplică rata de schimb din 01.10.2021: 1 EURO = 4,9470 RON*) | | Impozitul in lei /an | |
| | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| I. Vehicule cu 2+1 axe | | | | | | |
| 1. Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 14 tone | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 16 tone | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Masa de cel puțin de 16 tone, dar mai mica de 18 tone | 0 | 68 | 0 | 14 | 0 | 69 |
| 4. Masa de cel puțin de 18 tone, dar mai mica de 20 tone | 68 | 156 | 14 | 32 | 69 | 158 |
| 5. Masa de cel puțin de 20 tone, dar mai mica de 22 tone | 156 | 366 | 32 | 75 | 158 | 371 |
| 6. Masa de cel puțin de 22 tone, dar mai mica de 23 tone | 366 | 473 | 75 | 97 | 371 | 480 |
| 7. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone | 473 | 853 | 97 | 175 | 480 | 866 |
| 8. Masa de cel puțin de 25 tone, | 853 | 1496 | 175 | 307 | 866 | 1519 |

Anexa nr. 5 Proiectul de hotărâre nr. 112/27.10.2021 – Impozitul auto - PF

| | | | | | | |
|---|------|------|-----|-----|-------------|-------------|
| dar mai mica de 28 tone | | | | | | |
| 9. Masa de cel puțin 28 tone | 853 | 1496 | 175 | 307 | 866 | 1519 |
| II. Vehicule cu 2+2 axe | | | | | | |
| 1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone | 146 | 341 | 30 | 70 | 148 | 346 |
| 2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone | 341 | 561 | 70 | 115 | 346 | 569 |
| 3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone | 561 | 824 | 115 | 169 | 569 | 836 |
| 4. Masa nu mai puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 –tone | 824 | 994 | 169 | 204 | 836 | 1009 |
| 5. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone | 994 | 1633 | 204 | 335 | 1009 | 1657 |
| 6. Masa nu mai puțin de 31tone, dar mai mica de 33 tone | 1633 | 2266 | 335 | 465 | 1657 | 2300 |
| 7. Masa nu mai puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone | 2266 | 3441 | 465 | 706 | 2300 | 3493 |
| 8. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone | 2266 | 3441 | 465 | 706 | 2300 | 3493 |
| 9. Masa de cel puțin 38 tone | 2266 | 3441 | 465 | 706 | 2300 | 3493 |
| III. Vehicule cu 2+3 axe | | | | | | |
| 1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone | 1803 | 2510 | 370 | 515 | 1830 | 2548 |
| 2. Masa nu mai puțin de 38tone, dar mai mica de 40 tone | 2510 | 3412 | 515 | 700 | 2548 | 3463 |
| 3. Masa de cel puțin 40 tone | 3412 | 3412 | 515 | 700 | 2548 | 3463 |
| IV. Vehicule cu 3+2 axe | | | | | | |
| 1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone | 1594 | 2213 | 327 | 454 | 1618 | 2246 |
| 2. Masa nu mai puțin de 38tone, dar mai mica de 40 tone | 2213 | 3061 | 454 | 628 | 2246 | 3107 |
| 3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone | 3061 | 4528 | 628 | 929 | 3107 | 4596 |
| 4. Masa de cel puțin 44 tone | 3061 | 4528 | 628 | 929 | 3107 | 4596 |
| V. Vehicule cu 3+3 axe | | | | | | |
| 1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone | 907 | 1097 | 186 | 225 | 920 | 1113 |
| 2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone | 1097 | 1638 | 225 | 336 | 1113 | 1662 |
| 3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone | 1638 | 2608 | 336 | 535 | 1662 | 2647 |
| 4. Masa de cel puțin 44 tone | 1638 | 2608 | 336 | 535 | 1662 | 2647 |

*)https://mfinante.gov.ro/directiva-1999_2_ce-de-aplicare-la-vehiculele-de-marfa

**) Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone/combinatiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere), nu sunt supuse indexarii cu rata inflatiei, ci se actualizeaza prin transpunerea Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, prin actualizarea impozitului pentru vehiculele de transport de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, conform ratei de schimb a monedei euro la data de 1 octombrie 2021 (1 euro = 4,9470 lei), astfel cum a fost publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 4 octombrie 2021 (C 400/2).

2.7. În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la punctul 2.6, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Anexa nr. 5 Proiectul de hotărâre nr. 112/27.10.2021 – Impozitul auto - PF

| Remorci, semiremorci sau rulote | | | |
|---|--|---|--|
| Art. 470 alin.(7) din Legea 227/2015 | | | |
| Masa totală maximă autorizată | NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2021 | Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 % | NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2022*) |
| | Taxa, în lei / an | | Taxa, în lei / an |
| a. Până la 1 tonă inclusiv | 10 | 2,6 | 10 |
| b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone | 37 | 2,6 | 38 |
| c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone | 57 | 2,6 | 59 |
| d. Peste 5 tone | 70 | 2,6 | 72 |

*) Nivelurile aplicabile în anul fiscal 2021 s-au obținut prin aplicarea progresivă a ratei inflației din anii 2017 – 1,3%, 2018 – 4,6%, 2019 – 3,8% și 2020 – 2,6% la tarifele stabilite în Legea 227/2015.

2.8. În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor :

| Mijloace de transport pe apă | | | |
|--|--|---|--|
| Art. 470 alin.(8) din Legea 227/2015 | | | |
| | NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2021 | Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 % | NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2022*) |
| | Taxa, în lei | | Taxa, în lei |
| 1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal | 23 | 3,8 | 24 |
| 2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri | 62 | 3,8 | 63 |
| 3. Bărci cu motor | 231 | 3,8 | 237 |
| 4. Nave de sport și agrement | 880 | 3,8 | 903 |
| 5. Scutere de apă | 231 | 3,8 | 237 |
| 6. Remorhere și împingătoare: | X | X | X |
| a) până la 500 CP inclusiv | 615 | 3,8 | 631 |
| b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv | 1000 | 3,8 | 1026 |
| c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv | 1538 | 3,8 | 1578 |
| d) peste 4.000 CP | 2460 | 3,8 | 2524 |
| 7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta | 200 | 3,8 | 205 |
| 8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale: | X | X | X |
| a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone, inclusiv | 200 | 3,8 | 205 |
| b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv | 308 | 3,8 | 316 |
| c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone | 539 | 3,8 | 553 |

*) Nivelurile aplicabile în anul fiscal 2021 s-au obținut prin aplicarea progresivă a ratei inflației din anii 2017 – 1,3%, 2018 – 4,6%, 2019 – 3,8% și 2020 – 2,6% la tarifele stabilite în Legea 227/2015.

2.9. Capacitatea cilindrică sau masa totală autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

3. Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

3.1. Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

Anexa nr. 5 Proiectul de hotărâre nr. 112/27.10.2021 – Impozitul auto - PF

3.2. În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

3.3. În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

3.4. În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

3.5. În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

3.6. În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

3.7. Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

3.8. Operatorii economici, comercianți auto sau societăți de leasing, care înregistrează ca stoc de marfă mijloace de transport, cumpărate de la persoane fizice din România și înmatriculate pe numele acestora, au obligația să radieze din evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) mijloacele de transport de pe numele foștilor proprietari.

3.9. Actul de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport se poate încheia și în formă electronică și semna cu semnătură electronică în conformitate cu prevederile Legii nr. 455/2001 privind semnătura electronică, republicată, cu completările ulterioare, între persoane care au domiciliul fiscal în România și se comunică electronic organului fiscal local de la domiciliul persoanei care înstrăinează, organului fiscal local de la domiciliul persoanei care dobândește și organului competent privind radierea/ înregistrarea/ înmatricularea mijlocului de transport, în scopul radierii/înregistrării/înmatriculării, de către persoana care înstrăinează, de către persoana care dobândește sau de către persoana împuternicită, după caz.

3.10. Organul fiscal local de la domiciliul persoanei care înstrăinează mijlocul de transport transmite electronic persoanei care înstrăinează și persoanei care dobândește sau, după caz, persoanei împuternicite, respectiv organului fiscal local de la domiciliul dobânditorului, exemplarul actului de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport încheiat în formă electronică, completat și semnat cu semnătură electronică, conform prevederilor legale în vigoare. În situația în care organul fiscal local nu deține semnătură electronică în conformitate cu prevederile Legii nr. 455/2001, republicată, cu completările ulterioare, documentul completat se transmite sub formă scanată, în fișier format pdf, cu mențiunea letrică «Conform cu originalul».

Anexa nr. 5 Proiectul de hotărâre nr. 112/27.10.2021 – Impozitul auto - PF

3.11. Organul fiscal local de la domiciliul persoanei care dobândește mijlocul de transport completează exemplarul actului de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport încheiat în formă electronică, conform prevederilor în vigoare, pe care îl transmite electronic persoanelor prevăzute la punctul 3.9 semnat cu semnătura electronică. În situația în care organul fiscal local nu deține semnătură electronică în conformitate cu prevederile Legii nr. 455/2001, republicată, cu completările ulterioare, documentul completat se transmite sub formă scanată, în fișier format pdf, cu mențiunea letrică «Conform cu originalul».

3.12. Persoana care dobândește/înstrăinează mijlocul de transport sau persoana împuternicită, după caz, transmite electronic un exemplar completat conform punctelor 3.10 și 3.11 organului competent privind înmatricularea/înregistrarea/radierea mijloacelor de transport. Orice alte documente necesare și obligatorii, cu excepția actului de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport întocmit în formă electronică și semnat cu semnătură electronică, se pot depune pe suport hârtie sau electronic conform procedurilor stabilite de organul competent.

3.13. Actul de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport întocmit, în format electronic, potrivit punctului 3.9 se utilizează de către:

- a) persoana care înstrăinează;
- b) persoana care dobândește;
- c) organele fiscale locale competente;
- d) organul competent privind înmatricularea/înregistrarea/radierea mijloacelor de transport.

3.14. Orice alte acte, cu excepția actului de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport întocmit în formă electronică și semnat cu semnătură electronică, solicitate de organele fiscale locale pentru scoaterea din evidența fiscală a bunului, respectiv înregistrarea fiscală a acestuia, se pot depune și electronic la acestea, sub formă scanată, în fișier format pdf, cu mențiunea letrică «Conform cu originalul» însoțită de către vânzător sau de cumpărător și semnate cu semnătură electronică de către contribuabilul care declară.

3.15. Actul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport, întocmit în forma prevăzută la punctul 3.9, încheiat între persoane cu domiciliul fiscal în România și persoane care nu au domiciliul fiscal în România, se comunică electronic de către persoana care l-a înstrăinat către autoritățile implicate în procedura de scoatere din evidența fiscală a bunului. Prevederile punctelor 3.10 și 3.11 se aplică în mod corespunzător.

3.16. În cazul unei hotărâri judecătorești care consfințește faptul că o persoană a pierdut dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport, aceasta se poate depune la organul fiscal local în formă electronică sub formă scanată, în fișier format pdf, cu mențiunea letrică «Conform cu originalul» și semnată electronic în conformitate cu punctul 3.9 de către contribuabil.

4. Plata impozitului pe mijloacele de transport

4.1. Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

4.2. Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o **bonificație de 10%**.

4.3. Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

4.4. Pentru neachitarea impozitului pe mijloacele de transport la termenele de scadență stabilite potrivit punctului 1 se datorează majorări de întârziere.

4.5. Potrivit prevederilor art. 183 alin. (2) din Legea 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, nivelul majorării de întârziere este de 1% din quantumul obligațiilor fiscale principale neachitate în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

5. Scutiri și facilități

5.1. Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

- a) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nrecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
- b) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat, cele pentru transportul persoanelor cu handicap sau invaliditate, aflate în proprietatea sau coproprietatea reprezentanților legali ai minorilor cu handicap grav sau accentuat și ai minorilor încadrați în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
- c) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 și art. 5 alin. (1) - (3) din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, și a persoanelor fizice prevăzute la art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului; scutirea rămâne valabilă și în cazul transferului mijlocului de transport prin moștenire către copiii acestora;
- d) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;
- e) mijloacele de transport specializate pentru transportul stupilor în pastoral, astfel cum sunt omologate în acest sens de Registrul Auto Român, folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral.
- f) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;
- g) autovehiculele acționate electric;
- h) autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;

6. Sancțiuni

6.1. Obligația depunerii declarației fiscale de către persoanele fizice la termenele stabilite de art. 471 alin. (2), (4) (5), și alin. (6) lit. b) și c), din Legea 227/2015 privind Codul fiscal ia naștere în următoarele cazuri:

- a) în cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului – termenul de depunere a declarației fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale în a cărei rază de competență își are domiciliul proprietarul este de 30 de zile de la data înmatriculării sau înregistrării;
- b) în cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport – termenul de depunere a declarației fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale în a cărei rază de competență își are domiciliul proprietarul este de 30 de zile de la data radierii;
- c) în cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului - termenul depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul este de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită;
- d) în cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului însoțită de o copie a acestor documente;
- e) în cazul încetării contractului de leasing, atât locatarul cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal competent în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului însoțită de o copie a acestor documente.

6.2. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 79 lei la 315 lei depunerea declarației de impunere peste termenele enumerate la punctul 6.1 lit. a) – e).

Anexa nr. 5 Proiectul de hotărâre nr. 112/27.10.2021 – Impozitul auto - PF

6.3. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 315 lei la 785 lei nedeplinarea declarației de impunere în situațiile enumerate la punctul 6.1 lit. a) – e).

6.4. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către primari și persoane împuternicite din cadrul compartimentelor de specialitate ale autorității administrației publice locale, în baza dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002 cu modificările și completările ulterioare, inclusiv posibilitatea achitării pe loc sau în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului – verbal a jumătate din minimul amenzii.

Notă: Rotunjirea la nivel de leu a impozitelor, taxelor, amenzilor și altor sume datorate bugetului local rezultate după indexare, se aplică fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
MORARU ANASTASE**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
MORARU LOREDANA**