

## **REGULAMENT**

### **privind „Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local”**

#### **CAPITOLUL I - Dispoziții generale**

##### **Art. 1. - Cadrul legal**

Prezentul Regulament stabilește cadrul general și procedura pentru „Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local” care se derulează în Orașul Isaccea, în temeiul următoarelor acte normative în vigoare, cu modificările și completările ulterioare, după caz:

- Ordinul nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

##### **Art. 2. – Scopul obiectul și indicatorii de performanță**

(1) Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

(2) Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă acordată sub forma unui stimulent de caasare în valoare de 3000 de lei pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

(3) Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

##### **Art. 3. – Caracterul Programului și aria geografică de aplicare**

Programul are caracter multianual și se aplică la nivel local.

##### **Art. 4 - Sursa de finanțare pentru derularea Programului**

Finanțarea Programului se realizează din veniturile proprii ale U.A.T. Orașul Isaccea, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul de venituri și cheltuieli, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local.

##### **Art. 5 - Definiții**

(1) În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

**a) autoturism** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

**b) autoutilitară ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma "automobil mixt" (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

**c) autospecială/autospecializată ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

**d) autovehicul uzat** - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art. 10;

**e) beneficiarul finanțării** - solicitantul cărui a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de finanțare cu AFM;

**f) beneficiarul stimulentei pentru casare** - proprietarul autovehiculului uzat care:

1. îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 9, respectiv art. 10;

2. își exprimă acordul pentru participarea în Program prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație;

3. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 4 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;

4. se angajează să predea spre casare autovehiculul uzat cu care participă în Program și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

**g) cerere de finanțare** - formularul prevăzut în anexa nr. 1, care este completat de solicitant în vederea obținerii finanțării și este depus în cadrul unei sesiuni de înscriere;

**h) cerere de decontare** - cererea solicitantului adresată AFM, în baza căreia se face plata sumelor acordate cu titlu de finanțare, al cărei formular este prevăzut în anexa la contractul de finanțare;

**i) colector autorizat** - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

**j) contract de finanțare** - contractul încheiat între AFM și solicitantul a cărui cerere de finanțare a fost aprobată, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2;

**k) criterii de eligibilitate** - condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării și care vizează solicitantul, proprietarul și autovehiculul uzat;

**l) dosar de decontare** - cererea de decontare însoțită de documentația prevăzută în Ghidul de finanțare aprobat prin Ordinul nr. 2261/2022, care trebuie depusă de către solicitant în vederea plății de AFM a sumelor acordate cu titlu de finanțare;

**m) microbuz** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

**n) proprietar de autovehicul uzat** - persoana fizică, deținătoare a unui drept de proprietate asupra unui autoturism cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

**o) sesiune de înscriere** - perioadă determinată, stabilită prin dispoziție a președintelui AFM, în interiorul căreia solicitantul poate depune cererea de finanțare;

**p) sesiune de finanțare** - perioadă determinată, stabilită prin dispoziție a președintelui AFM, care cuprinde activitățile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a)-d) din Ghidul de finanțare aprobat prin Ordinul nr. 2261/2022 și poate include una sau mai multe sesiuni de înscriere;

**q) solicitantul finanțării** - unitate administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, sau subdiviziune administrativ-teritorială a municipiului București care depune cererea de finanțare, în condițiile prezentului ghid, pentru decontarea sumei de 1.500 lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulent pentru casare;

**r) stimulent pentru casare** - avantaj în cuantum de 3.000 lei acordat de beneficiarul finanțării, din surse proprii, proprietarului care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute în ghidul de finanțare a Programului și care a predat spre casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a UAT un autovehicul uzat.

**(2)** În cuprinsul prezentului Regulament sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

**a)** termenul de "zi" sau "zile" reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin ghid pot fi utilizate și în data eliberării lor;

**b)** cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

**(3)** În cuprinsul prezentului Regulament sunt utilizate următoarele acronime:

**a)** AFM - Administrația Fondului pentru Mediu;

**b)** RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2.224/2020;

**c)** UAT - unitate administrativ-teritorială sau subdiviziune administrativ-teritorială a municipiului București.

#### **Art. 6. – Beneficiarii stimulentului de casare**

Beneficiarii stimulentului de casare sunt proprietarii persoane fizice de autovehicule uzate, cu o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației, înmatriculate de cel puțin 5 ani pe numele lor și înregistrat în evidențele fiscale ale UAT Orașul Isaccea.

#### **Art. 7 – Cuantumul stimulentului de casare**

Beneficiarilor stimulentului de casare li se va acorda un avantaj în cuantum de 3.000 lei, din sursele proprii ale U.A.T. Orașul Isaccea, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

#### **Art. 8 – Etapele Programului**

Etapele programului sunt următoarele:

**a)** Publicarea pe pagina de internet a Primăriei orașului Isaccea a anunțului de deschidere a sesiunii de finanțare, a sesiunilor de înscriere, și a sumelor alocate;

**b)** Depunerea cererilor de participare la Program însoțite de documentele prevăzute la art. 11;

**c)** Verificarea îndeplinirii criteriilor de eligibilitate stabilite la art. 8 și art. 9;

**d)** Înștiințarea participanților cu privire la aprobarea sau respingerea cererilor;

**e)** Casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a UAT Orașul Isaccea a autovehiculului uzat, care trebuie realizate ulterior lansării sesiunii de înscriere.

**f)** Virarea/plata, din surse proprii, a stimulentului pentru casare în cuantum de 3.000 de lei către proprietarul autovehiculului uzat;

## **CAPITOLUL II – Eligibilitatea proprietarului și a autovehiculului uzat**

### **Art. 9 - Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat**

Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România;
- b) are domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT-Orașul Isaccea;
- c) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT- Orașul Isaccea;
- d) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- e) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- f) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

### **Art. 10 - Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat**

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT solicitant;
- b) la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

## **CAPITOLUL III - Documente necesare**

**Art. 11 –** Proprietarii de autovehicule uzate vor putea aplica la Program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) Cerere tip, potrivit formularului anexă la prezentul regulament, care conține declarație pe propria răspundere cu privire la condiția stabilită la art. 9 lit. e) precum și acordul și angajamentul prevăzute la art. 5 lit. f);
- b) Actul de identitate al proprietarului autovehiculului, în copie, semnată „conform cu originalul” de către solicitant;

c) Actele de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate), în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;

d) Certificat de atestare fiscală eliberat de organul fiscal local (Primărie);

e) Certificat de atestare fiscală eliberat de organul fiscal central (ANAF);

f) Cazier judiciar pebntru dovada că nu sunt condamnați pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

g) Procură /împuternicire notarială (dacă este cazul).

## **CAPITOLUL V – Procedura**

### **Art. 12 – Depunerea documentelor**

(1) Persoanele fizice interesate, proprietari de autovehicule uzate, vor depune cererea privind participarea la Program, însoțită de documentele prevăzute la art. 11, la registratura Primăriei orașului Isaccea, sau în format electronic pe adresa de e-mail [secretariatisaccea@gmail.com](mailto:secretariatisaccea@gmail.com).

(2) Documentele transmise electronic se acceptă numai în format PDF, lizibil, semnate „conform cu originalul” de către solicitant.

### **Art. 13 – Verificarea documentelor**

(1) Verificarea documentelor depuse potrivit art. 12 se face de către persoanele desemnate în acest sens de primarul orașului Isaccea.

(2) Persoanele desemnate potrivit art. 13 verifică cererea de participare la Program și celelalte documente prevăzute la art. 11, analizează dacă acestea sunt conforme cu prevederile prentului regulament și stabilesc dacă sunt îndeplinite criteriile de eligibilitate.

### **Art. 14 – Aprobarea cererii de participare**

În termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data înregistrării, cererea privind participarea la Program, însoțită de documentele prevăzute la art. 11 va fi înaintată primarului spre aprobare sau respingere, după caz, în funcție de selecția stabilită de către persoanele desemnate potrivit art. 13.

### **Art. 15 – Comunicarea analizei cererilor de participare**

(1) Rezultatele procesului de analiză și selecție vor fi comunicate în scris solicitanților în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la aplicarea rezoluției primarului: „*aprobat*” sau „*respins*”.

(2) Lista solicitanților aprobați sau respinși se publică pe pagina de internet a Primăriei orașului Isaccea.

### **Art. 16 – Casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a autovehiculelor uzate**

(1) Proprietarii de autovehicule uzate vor preda la un centru colector autorizat de casare autovehiculul cu care participă în Program în termen de maxim 15 zile de la primirea comunicării privind aprobarea cererii, rămasă definitivă.

(2) Casarea și radierea din circulație a autovehiculului uzat trebuie realizate ulterior sesiunii de înscriere a U.A.T. Orașul Isaccea în Programul de finanțare organizată de A.F.M.

(3) După casarea și radierea din circulație, autovehiculul uzat va fi radiat și din evidența fiscală a U.A.T. Orașul Isaccea în baza „Declarației fiscale pentru scoaterea din evidență a mijloacelor de transport - Model 2016 ITL – 016”.

**Art. 17 – Plata stimulentul de casare**

Plata stimulentul de casare în sumă de 3000 de lei va fi efectuată în contul bancar indicat în cererea de participare la Pogram, în termen de 5 zile lucrătoare de la predarea certificatului care atestă casarea autovehiculului, eliberat de centrul colector autorizat de casare autovehicule.

**CAPITOLUL V – Dispoziții finale**

**Art. 18** – În cazul în care intervin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de stimulentul de casare prevăzut în prezentul Regulament, proprietarii de autovehicule uzate sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei Orașului Isaccea situația care generează pierderea dreptului, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate, conform prevederilor legale.

**Art. 19** – Toate datele, informațiile, instrucțiunile, comunicatele și alte documente relevante în legătură cu Programul se publică pe pagina de internet a Primăriei orașului Isaccea, [www.isaccea.ro](http://www.isaccea.ro).

**Art. 20** – Documentele gestionate în cadrul Programului vor fi arhivate și păstrate în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 21** – Unde prezentul regulament nu dispune se aplică prevederile actelor normative de nivel superior.

**Art. 22** – Anexa „Cerere de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local” face parte integrantă din prezentul regulament.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Ing. Moraru Anastase**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL,  
cu atribuții delegate,  
Feta Săndica**