

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT - PERSOANE FIZICE

1. Reguli generale

1.1. Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

1.2. Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

1.3. Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ - teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

1.4. În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

2. Calculul taxei

2.1. Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport.

2.2. În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică Art. 470 alin. (2) din Legea 227/2015			
Tipul mijlocului de transport	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2023	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2024*)
	Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta		Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate			
1. Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	9	13,8	11
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	11	13,8	12
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv	21	13,8	24
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv	85	13,8	97
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv	171	13,8	194
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	344	13,8	391
7. Autobuze, autocare, microbuze	28	13,8	32
8. Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	36	13,8	40
9. Tractoare înmatriculate	21	13,8	24
II. Vehicule înregistrate			
1 Vehicule cu capacitate cilindrică:	Lei/200 cm ³		
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cm ³	5	13,8	5
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cm ³	7	13,8	8
2 Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	178 lei/an	13,8	202 lei/an

Anexa nr. 5 la Proiectul de hotărâre nr. 39/14.03.2023 – Impozitul auto - PF

*) Nivelurile aplicabile în anul fiscal 2021 s-au obținut prin aplicarea progresivă a ratei inflației din anii 2017 – 1,3%, 2018 – 4,6%, 2019 – 3,8%, 2020 – 2,6%, 2021- 5,1% și 2022- 13,8% la tarifele stabilite în Legea 227/2015.

2.3. În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%.

2.4. În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

2.5. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de peste 12 tone						
Art. 470 alin.(5) din Legea 277/2015						
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICATE IN ANUL 2023		Indexare conform art. 491, alin. (1 [^]) din Legea nr. 227/2015		NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2024**)	
	Impozitul în lei/an		Valoarea taxei (în euro/an) conform Directivei 1999/62/CE/ 17.05.1999 la care se aplică rata de schimb publicată la 03.10.2022: 1 EURO = 4,9490 RON*)		Impozitul în lei/an	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe						
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	153	0	31	0	153
2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153	426	31	86	153	426
3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	426	599	86	121	426	599
4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	599	1356	121	274	599	1356
5. Masa de cel puțin 18 tone	599	1356	121	274	599	1356
II. Vehicule cu trei axe						
1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153	267	31	54	153	267
2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267	549	54	111	267	549
3. Masa nu mai puțin de 19tone, dar mai mica de 21 tone	549	713	111	144	549	713
4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	713	1099	144	222	713	1099
5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1099	1707	222	345	1099	1707
6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1099	1707	222	345	1099	1707
7. Masa de cel puțin 26 tone	1099	1707	222	345	1099	1707
III. Vehicule cu patru axe						
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	713	723	144	146	713	723
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	723	1128	146	228	723	1128
3. Masa nu mai puțin de 27	1128	1792	228	362	1128	1792

Anexa nr. 5 la Proiectul de hotărâre nr. 39/14.03.2023 – Impozitul auto - PF

tone, dar mai mica de 29 tone						
4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1791	2657	362	537	1792	2658
5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1791	2657	362	537	1792	2658
6. Masa de cel puțin 32 tone	1791	2657	362	537	1792	2658

*) https://mfinante.gov.ro/directiva-1999_2_ce-de-aplicare-la-vehiculele-de-marfa

**) Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone/combinațiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere), nu sunt supuse indexării cu rata inflației, ci se actualizează prin transpunerea Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, prin actualizarea impozitului pentru vehiculele de transport de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, conform ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene.

Pentru anul 2024 nivelurile pentru vehiculele de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se vor supune spre aprobare după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023. Cursul de schimb a monedei euro se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

2.6. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
Art.470 alin.(6)						
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICATE ÎN ANUL FISCAL 2023		Indexare conform art. 491, alin. (1 [^]) din Legea nr. 227/2015		NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2024**)	
	Impozitul in lei / an		Valoarea taxei (în euro/an) conform Directivei 1999/62/CE/ 17.05.1999 la care se aplică rata de schimb publicată la 03.10.2022: 1 EURO = 4,9490 RON*)		Impozitul in lei /an	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. Vehicule cu 2+1 axe						
1. Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin de 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	69	0	14	0	69
4. Masa de cel puțin de 18 tone, dar mai mica de 20 tone	69	158	14	32	69	158
5. Masa de cel puțin de 20 tone, dar mai mica de 22 tone	158	371	32	75	158	371

Anexa nr. 5 la Proiectul de hotărâre nr. 39/14.03.2023 – Impozitul auto - PF

6. Masa de cel puțin de 22 tone, dar mai mica de 23 tone	371	480	75	97	371	480
7. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	480	866	97	175	480	866
8. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 28 tone	866	1519	175	307	866	1519
9. Masa de cel puțin 28 tone	866	1519	175	307	866	1519
II. Vehicule cu 2+2 axe						
1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	148	346	30	70	148	346
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	346	569	70	115	346	569
3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	569	836	115	169	569	836
4. Masa nu mai puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 –tone	836	1009	169	204	836	1010
5. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1009	1657	204	335	1010	1658
6. Masa nu mai puțin de 31tone, dar mai mica de 33 tone	1657	2300	335	465	1658	2301
7. Masa nu mai puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2300	3493	465	706	2301	3494
8. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2300	3493	465	706	2301	3494
9. Masa de cel puțin 38 tone	2300	3493	465	706	2301	3494
III. Vehicule cu 2+3 axe						
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1830	2548	370	515	1831	2549
2. Masa nu mai puțin de 38tone, dar mai mica de 40 tone	2548	3463	515	700	2549	3464
3. Masa de cel puțin 40 tone	2548	3463	515	700	2549	3464
IV. Vehicule cu 3+2 axe						
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1618	2246	327	454	1618	2247
2. Masa nu mai puțin de 38tone, dar mai mica de 40 tone	2246	3107	454	628	2247	3108
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3107	4596	628	929	3108	4598
4. Masa de cel puțin 44 tone	3107	4596	628	929	3108	4598
V. Vehicule cu 3+3 axe						
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	920	1113	186	225	921	1114
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1113	1662	225	336	1114	1663
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1662	2647	336	535	1663	2648
4. Masa de cel puțin 44 tone	1662	2647	336	535	1663	2648

*)https://mfinante.gov.ro/directiva-1999_2_ce-de-aplicare-la-vehiculele-de-marfa

**) Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone/combinatiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere), nu sunt supuse indexarii cu rata inflatiei, ci se actualizeaza prin transpunerea Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, prin actualizarea impozitului pentru vehiculele de transport de marfa cu masa autorizata egala sau mai mare de 12 tone, conform ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene.

Anexa nr. 5 la Proiectul de hotărâre nr. 39/14.03.2023 – Impozitul auto - PF
Pentru anul 2024 nivelurile pentru vehiculele de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se vor supune spre aprobare după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023. Cursul de schimb a monedei euro se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

2.7. În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la punctul 2.6, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Remorci, semiremorci sau rulote			
Art. 470 alin.(7) din Legea 227/2015			
Masa totală maximă autorizată	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2023	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2024*)
	Taxa, în lei / an		Taxa, în lei / an
a. Până la 1 tonă inclusiv	11	13,8	12
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	40	13,8	46
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	62	13,8	70
d. Peste 5 tone	76	13,8	86

*) Nivelurile aplicabile în anul fiscal 2021 s-au obținut prin aplicarea progresivă a ratei inflației din anii 2017 – 1,3%, 2018 – 4,6%, 2019 – 3,8%, 2020 – 2,6%, 2021 – 5,1% și 2022 – 13,8% la tarifele stabilite în Legea 227/2015.

2.8. În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor :

Mijloace de transport pe apă			
Art. 470 alin.(8) din Legea 227/2015			
	NIVELURILE APLICATE IN ANUL FISCAL 2023	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2024*)
	Taxa, în lei		Taxa, în lei
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	25	13,8	28
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	66	13,8	76
3. Bărci cu motor	249	13,8	283
4. Nave de sport și agrement	949	13,8	1080
5. Scutere de apă	249	13,8	283
6. Remorhere și împingătoare:	X	13,8	X
a) până la 500 CP inclusiv	663	13,8	754
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	1078	13,8	1227
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	1658	13,8	1887
d) peste 4.000 CP	2653	13,8	3019
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	216	13,8	246
8. Ceamuri, șleperi și barje fluviale:	X	13,8	X
a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone, inclusiv	216	13,8	246
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv	332	13,8	378
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	581	13,8	661

Anexa nr. 5 la Proiectul de hotărâre nr. 39/14.03.2023 – Impozitul auto - PF

**) Nivelurile aplicabile în anul fiscal 2021 s-au obținut prin aplicarea progresivă a ratei inflației din anii 2017 – 1,3%, 2018 – 4,6%, 2019 – 3,8%, 2020 – 2,6%, 2021- 5,1% și 2022 - 13,8% la tarifele stabilite în Legea 227/2015.*

2.9. Capacitatea cilindrică sau masa totală autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

3. Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

3.1. Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

3.2. În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

3.3. În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

3.4. În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

3.5. În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

3.6. În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

3.7. Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

3.8. Operatorii economici, comercianți auto sau societăți de leasing, care înregistrează ca stoc de marfă mijloace de transport, cumpărate de la persoane fizice din România și înmatriculate pe numele acestora, au obligația să radieze din evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) mijloacele de transport de pe numele foștilor proprietari.

3.9. Actul de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport se poate încheia și în formă electronică și semna cu semnătură electronică în conformitate cu prevederile Legii nr. 455/2001 privind semnătura electronică, republicată, cu completările ulterioare, între persoane care au domiciliul fiscal în România și se comunică electronic organului fiscal local de la domiciliul persoanei care înstrăinează, organului fiscal local

Anexa nr. 5 la Proiectul de hotărâre nr. 39/14.03.2023 – Impozitul auto - PF

de la domiciliul persoanei care dobândește și organului competent privind radierea/ înregistrarea/ înmatricularea mijlocului de transport, în scopul radierii/înregistrării/înmatriculării, de către persoana care înstrăinează, de către persoana care dobândește sau de către persoana împuternicită, după caz.

3.10. Organul fiscal local de la domiciliul persoanei care înstrăinează mijlocul de transport transmite electronic persoanei care înstrăinează și persoanei care dobândește sau, după caz, persoanei împuternicite, respectiv organului fiscal local de la domiciliul dobânditorului, exemplarul actului de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport încheiat în formă electronică, completat și semnat cu semnătură electronică, conform prevederilor legale în vigoare. În situația în care organul fiscal local nu deține semnătură electronică în conformitate cu prevederile Legii nr. 455/2001, republicată, cu completările ulterioare, documentul completat se transmite sub formă scanată, în fișier format pdf, cu mențiunea letrică «Conform cu originalul».

3.11. Organul fiscal local de la domiciliul persoanei care dobândește mijlocul de transport completează exemplarul actului de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport încheiat în formă electronică, conform prevederilor în vigoare, pe care îl transmite electronic persoanelor prevăzute la punctul 3.9 semnat cu semnătura electronică. În situația în care organul fiscal local nu deține semnătură electronică în conformitate cu prevederile Legii nr. 455/2001, republicată, cu completările ulterioare, documentul completat se transmite sub formă scanată, în fișier format pdf, cu mențiunea letrică «Conform cu originalul».

3.12. Persoana care dobândește/înstrăinează mijlocul de transport sau persoana împuternicită, după caz, transmite electronic un exemplar completat conform punctelor 3.10 și 3.11 organului competent privind înmatricularea/înregistrarea/radierea mijloacelor de transport. Orice alte documente necesare și obligatorii, cu excepția actului de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport întocmit în formă electronică și semnat cu semnătură electronică, se pot depune pe suport hârtie sau electronic conform procedurilor stabilite de organul competent.

3.13. Actul de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport întocmit, în format electronic, potrivit punctului 3.9 se utilizează de către:

- a) persoana care înstrăinează;
- b) persoana care dobândește;
- c) organele fiscale locale competente;
- d) organul competent privind înmatricularea/înregistrarea/radierea mijloacelor de transport.

3.14. Orice alte acte, cu excepția actului de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport întocmit în formă electronică și semnat cu semnătură electronică, solicitate de organele fiscale locale pentru scoaterea din evidența fiscală a bunului, respectiv înregistrarea fiscală a acestuia, se pot depune și electronic la acestea, sub formă scanată, în fișier format pdf, cu mențiunea letrică «Conform cu originalul» însușită de către vânzător sau de cumpărător și semnate cu semnătură electronică de către contribuabilul care declară.

3.15. Actul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport, întocmit în forma prevăzută la punctul 3.9, încheiat între persoane cu domiciliul fiscal în România și persoane care nu au domiciliul fiscal în România, se comunică electronic de către persoana care l-a înstrăinat către autoritățile implicate în procedura de scoatere din evidența fiscală a bunului. Prevederile punctelor 3.10 și 3.11 se aplică în mod corespunzător.

3.16. În cazul unei hotărâri judecătorești care consfințește faptul că o persoană a pierdut dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport, aceasta se poate depune la organul fiscal local în formă electronică sub formă scanată, în fișier format pdf, cu mențiunea letrică «Conform cu originalul» și semnată electronic în conformitate cu punctul 3.9 de către contribuabil.

4. Plata impozitului pe mijloacele de transport

4.1. Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

4.2. Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie inclusiv, a anului 2024, se acordă o **bonificație de 10%**.

4.3. Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este

Anexa nr. 5 la Proiectul de hotărâre nr. 39/14.03.2023 – Impozitul auto - PF

datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

4.4. Pentru neachitarea impozitului pe mijloacele de transport la termenele de scadență stabilite potrivit punctului 1 se datorează majorări de întârziere.

4.5. Potrivit prevederilor art. 183 alin. (2) din Legea 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, nivelul majorării de întârziere este de 1% din quantumul obligațiilor fiscale principale neachitate în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

5. Scutiri și facilități

5.1. Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

a) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nrecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

b) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat, cele pentru transportul persoanelor cu handicap sau invaliditate, aflate în proprietatea sau coproprietatea reprezentanților legali ai minorilor cu handicap grav sau accentuat și ai minorilor încadrați în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

c) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 și art. 5 alin. (1) - (8) din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, și a persoanelor fizice prevăzute la art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului; scutirea rămâne valabilă și în cazul transferului mijlocului de transport prin moștenire către copiii acestora;

d) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;

e) mijloacele de transport specializate pentru transportul stupilor în pastoral, astfel cum sunt omologate în acest sens de Registrul Auto Român, folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral.

f) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;

g) autovehiculele acționate electric;

h) autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;

6. Sancțiuni

6.1. Obligația depunerii declarației fiscale de către persoanele fizice la termenele stabilite de art. 471 alin. (2), (4) (5), și alin. (6) lit. b) și c), din Legea 227/2015 privind Codul fiscal ia naștere în următoarele cazuri:

a) în cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului – termenul de depunere a declarației fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale în a cărei rază de competență își are domiciliul proprietarul este de 30 de zile de la data înmatriculării sau înregistrării;

b) în cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport – termenul de depunere a declarației fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale în a cărei rază de competență își are domiciliul proprietarul este de 30 de zile de la data radierii;

c) în cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului - termenul depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul este de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită;

d) în cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare a

Anexa nr. 5 la Proiectul de hotărâre nr. 39/14.03.2023 – Impozitul auto - PF

bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului însoțită de o copie a acestor documente;

- e) în cazul încetării contractului de leasing, atât locatarul cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal competent în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului însoțită de o copie a acestor documente.

6.2. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 94 lei la 377 lei depunerea declarației de impunere peste termenele enumerate la punctul 6.1 lit. a) – e).

6.3. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 377 lei la 939 lei nedepunerea declarației de impunere în situațiile enumerate la punctul 6.1 lit. a) – e).

6.4. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către primari și persoane împuternicite din cadrul compartimentelor de specialitate ale autorității administrației publice locale, în baza dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002 cu modificările și completările ulterioare, inclusiv posibilitatea achitării pe loc sau în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului – verbal a jumătate din minimul amenzii.

Notă: Rotunjirea la nivel de leu a impozitelor, taxelor, amenzilor și altor sume datorate bugetului local rezultate după indexare, se aplică fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Ing. Anastase MORARU**

**ÎNTOCMIT,
Șef Serviciu Economic,
Florica MÂNDRU**