

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ISACCEA

PROCES VERBAL

Al ședinței extraordinare a Consiliului Local Isaccea

Din data de 18.07.2023

Azi dată mai sus menționată în baza Dispoziției nr.503 din data de 14.07.2023, emisă de Primarul orașului Isaccea, județul Tulcea, și a convocatorului nr. 8892/14.07.2023, în conformitate cu prevederile art.133 alin. (2), art.134 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3) lit. b) și alin. (5) și a art.135 alin. (1-4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, a fost convocat în ședință extraordinară, Consiliul Local al orașului Isaccea, orele 08,30 la sediul Primăriei orașului Isaccea, din loc. Isaccea, str. 1 Decembrie, nr.25, jud. Tulcea.

Ședința este legal constituită, fiind prezenți 14 consilieri, din 15 consilieri locali numiți în funcție.

Absenți - învoiți fiind: Dl. Răileanu Mihai

La ședința participă domnul Moraru Anastase, primarul orașului Isaccea, secretarul general al orașului Isaccea, dna Mândru Floricica, șef serviciu Economic, și dl. Gherghina Valentin - șef Serviciul Investiții, Achiziții, Motorizare serviciilor, P.S.I., din partea Primăriei orașului Isaccea.

Participă la ședința dl. [REDACTED]

Se suplimentează ordinea de zi cu diverse, se supune la vot și se aprobă cu 14 voturi "pentru"

Ședința este deschisă de către dna **CHELUȚĂ Sica, în calitate de președinte de ședință.**

Secretarul își exercită atribuțiile prevăzute de lege după cum urmează:

- Consemnează prezența consilierilor la ședință și o comunică președintelui de ședință;
- Aduce la cunoștința consilierilor locali prevederile art.228 – Regimul general aplicabil conflictului de interese pentru aleșii locali din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

Dna Președinte de ședință, CHELUȚĂ Sica, prezintă ordinea de zi a ședinței,

Ședința extraordinară din 18.07.2023, va avea următoarea ordine de zi:

1. Proiect de hotărâre nr.100/04.07.2023 privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al orașului Isaccea, județul Tulcea pe anul 2023

Inițiator: Anastase Moraru, primarul orașului Isaccea

2. Proiect de hotărâre nr. 101/05.07.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, conform devizului general, pentru proiectul, LOC DE JOACĂ, ORAȘ ISACCEA, JUDEȚUL TULCEA”

Inițiator: Anastase Moraru, primarul orașului Isaccea

Se supune la vot ordinea de zi, care se aprobă cu 14 voturi, pentru”.

Se trece la dezbaterile ordinii de zi,

Dnă, CHELUȚĂ Sica, dă citire primului punct de pe ordinea de zi;

1. Proiect de hotărâre nr.100/04.07.2023 privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al orașului Isaccea, județul Tulcea pe anul 2023

Inițiator: Anastase Moraru, primarul orașului Isaccea

Comisiile de specialitate nr.1 nr.2 și nr.3 din cadrul Consiliului Local Isaccea, acordă aviz favorabil proiectului propus.

Dna. președinte de ședință, întreabă dacă sunt discuții,

Se supune la vot, proiectul sub forma propusă de dl. Primar, în calitate de inițiator, și se votează cu 13 voturi, ‘pentru’, 1 vot ‘abțineri’ (dl. Petcu Silviu)

2. Proiect de hotărâre nr. 101/05.07.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, conform devizului general, pentru proiectul, LOC DE JOACĂ, ORAȘ ISACCEA, JUDEȚUL TULCEA”

Inițiator: Anastase Moraru, primarul orașului Isaccea

Comisiile de specialitate nr.1 nr. 2 și nr.3 din cadrul Consiliului Local Isaccea, acordă aviz favorabil proiectului propus.

Dna. președinte de ședință, întreabă dacă sunt discuții,

Discuții:

Dl. Petcu S, întreabă: contractul s-a făcut în aprilie 2023, al acestui Studiu de Fezabilitate, am văzut și factura, vroiam să știu dacă este achitată, că are termen de 30 de zile?

Dl Primar, Moraru A, arată că: nu știu dacă este achitată la ora actuală, dar cred că este achitată, pentru faptul că noi avem prinse sume în buget cu această destinație.

Dl. Petcu S: dacă contractul, este semnat, livrat, achitat, noi ce votăm?

Dl Primar, Moraru A: se aprobă Studiul de fezabilitate, indicatorii tehnico-economici.

Dl. Petcu S: în cazul în care noi intrăm pe fondul Studiului de fezabilitate, și solicitam anumite schimbări, să se facă teren de baschet...

Dl Primar, Moraru A: nu se poate face așa ceva, în principiu indicatorii nu se pot schimba că sunt deja sume aprobate. În cazul în care sunt modificări o să solicităm modificarea studiului de fezabilitate, obiectul proiectului este aprobarea studiului și a indicatorilor.

Dl. Petcu S: ca și clauza contractuală, de ce nu e stipulat ca după aprobarea hotărârii consiliului Local să fie achitata factura?

Dl Primar, Moraru, arată că: nu e nicio problemă, ne asumăm toată treaba asta; dar repet, obiectul Proiectului de hotărâre, este aprobarea indicatorilor.

Dl. Petcu: să înțeleg că, Consiliul Local nu are nicio...

Dl Primar, Moraru: Consiliul Local poate propune pe indicatori, dacă sunt modificări...

Dl Petcu S: nu pe proiect, pe idee, pe fond...

Dl Primar, Moraru: noi am dat un studiu de fezabilitate cu ideea loc de joacă, locul de joacă pentru care am dat locația pentru cei de la Revărsarea, pe terenul respectiv, pentru că am avut solicitări de ce nu facem loc de joacă și la Revărsarea? Un alt spațiu pe Revărsarea, nu avem decât cel de la școală, care este cât de cât în centru, și putem pentru atât cât mai sunt copii în Revărsarea să le facem un loc de joacă. Eu nu cred că este rău, din punctul ăsta de vedere.

Dl Petcu S.: Dl Primar... nu mă duceți în zona asta... intrăm pe fondul problemei, dvs ne supuneți la vot, un Studiu de fezabilitate deja contractat, poate și plătit.

Dl Primar. Moraru A: nu știu dacă este plătit..., Consiliul Local decide dacă da sau nu, deocamdată el nu a fost nu s-a stabilit, dacă este da, sau nu, în urma aprobării sau neaprobării, dacă vreți să fie aprobat în varianta asta, dacă nu, vom ști ce vom face mai departe. Deocamdată el nu a fost aprobat, dacă vreți, dacă nu, nu!

Dl Petcu S.: Sunt proiecte impuse...

Dl. Primar: Nu sunt impuse, este un proiect de hotărâre, este o sumă de bani pe care am primit-o...!

Dl Petcu: Așa cum ați procedat și cu serviciile juridice, prestări servicii juridice, cum a fost și anul trecut, contract plătit, achitat, tot și supuneți la vot!

Dl Primar. Să știți că noi, ca ordonatori de credințe, nu plătim decât în baza creditelor aprobate de către dvs, dacă eu am credințele aprobate legea îmi permite să fac plăți, eu nu fac plăți în afara creditelor aprobate, niciodată nu am să fac plăți!

Iar referitor la proiectul acesta, noi am avut alocată suma, de la bugetul de stat, e o anumită sumă pentru amenajarea unui loc de joacă

Dl Creț Ion,: cât a costat? Banii îi avem noi ,toți în cont?

Dl. Primar: cât este în deviz... este repartizat prin legea bugetului, s-a făcut un deviz, da , avem toți banii.

Dl. Gherghina arata că: la Studiu de fezabilitate este 15000 lei fără TVA, achiziția e făcută pe 19200 lei, estimatul în baza ofertei lor, pe deviz ei au trecut 15000, iar diferența se plătește în baza contractului, cred că nu au încăput ca și calcule, faza de proiectare total valoare lucrări.De plătit, trebuie plăti ca și suma, ce a fost contractată. Valoarea toată, estimată în deviz este de 616.781 lei din care construcții montaj, oricum o să scadă în procedura de achiziție, va mai coborâ.

Dl Primar: speram că partea noastră de contribuție din bugetul local să fie cât mai puțin, chiar zero, la partea de iluminat, era o problemă.

Dl. Primar: se pune problema în ședințele Consiliului Local dacă este nevoie să se facă locul de joacă la Revărsarea sau nu, dvs decideți?

Dl Crețu Ion: s-a zis că prioritar este nevoia comunității.

Se supune la vot, proiectul sub foma propusă și se votează cu 14 voturi, ‘pentru’.

Se trece la DIVERSE:

Dl Primar, arata că: ieri la Comisia 2, am ridicat o problemă pe care vreau să o știți și dvs, în viitorul foarte apropiat, maxim două săptămâni constructorul o să se înceapă lucrările pe drumul Portului, prin planul de management al traficului se propune să nu se mai staționeze pe drumul Portului. Totodată, vor începe și lucrările la canalizare, înseamnă lucrări pe partea de drum național în zona de la Ambasador până la dl Pocovnicu, deci înseamnă că vom avea un transport dirijat cu semafor.

Totodată, lucrările de trotuare se vor extinde și în zona carierei. Este clar că în zona aceasta a drumului național vă fi o aglomerație foarte mare, în sensul că, neputându-se circula pe drumul național, nu se va putea staționa, va crea niște probleme majore pe traficul din oraș.

Am avut o întâlnire cu subprefectul județului, cu constructorul, cu Poliția rutieră de la Tulcea, cu dl Bădilaș de aici, și cu administratorul drumului, cei de la Direcția de Drumuri Tulcea. Am căutat să găsim soluții astfel încât să perturbăm cât mai puțin activitatea în zona orașului. Din concluziile pe care le-am tras, rămâne ca cei care trebuie să rezolve problemele, și aici mă refer, Prefectura împreună cu Instituțiile de forță, Poliția de frontieră, Poliția și Jandarmeria, să asigure permanență de cel puțin șase oameni, astfel încât să avem 24 din 24 ore personal care să dirijeze aceste tiruri, dar în ce sens: În primul rând vom avea o parcare intermediară în zona Capaclia, deci toate tirurile vor trece prin această zonă intermediară de unde vor fi dirijate, pentru a perturba foarte mult în zona centrală ținând cont și de lucrările din zona centrală, cu canalizarea, am propus ca în perioada de zi, aceste tiruri să fie dirijate către Câmpia Liberații, și cu acces în vamă, pe dig.

Am și spus-o că, acest trafic va fi numai în perioada de zi, adică programul de 12 ore, rămâne să stabilească 07, 00-07, 00 seara, 08,00-08, 00 seara, urmând ca pe perioada de noapte ele să fie oprite în continuare pe zona Capaclia. Astfel încât, în zona centrală să fie perturbat decât de faptul că el este semaforizat, și vor fi staționari, și nu o să mai fie niciun fel de staționare pe zona drumul portului și zona Cariera și pe marginea drumului.

Am și spus-o ca voi cere acordul chiar dacă este acordul de principiu al Consiliului Local, ca să știe despre ce este vorba, numai pentru perioada de execuție a lucrărilor de două sau trei luni, constructorul are șase luni, dar vor să termine lucrările mai repede în trei luni, trei luni jumate.

În cazul în care nu vom da voie, nu o să fim de acord, nu e nicio problemă, ei vor dirija în continuare staționarea pe drumul județean, pe Câmpia Libertății, în zonă... spre gaz metan

Repet, staționare pe timp de zi, și numai pe perioada execuției lucrărilor.

Dacă aveți puncte de vedere vis-a vis de această problemă?

Dl Crețu Ion, arata că: să nu blocăm posibilitatea fermierilor să intre în zona terenurilor, lucrărilor, la treierat...

Dl Primar arata că: noi acolo avem un program, am stabilit ca pe timp de noapte nu va mai intra pe dig, vom pune bariera, seara când se închide accesul.

Dl Crețu Ion: da , dar ei lucrează ziua, nu noaptea.

Dl. Primar, arata că: vom rezolva și această problemă, dacă vor fi cerințe din partea fermierilor, vom găsi soluții, astfel încât să-și rezolve și fermierii problema, aceasta este singura soluție, bariera pusă.

Dna.Basarabeanu Marinela, arată că: eu îmi mențin părerea domnului, Primar, din păcate, pentru că această situație vă crea pe un anumit termen o situație neplăcută, pentru v-am spus, acel dig este așa cum este, și dvs știți mai bine decât mine că aveți mai multe informații, eu nu pot fi de-acord cu ceilalți colegi, pentru că acest lucru va afecta mai târziu, și oamenii vor suporta, vor fi inundați... dacă se sparge digul va fi din fața vechiului sediu al poliției de frontieră, așa a fost..., iar acele canale de drenare sunt colmatate,... o să fie oamenii inundați, aceasta este părerea mea.

Dl Primar arată că: acum apa estescăzută iar în perioada acesta de lucrări nu avem altă variantă.

Dna.Basarabeanu Marinela: acel dig, pe care merg 40 și ceva de tone, iar în timp se va șubrezi.

Dl. Primar: tirurile se duc pline și se întorc goale.

Dl Petcu S: să facem o adresă la Apele Romane...

Dl Petcu: anul trecut în iulie pe 4, s-a constituit Comitetul Local pentru situații de urgență pe plan local, la care dvs sunteți Președinte al Comitetului Local pentru Situații de urgență, la art.3 spuneți așa veți institui o parcare de tranzit, ați făcut-o?

Dl Primar, arata că: nu, nu s-a făcut pentru că de trei ori am făcut solicitări la Guvernul României, la care de trei ori, mi s-a spus să facem împrumut și să facem împrumut din bugetul local. Noi nu facem un împrumut din bugetul local pentru o parcare, care nu-mi aduce niciun beneficiu.

Era un interes național, nu local, iar prin memorandum dădea posibilitatea Guvernului României să aloce bani pentru așa ceva, lucru pe care nu l-a făcut!

Dl Primar arata ca: și dvs aveți teren acolo, pentru parcare tiruri, de ce nu ați făcut?

Dl Crețu Ion: este platforma APDM-ului, nu putem să solicităm să folosim?

Dl Primar, arată că: nu se poate face, am încercat, este spațiu pentru depozitare.

Dl. Curca Liviu, arată că: revenind la prima variantă, cred că este singura care poate fi acceptată.

Dl. Crețu Ion: propun ca poliția să-i ia în coloană, să nu staționeze pe dig, să-i ia cât încap pe bac, și să-i ducă

Dl Primar, arata că: cei de la polițe nu au oameni. Avem un acord cu Comcerealul prin care dă voie să-i ducem acolo 30-40 de tiruri, pe timp de zi, nu și noaptea.

Dl. Primar, arata că: îi dăm drumul așa? îmi dați acordul pentru varianta propusă?

Dl. Chițu Radu, eu mă abțin.

Dl. Primar, înțeleg, îmi asum eu, cu acordul tacit al vostru.

Dl Președinte de ședința - Cheluță Sica, întreabă dacă mai sunt alte înscrieri la diverse

Dl. ██████████, în calitate de cetățean al orașului, arată că: referitor la mașinile ucrainene, mult mai eficient este dacă s-ar circula noaptea, și nu blochează circulația, în niciun stat în lumea și în niciun oraș în România, nu se blochează circulația. Au fost situații când tot orașul era blocat pe o bandă, și nu se putea circula. Eu ca cetățean vreau să circul liniștit.

Dl. ██████████ în calitate de cetățean al orașului, arată că: s-au făcut mai multe sesizări despre lucrurile pe strada Suhatului, s-a făcut acel iluminat, lucrările au fost făcute de proastă calitate, stâlpii,

cel puțin doi stâlpi au fost puși în interiorul proprietății, molozul care a rămas, s-a întins... ce fac? Căminele care sunt puse, s-au spart.

Dl Primar arată că: referitor la stâplii de iluminat trebuia așa le spuneți...? Trebuie să verificăm cele sesizate de dvs. Lucrarea nu este recepționată, dirigintele a fost pe teren să verifice zilele acestea, vom face verificări pe teren.

Dl. Chițu Radu: arată că; eu am adus la cunoștința dnei Dorina, viceprimar, încă de la ședința trecută.

Dl Primar, arată că: am luat acum la cunoștință, voi trimite pe cineva și vom face verificări.

Nemaifiind alte discuții se mulțumește consilierilor pentru participare și se declară ședința închisă.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI

Consilier local, Sica CHELUȚĂ

Elena BURADA