ROMÂNIA
JUDEŢUL ISACCEA
ORAŞUL ISACCEA
CONSILIUL LOCAL

HOTARAREA NR.92

privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în cadrul oraşului isaccea, către operatorul propriu privat

S.C. SERVICII PUBLICE ISACCEA S.R.L.

Consiliul Local al oraşului Isaccea, judeţul Isaccea, întrunit în şedinţa ordinară la data de 28.09.2021, legal constituită, fiind prezenţi un număr de 15 consilieri locali;

Examinând proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în cadrul ORAŞULUI ISACCEA, către operatorul propriu privat SC SERVICII PUBLICE ISACCEA SRL, proiect din iniţiativa primarului;

Luând în discuţie referatul de aprobare al Primarului ORAŞULUI ISACCEA nr.95/21.09.2021 şi raportul de specialitate nr.9366/22.09.2021 întocmit de Serviciul Investiţii, Achiziţii, Monitorizare, PSI , avizele comiisiilor de specialitate;

Reţinând avizul Consiliului Concurenţei nr. 9366/21.09.2021;

Având în vedere prevederile:

- Art. 1, alin (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Art. 28, alin (2A2) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Art. 22, alin. (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
- Art. 1 din Ordinul nr. 972/2007 al ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

În temeiul art. 129, alin (2), lit. c) şi d) şi alin. 6, lit. a) şi alin. 7, lit.n), art. 136, alin 1), art. 139, alin. (1) şi (3), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, alin (4) şi art. 199 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului, nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTARASTE:

ART. 1 Se aprobă delegarea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în cadrul ORAŞULUI ISACCEA, către operatorul propriu privat SC SERVICII PUBLICE ISACCEA SRL.

ART. 2 Se aprobă Anexa 1 la hotărâre - „STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA ALEGERII MODALITĂŢII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PE TERITORIUL ORAŞULUI ISACCEA, JUDEŢUL TULCEA", şi Anexa 2 la hotărâre - Proiectul Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători, împreună cu Anexele acestuia, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3 Contractul de delegare a gestiunii între Orasul ISACCEA şi societatea SC SERVICII PUBLICE ISACCEA SRL se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislaţia comunitară şi naţională.

ART. 4 Se împuterniceşte Primarul ORAŞULUI ISACCEA, Moraru Anastase, cu semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în ORAŞULUI ISACCEA aprobat prin dispoziţiile art. 2.

ART. 5 Primarul ORAŞULUI ISACCEA, prin serviciile de specialitate ale primariei vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART. 6 Secretarul General al oraşului ISACCEA va asigura comunicarea hotărârii autorităţilor şi persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

ART. 7 Secretarul general al oraşului Isaccea va asigura comunicarea hotărârii autoritatilor interesate pentru ducerea la indeplinire a prevederilor sale şi la cunoştinţă publică prin publicarea pe site-ul oficial www.isaccea.ro – Monitorul Oficial.

Nr.voturi necesare(majoritate absolută)	8
Nr.total voturi exprimate	15
Nr.voturi impotriva	0
Nr.voturi pentru	15
Nr.abtineri	0

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
CONSILIER LOCAL,

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU
LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL

ANEXA LA HCL NR 92/
NR. 1 28.05.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL,
MORARIOT

STUDIU DE OPORTUNITATE

Data: August 2021
Versiunea: 1

STUDIU DE OPORTUNITATE IN VEDEREA ALEGERII MODALITATII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PE TERITORIUL ORASULUI ISACCEA, JUDETUL TULCEA

Cuprins

CAPITOLUL I - OBIECTUL ŞI SCOPUL STUDIULUI 5
Rezumat executiv 5
1. Construire autobaza pentru mijloace de transport 5
2. Construire/modernizare strazi destinate exclusiv pentru transportul public sau utilizate prioritar de transportul public 5
3. Construire/amenajare statii transport public 5
4. Contruire/modernizare/extindere zone pietonale 5
5. Construire Park&Ride 5
6. Construire/modernizare piste/trasee pentru biciclisti 5
7. Construire centre de inchiriat/depozitat biciclete 5
Scopul studiului de oportunitate 5
Metodologia de lucru 6
CAPITOLUL II - DESCRIEREA ŞI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL 7
II.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante 8
_Toc80458107 II.2. Analiza situaţiei existente 12
II.3. Descrierea serviciului de transport public de călători 13
Infrastructura rutiera 15
Transportul public la nivelul Orasului Isaccea 18
Transportul de marfa 19
Fluxurile prognozate de pasageri de pe rutele vizate si cererea maxima de vehicule intr-o zi de lucru tipica (CMZL) 21
Alte mijloace fixe tehnice relevante (spatiu de garare, facilitati de intretinere, modalitate de achizitionare a biletelor de calatorie, management de trafic) 24
II.4. Cadrul instituţional şi de reglementare existent cu impact asupra delegării serviciului şi strategiei de contractare 25
II.5. Strategia de dezvoltare a serviciului de transport public de calatori in Orasul ISACCEA 26
CAPITOLUL III – OPORTUNITATEA ALEGERII MODALITĂŢII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORI SPECIALIZAŢI 29
III.1. Prevederi legislative 29
III.2. Contractul de delegare a gestiunii/hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public local 34
III.3. Cerinţe impuse operatorului serviciului de transport public de călători 35
III.4. Natura şi întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului de transport 38
III.5. Venituri şi modalităţi de alocare a veniturilor 38

III.6. Durata încredințării obligației de prestare a serviciului de transport public 39
III.7. Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate 39
III.8 Nivelul minim al redeventei pentru serviciul de transport 39
CAPITOLUL IV - CONCLUZII PRIVIND MODALITATEA OPTIMĂ DE GESTIUNE 40
IV.1. Procedura de delegare a gestiunii 40
IV.2. Aspecte cu privire la respectarea cerintelor de concurenta 43
Analiza reglementarilor legale actuale 43
Masurile administrative si mecanisme de control al costurilor si de evitare a supra-platilor 45
Mecanisme de control al costurilor si de evitare a supra-platilor 47
FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM 53
Reguli si aspecte cu privire la modul de respectare a aspectelor de concurenta in cazul delegarii serviciului de transport calatori 59

CAPITOLUL I - OBIECTUL ŞI SCOPUL STUDIULUI

Rezumat executiv

In 2020 – A.C. Orasul Isaccea a semnat contractul de finantare pentru realizarea obiectului de investitie: „Serviciu integrat de transport public urban in contextul dezvoltarii durabile a orasului Isaccea"

In urma implementarii proiectului, A.C. anticipeaza urmatoarele obiective specifice:

1. Construire autobaza pentru mijloace de transport
2. Construire/modernizare strazi destinate exclusiv pentru transportul public sau utilizate prioritar de transportul public
3. Construire/amenajare statii transport public
4. Contruire/modernizare/extindere zone pietonale
5. Construire Park&Ride
6. Construire/modernizare piste/trasee pentru biciclisti
7. Construire centre de inchiriat/depozitat biciclete

Scopul studiului de oportunitate

Pentru realizarea obiectivelor in ceea ce priveste transportul public local, Primaria Orasului ISACCEA a decis infiintat un sistem de transport in comun cu o singura ruta de transport, achizitia a 2 de autobuze electrice, construire depou de deservire a autovehiculelor si marcarea statiilor.

UAT ISACCEA exercita conform legii atributii legate de acest serviciu in ceea ce priveste planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea si controlul serviciului, tarifarea si taxarea, realizarea si implementarea programelor de dezvoltare.

In vederea initierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare/hotararii de dare in administrare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate pe teritoriul administrativ al Orasului ISACCEA, se intocmeste prezentul ***studiu de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de gestiune a serviciului de transport public local de calatori pe teritoriul UAT Orasul ISACCEA.***

Metodologia de lucru

Pentru realizarea studiului de oportunitate s-a folosit ca metodologie de lucru:

- analiza documentelor puse la dispozitie de Primaria ISACCEA;
- articole de presa referitor la serviciul de transport in Judetul TULCEA;
- modul de desfasurare si implementare a contractelor de prestari servicii cu prestatorii anteriori ce au realizat aceasta activitate.

CAPITOLUL II - DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprinde totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social general, desfasurate la nivelul unitatilor administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local.

Serviciul de transport public local de calatori prin curse regulate este serviciul ce indeplineste cumulativ urmatoarele conditii:

a) se efectueaza, dupa caz, de catre un operator de transport rutier, operator de transport feroviar, de catre un transportator autorizat sau de catre un operator de transport naval autorizat;

b) se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a unei localitati sau, dupa caz, a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale asociatiei de dezvoltare intercomunitara, fara a depasi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu exceptia liniilor de iesire sau altor elemente auxiliare activitatii respective care intra pe teritoriul localitatii invecinate. In cazul in care traseul transportului pe sina, inclusiv transportul feroviar, depaseste limita localitatii, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;

c) se executa pe rute si cu programe de transport prestabilite, de catre consiliul local, Consiliul Judetean TULCEA;

d) se efectueaza de catre operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport in comun, inmatriculate sau inregistrate in Romania, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, tren sau nave detinute de acesta sau de catre unitatea administrativ-teritoriala sau, dupa caz, de catre unitatile administrativ-teritoriale membre ale asociatiei de dezvoltare intercomunitara. In conditiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie, metrou, tren sau nave se realizeaza de catre transportatorii autorizati;

e) persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate in puncte fixe prestabilite, denumite statii, autogari si, dupa caz, gari fluviale sau locuri de operare;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de titluri de calatorie;

g) autoritatea administratiei publice locale impune sau contracteaza obligatii de serviciu public si poate acorda, in schimbul indeplinirii acestora, drepturi exclusive si/sau compensatii de orice natura. Prin obligatie de serviciu public se intelege o cerinta definita sau stabilita de autoritatea competenta pentru a asigura servicii publice de transport de calatori de interes general, pe care un operator, daca ar tine seama de propriile sale interese comerciale, nu si le-ar asuma sau nu si lear asuma in aceeasi masura sau in aceleasi conditii fara a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun in mod obligatoriu acordarea de compensatii.

In conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, „Autoritatile administratiei publice locale au competenta exclusiva, in conditiile legii, in tot ceea ce priveste infiintarea, organizarea, gestionarea si functionarea serviciilor de utilitati publice, precum si in ceea ce priveste crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea si exploatarea bunurilor proprietate publica sau privata a unitatilor administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilitati publice."

II.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante

Zonele urbane din Romania prezinta o importanta deosebita din punct de vedere economic, social si din punct de vedere al potentialului pe care il detin. Dezvoltarea economica si sociala durabila a spatiului urban este indispensabil legata de realizarea unei infrastructuri de transport durabila. Pentru crearea unor conditii de viata adecvate populatiei, administratia locala trebuie sa ia in considerare aplicarea unor masuri de limitare a poluarii provenite de la traficul auto. Concomitent cu aceste masuri, trebuie dezvoltate strategii sustenabile de incurajare si a altor forme de transport.

Contextul de politici si strategii de la nivel european prevad ca directive in domeniul transportului urmatoarele:

Carta de la Leipzig pentru Orase Europene Durabile, este un document al statelor membre, intocmit cu participarea larga si transparenta a factorilor europeni interesati, care prevede ca o

contributie esentiala pentru imbunatatirea conditiilor de viata si a calitatii mediului poate fi asigurata printr-un transport urban durabil, accesibil si la pret rezonabil, cu legaturi coordonate catre retelele de transport urbane si regionale. Gestionarea traficului si a interconectarii modurilor de transport, inclusiv infrastructurii pentru ciclisti si pietoni sunt masuri de imbunatatire de prim interes pentru transportul urban durabil.

Totodata, documentul strategic prevede promovarea unui transport urban eficient si ieftin, care sa reduca progresiv impactul negativ al transportului asupra mediului si sa organizeze transportul intr-o maniera in care sa se reuseasca integrarea zonelor marginale de centru, ca un tot unitar si adoptarea unor retele adecvate pentru traficul pietonal si pentru ciclisti.

Schema de dezvoltare a Spatiului European spre o dezvoltare spatiala echilibrata si durabila a teritoriului Uniunii Europene, Postdam, mai 1999: este un document strategic conceput la nivel european care prevede ca directive pentru sectorul de transport si mediu diminuarea dependentei de masina individuala si promovarea unor modalitati de transport alternative (transport public, biciclete), creearea unui transfer al traficului rutier spre moduri de transport care sa afecteze mai putin mediul, ca de ex. transportul public, bicicleta si deplasarea pe jos. Se impun, de asemenea, diferite initiative pentru a asigura transportul de o maniera durabila si sustenabila.

Declaratia de la Toledo: prevede reducerea nevoilor de transport prin promovarea proximitatii si a schemelor mixte de transport, in paralel cu stimularea unei mobilitati mai durabile, prin: prioritizarea mijloacelor de transport non-motorizate (orase care promoveaza „mersul pe jos" sau cu „bicicleta"), mai putin poluante; sustinerea unui transport public eficient si ieftin accesibil tuturor - in special cartierelor marginalizate unde poate avea un rol cheie in diminuarea izolarii fizice.

Contextul de politici si strategii de la nivel national:

Strategia de dezvoltare teritoriala a Romaniei, Romania policentrica 2035, Coeziune si competitivitate teritoriala, dezvoltare si sanse egale pentru oameni: are ca obiectiv de prim interes implementarea politicilor de transport si mobilitate de la nivel european, ca viziune comuna, prin realizarea unui sistem de transport integrat si functional, un sistem competitiv si sustenabil, prin sprijinirea mobilitatii, si, in acelasi timp, reducerea emisiilor de carbon.

Programul de guvernare 2017-2020: prevede de asemenea politici de imbunatatire a infrastructurii de transport si calitatea mediului prin prevenirea si limitarea efectelor negative ale schimbarilor climatice, implementarea masurilor pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, dezvoltarea transportului urban (cai de rulare / piste pentru biciclisti / mijloace de transport ecologice), incurajarea deplasarii cu bicicleta (amenajarea unor piste sigure pentru biciclisti), etc.

Planul national de actiune in domeniul eficientei energetice: prevede ca masuri specifice reducerea transportului rutier prin promovarea transportului inter-modal, cresterea gradului de utilizare a transportului public prin optimizarea mijloacelor de transport in comun (trenuri, autobuze, etc) si a infrastructurii necesare pentru o buna functionare a acestora, incurajarea formelor de transport alternativ (ciclismul, car-pooling, car-sharing etc.) prin planificare urbana si dezvoltarea unei infrastructuri adecvate pentru ciclism (piste de biciclete, rasteluri de depozitare, vagoane / compartimente speciale pentru biciclete la metrou si in trenuri, etc) si extinderea zonelor pietonale in special in marile aglomerari urbane;

Planul de dezvoltare al regiunii Sud-Est 2014-2020: prevede ca masuri specifice reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de sera (sau chiar cu 30%, in conditii favorabile) fata de nivelurile inregistrate in 1990, respectiv promovarea transportului durabil.

Asadar, conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilitatii urbane trebuie sa devina mult mai putin dependenta de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazata pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Strategia de Dezvoltare Durabila a orasului Isaccea 2016-2020

Strategia de dezvoltare a orasului reprezinta cadrul in care se va realiza dezvoltarea din urmatorii ani, dezvoltare ce vizeaza cresterea calitatii vietii locuitorilor. Strategia deserveste atat interesele publice, cat si pe cele private si contribuie la imbunatatirea si prosperitatea situatiei in care se afla sectorul economic, social si de mediu.

Strategia prevede ca orasul Isaccea sa devina pana in 2020 un exemplu de dezvoltare durabila si furnizeaza o abordare echilibrata si integrata in ceea ce priveste dezvoltarea orasului, dand importanta crescuta:

- Facilitarii cresterii economice;
- Imbunatatirii infrastructurii de baza (drumuri, iluminat, etc.);
- Protejarii si imbunatatirii conditiilor de mediu;
- Imbunatatirii serviciilor (medicale, sociale, cuturale) si accesului la acestea.

Strategia urmareste o dezvoltare ehilibrata a orasului si vizeaza „valorificarea durabila a resurselor umane, economice, insitutionale, financiare, naturale, in scopul afirmarii competentelor sale distinctive, a consolidarii si dezvoltarii rolurilor in teritoriu la nivel regional si national, a extinderii si diversificarii parteneriatelor in proiecte sustenabile potrivit potentialului si aspiratiilor comunitatii".

Obiectivul general al strategiei consta in dezvoltarea economica, sociala si de mediu pe plan local, pe baza cresterii capacitatii actorilor de la nivel local si stabileste astfel un set de prioritati:

- Dezvoltarea economiei locale;
- Dezvoltarea infrastructurii de baza;
- Accesul neingradit al populatiei si consumatorilor industriali la aceasta infrastructura (apa, electricitate, canalizare, cai de transport);
- Protectia mediului;
- Cresterea standardului de viata, reducerea saraciei;
- Imbunatatirea accesului la serviciile medicale, educationale, sociale si culturale.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Isaccea (PMUD ISACCEA)

In contextul aprobarii documentelor strategice mentionate mai sus, a fost intocmit Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orasului Isaccea. Planul de Mobilitate Urbana Durabila este un document strategic menit sa satisfaca nevoia de mobilitate a oamenilor in mediul urban si periurban si are ca scop principal cresterea calitatii vietii pe baza unui cadru teoretic stabil pentru luarea deciziilor in care se regaseste un raport de tipul om-mediu, fie ca e vorba de mediul inconjurator, economic sau mediul social.

Acesta se bazeaza pe practicile de planificare existente si ia in considerare principiile de integrare, participare si evaluare. P.M.U.D. urmareste atingerea a 5 obiective principale (transformate in cuprinsul P.M.U.D. in criterii de analiza a impactului actual si viitor al mobilitatii), inclusiv reducerea impactului negativ asupra mediului, respectiv:

- Imbunatatirea eficientei si rentabilitatii transportului de persoane si marfuri („eficienta economica");
- Reducerea necesitatilor de transport motorizat, a poluarii aerului si a poluarii fonice, a

emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie („impactul asupra mediului");
- Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate in cadrul localitatii („accesibilitate");
- Imbunatatirea sigurantei si securitatii in circulatie („siguranta");
- Imbunatatirea atractivitatii si calitatii mediului urban („calitatea vietii").

Pachetul de masuri propuse in cadrul PMUD Isaccea are ca obiectiv strategic major reducerea poluarii generate de traficul sustinut de trama stradala majora prin:

- Imbunatatirea fluentei circulatiei, ceea ce va conduce la reducerea timpilor de parcurs si, prin urmare, la eficientizarea consumului de combustibili
- Incurajarea utilizarii bicicletei si a mersului pe jos
- Utilizarea mijloacelor de transport in comun ecologice.

II.2. Analiza situației existente

Judetul Tulcea se afla in partea sud-estica a Romaniei si este incadrata din punct de vedere srategic atat in Regiunea de Dezvoltare Sud-Est (formata din judetele Braila, Buzau, Constanta, Galati, Tulcea si Vrancea), cat si in Regiunea Delta Dunarii, definita prin Strategia Integrata de Dezvoltare Durabila a Deltei Dunarii.

Regiunea de Dezvoltare Sud-Est acopera 15% din suprafata totala a tarii si este cea de-a doua ca marime dintre toate cele 8.

Regiunea Sud-Est are un grad ridicat de diversitate in ceea ce priveste relieful, cuprinzand aproape toate formele de relief: lunca Dunarii, campia Baraganului, podisul Dobrogei, muntii Isacceaului, iar in partea de nord-vest a regiunii cuprinde o parte a Carpatilor si Subcarpatilor de Curbura; este strabatuta de fluviul Dunarea, cuprinde Delta Dunarii si este marginita in est de intreg litoralul romanesc al Marii Negre.

Reteaua localitatilor care formeaza Regiunea Sud-Est este alcatuita din 33 orase (dintre care 11 municipii) si 1455 de sate (oganizate in 330 de comune). Regiunea insuma in 2004 aprox. 2 850 320 locuitori, reprezentand aprox. 13% din populatia tarii (din total- 55,5% din populatie de concentreaza in mediul urban), cel mai mare oras al regiunii fiind Constanta.

Orasul Isaccea face parte din Judetul Tulcea si implicit din regiunea de Dezvoltare Sud- Est, din punct de vedere strategic se supune obiectivelor de dezvoltare ale Regiunii Delta Dunarii.

Delta Dunarii (DD) este zona la care se face referire ca: Rezervatia Biosferei Deltei Dunarii (RBDD). Aceasta acopera: (i) centrul Deltei (zona cuprinsa intre bratele Sf. Gheorghe si Chilia ale fluviului Dunarea); (ii) complexul lagunar Razim-Sinoe -Babadag, cu zonele limitrofe; si (iii) zona de-a lungul fluviului Dunarea, la vest de orasul Tulcea, spre Galati. Zona de studiu - denumita Regiunea Deltei Dunarii - acopera RBDD si zonele sale limitrofe; zona de studiu cuprinde municipiul Tulcea, patru orase (Babadag, Isaccea, Macin si Sulina) si treizeci si doua de comune (numarul total de comune din judetul Tulcea este de 46). Patru comune (Corbu, Istria, Mihai Viteazu si Sacele) care fac parte din unitatea administrativ-teritoriala a judetului Constanta, toate cele patru fiind limitrofe complexului lagunar Razim-Sinoe).

Orasul Isaccea, se afla in partea de nord-est a judetului, pe malul Dunarii, la o distanta de 37 km de municipiu, fiind situat, in parte in Rezervatia Biosferei Delta Dunarii, este asezata intr-o zona unde se intalnesc Podisul Niculitelului cu Depresiunea Saon (Isaccea-Niculitel) si Lunca Dunarii si este strabatut de paralela 45°16'11" latitudine nordica si meridianul 28°27'35" longitudine estica.

Suprafata administrativa a localitatii Isaccea este de 9671 ha, din care 369 ha in zona intravilana, iar conform recensamantului din 2011, populatia localitatii era de 5.026 persoane, in scadere cu 6,5% fata de populatia recensamantului din anul 2002.

Localitatea are o densitate medie a populatiei, de 51,98 loc./km2.

Din punct de vedere administrativ, orasul cuprinde si satele Revarsarea si Tichilesti.

II.3. Descrierea serviciului de transport public de călători

Serviciul de transport public este serviciu de interes economic general, fiind baza mobilitatii si accesului la facilitatile urbane, a accesibilitatii la servicii sociale si de sanatate pentru toate categoriile de locuitori din aria administrativ teritoriala a orasului ISACCEA.

Din punct de vedere al transportului de persoane, desi in momentul de fata 12,5% din totalul deplasarilor se fac cu transportul public intrajudetean, principalele zone cu locuri de munca nu sunt deservite de aceste rute. In prezent o parte insemnata din locurile de munca ale orasului

Isaccea se afla in afara trupului principal. Doua cariere alaturi de Spitalul Tichilesti (Leprozerie) se afla in partea de Sud-Vest a orasului iar zona Transgaz se afla in partea de Est. Aceste zone impreuna cu Portul Isaccea sunt inca greu accesibile persoanelor care nu detin un autovehicul privat.

Conform informatiilor statistice prezentate in Studiul de trafic, din punct de vedere al motorizarii, in valori absolute la nivelul judetului Tulcea (luand in consideratie si vehiculele radiate din circulatie ca urmare a programului "Rabla") un numar de aproximativ 25.986 vehicule erau inregistate in plus, la sfarsitul anului 2017, fata de anul de referinta - 2007. Prin urmare, fata de momentul de referinta, anul 2007, parcul de vehicule este cu aproximativ 110% mai ridicat.

Conform studiului de trafic pus la dispozitie de Beneficiar, coroborat cu informatiile existente in PMUD Isaccea, principalele deficiente cu privire la toate tipurile mobilitatii urbane in orasul Isaccea sunt sintetizate in continuare:

Deplasari cu autoturismul

- o starea tehnica deficitara a infrastructurii rutiere
- o traficul de tranzit traverseaza zone urbane locuite (nu exista o ruta de ocolire pentru traficul de traversare)
- o Intersectii cu capacitate redusa de circulatie
- o Parcari dezordonate sau parcarea autovehicolelur pe prima banda de circulatie
- o Proflul ingust al strazilor
- o Echiparea necorespunzatoare a strazilor
- o Lipsa informatiilor referitoare la disponibilitatea locurilor de parcare

Mobilitate velo si pietonala

- o Amplasarea necorespunzatoare a trecerilor de pietoni
- o Lipsa infrastructurii velo
- o Lipsa facilitatilor pentru traficul velo
- o Lipsa facilitatilor intermodale
- o Lipsa facilitatilor pentru incarcare vehicule electrice
- o Parcari neregulamentare pe trotuar, mobilier urban amplasat deficitar, activitati economice derulate pe trotuar
- o Treceri de pietoni neamenajate sau la mare distanta
- o Lipsa trotuarelor

- Starea tehnica deficitara a trotuarelor
- Lipsa unui spatiu pietonal central

Infrastructura rutiera

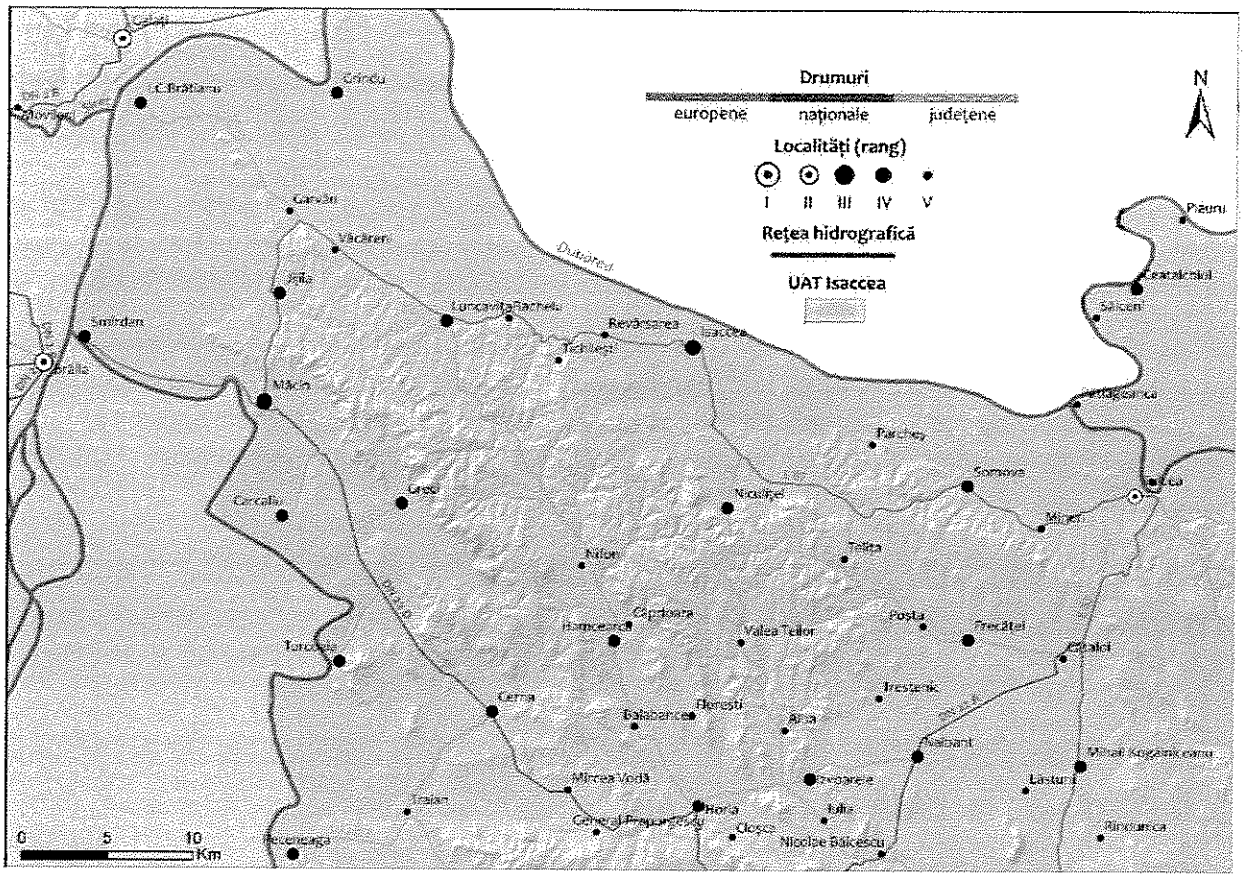
Orasul Isaccea are o pozitie strategica, fiind asezat langa unul din principalele vaduri de trecere ale Dunarii, este situat la 35 km nord-vest de Tulcea, 41 km fata de Galati. Este traversat de drumul national european DN22 Tulcea - Braila.

Principalele cai de acces in localitate : drum national /european DN 22/DE 87 , care se prezinta in stare buna de exploatare fiind asfaltat pe tot traseul lui si care face legatura orasului cu orasul resedinta de judet –Tulcea prin Somova –Mineri si cu orasul Macin pe traseul Revarsarea-Luncavita –Vacareni –Garvan –Jijila.

Drumul national traverseaza zona administrativa a orasului Isaccea pe o lungime totala de 8,7 Km.

Legatura cu judetele Braila si Galati se face cu bacul (peste Dunare), in punctele I.C. Bratianu si Smardan:

- Isaccea – Tulcea – 37km
- Isaccea – Galati prin I.C. Bratianu – 47km
- Isaccea –Macin (39km) – Braila prin Smardan – 58km



Incadrarea in reteaua de transport nationala – a sistemului local Isaccea

La nivelul PMUD - a fost realizata o clasificare a strazilor din orasul Isaccea, cu scopul facilitarii desfasurarii traficului (in special a traficului de camioane grele).

In orasul Isaccea se regasesc numai strazi de categoriile II, III si IV, cele de categoria I (magistrale) nefiind prezente:

- Strazile Avram Iancu (iesire Tulcea - int. Str. Campia Libertatii), 1 Decembrie 1918 (int. Campia Libertatii - int. Str. Portului) si Calea Macin (int. Str. Portului - iesire Braila) sunt singurele strazi de categoria II, acestea fiind localizate pe traseul de traversare a drumului national 22.

- Strazile din categoria a III-a - colectoare sunt: Suhat, Portului, Nufarului, Ana Ipatescu, Vasile Alecsandri, Dobrogeanu Gherea, Eroilor, Cuza Voda, Closca, Curentului, Independentei, Nucilor si Campia Libertatii, acestea avand o lungime totala de 18,4 km.

Categorie, conform OG 43-1997	Lungime (km)	Procent
Categoria 1 – magistrale	-	-
Categoria a 1 l-a - de legatura	13.84	19.8%
Categoria a 11 l-a – colectoare	18.41	26.4%
Categoria a IV-a - de folosinta locala	37-58	53.8%
Total retea	69.83	100.0%

Sursa: PMUD- P L A N U L DE MOBILITATE URBANA DURABILA a OASULUI ISACCEA

Aproximativ 54% din lungimea totala a retelei stradale este constituita de strazi de folosinta locala, de categoria a IV-a..

Din PMUD-ul Orasului Isaccea – rezulta ca starea tehnica a drumurilor reprezinta un factor important care influenteaza costurile generalizate ale utilizatorilor, precum si deciziile acestora de efectuare a calatoriilor, in special in ceea ce priveste alegerea rutei.

Stare tehnica	Clasa starii tehnice	Calificativul caracteristicilor				Lucrari obligatorii de intretinere si reparatii	
		Capacitate portanta	Stare de degradare	Planeitate	Rugozitate		
Foarte buna	5	foarte buna	foarte buna	foarte buna	foarte buna		intretinere periodica
Buna	4	cel putin buna	cel putin buna	cel putin buna	cel putin mediocra	Tratamente bituminoase	
			cel putin mediocra	cel putin buna	buna la rea	Straturi bituminoase foarte subtiri	
Mediocra	3	cel putin mediocra	cel putin mediocra	cel putin mediocra	foarte buna la rea	Covoare bituminoase	
Rea	2	cel putin mediocra	cel putin rea	cel putin rea	foarte buna la rea	Reciclarea in situ a imbracamintilor bituminoase	
Foarte rea	1	rea	foarte buna la rea	foarte buna la rea	foarte buna la rea	Ranforsarea structurii rutiere	Reparatii curente

Sursa: PMUD- P L A N U L DE MOBILITATE URBANA DURABILA a OASULUI ISACCEA

Circa 60% dintre arterele situate in reteaua orasului se afla intr-o stare tehnica rea sau foarte rea, evidentiindu-se ca importanta arterele ce asigura accesibilitatea catre zonele periferice, acestea fiind in mare parte neimpermeabilizate (cu imbracaminte din pamant sau piatra sparta).

Stare tehnica	Lungime (km)	procent
foarte buna	9.48	13.6%
buna	10.54	15.1%
medie	6.52	9.3%
medie (piatra cubica)	1.98	2.8%
rea si foarte rea	41.31	59.2%
Total	**69-83**	**100.0%**

Sursa: PMUD- P L A N U L DE MOBILITATE URBANA DURABILA a OASULUI ISACCEA

Transportul public la nivelul Orasului Isaccea

La nivelul caii ferate, ce atinge 1745 km in Regiunea Sud Est, 522 km sunt electrificati. Densitatea caii ferate: 48,8 km/iooo km2. Transportul feroviar nu deserveste orasul Isaccea dar locuitorii acestuia pot accesa linia secundara 804 la Tulcea sau magistrala 700 din Galati (legatura directa cu Bucuresti).

In Regiunea Sud-Est exista patru aeroporturi: aeroportul international Mihail Kogalniceanu situate la 24 km de Constanta, aeroportul international Tulcea, un aeroport international (utilitar) la Tuzla, Constanta si un aeroport utilitar la Buzau. Cel mai important aeroport din regiune, cel din Constanta, are un trafic de pasageri modest, fiind in scadere fata de anii anteriori.

Transportul public de persoane pentru populatia din Isaccea se realizeaza la nivel interjudetean si este asigurat de mai multi operatori: SC SANDU PRESTCOM SRL , SC AUGUSTINA SRL, SC POSTU TRANS SRL, cu masinile din dotare: autocare, autobuze, microbuze, pe teritoriul orasului fiind amenajate 2 statii de autobuz.

Principalele linii de transport public intrajudetean asigura legatura orasului Isaccea cu Municipiul Tulcea si comuna I.C Bratianu. Comuna I.C Bratianu reprezinta totodata punctul de transfer catre Municipiul Galati oferind posibilitatea traversarii Dunarii cu bacul.

Legatura cu Municipiul Tulcea este asigurata si printr-o ruta secundara, mai putin frecventata care porneste din orasul Macin. Asadar posibilitatile de navetism catre resedinta de judet, Tulcea,

sunt favorabile fiind sustinute curse care circula intr-un interval de 30-60 minute. Ultima cursa pleca din Tulcea la ora 17:20 aspect care nu permite deplasarea spre orasul Isaccea pentru angajati al caror program de lucru se termina dupa acea ora.

Accesul la informatii despre de orarul, rutele precise si localizarea statiilor de transport public sunt foarte dificil de obtinut.

Una din prioritatile administratiei publice locale, in domeniul transportului public de persoane consta in infiintarea unei linii de transport public de persoane care sa asigure legatura dintre Zona Port Isaccea cu centrul orasului si principalele aglomerari de locuri de munca.

In ceea ce priveste navetismul la nivelul orasului Isaccea, principalele rute sunt catre cele doua cariere din Sud- Vest, catre portul Isaccea, catre Spitalul Tichilesti si catre zona Transgaz. Companiile care exploateaza carierele asigura servicii de transport in comun din propriul buget, celelalte zone sunt insa lipsite de acest serviciu esential, motiv pentru care angajatii folosesc autovehiculul privat pentru a ajunge la locul de munca.

Transportul de marfa

Transportul naval

Regiunea Sud-Est este singura regiune cu deschidere la mare, acest aspect oferindu-I oportunitatea de dezvoltare a transportului maritim si fluvial, dar si al activitatilor conexe si nu numai. Pozitia strategica a Marii Negre reprezinta un element important pentru atragerea de investitii straine si implicit pentru cresterea competitivitatii zonei. Fluviul Dunarea si Marea Neagra favorizeaza transportul naval in regiune. Transportul maritim este facilitat de porturile maritime Constanta, Mangalia si Midia, precum si de porturile maritime- fluviale Braila, Galati, Sulina si Tulcea, in care pot patrunde de nave maritime. Dunarea reprezinta o oportunitate pentru a conecta tara la pietele europene in vederea realizarii schimbului de marfuri, pentru a reduce presiunea asupra transportului rutier care este cel mai poluant.

Reteaua trans-europeana de transport (TEN-T) este un proiect al Uniunii Europene ce prevede crearea unei retele complete de transport auto, feroviar si naval. Reteaua urmeaza sa conecteze pe teritoriul Uniunii Europene infrastructura de transport, telecomunicatii si energie a statelor membre. Crearea acestor retele are ca obiectiv, alaturi de interconectarea retelelor nationale, si stabilirea de legaturi intre punctele periferice ale Uniunii Europene si zona sa centrala. Sase din

porturile din Romania sunt incluse in reteaua de baza: Calafat, Cernavoda, Constanta, Drobeta Turnu Severin, Galati si Giurgiu, trei aflandu-se in Regiunea Sud-Est. Alte 6 porturi sunt incluse in reteaua TEN-T extinsa, patru dintre acestea fiind situate pe teritoriul regiunii: Braila, Medgidia, Sulina si Tulcea.

Orasul Isaccea, fiind situat pe malul Dunarii maritime, are doua porturi in care activitatea portuara se rezuma in momentul de fata la incarcarea in vederea transportului naval a cerealelor si a pietrei exploatate in carierele de la Isaccea, Revarsarea si Niculitei si a lemnului.

Portul Isaccea se afla in administratia Companiei Nationale Administratia Porturilor Dunarii Maritime (CN APDM), cu sediul in Galati, este port fluvial, situat la km 102 (Mm 56) pe malul drept la Dunarii fluviale, unde senalul are o adancime cuprinsa intre 8,1m si 11,3 m.

Principalele activitati desfasurate in zona portului Isaccea sunt incarcarea si descarcarea calcarului vrac in/din nave.

Dotari existente in prezent in portul Isaccea:

- Lungimea cheului: 280m cheu pereat, destinat in general pentru operarea produselor de cariera si 50m cheu pereat cu destinatie pentru navele de pasageri;
- Conectat la sistemul rutier;
- Terminal pasageri;
- Macara plutitoare: 2, capacitate 5 tone;
- Incarcator frontal: 1;
- Incarcatura vrac;
- Terminal incarcatura lichida;
- Spatiu de depozitare deschis: 2400m2.

Capacitatea proiectata 150.000 tone/an, numar mediu de nave: 165, grad de ocupare 52%.

Transportul rutier

Conform datelor culese cu ocazia efectuarii numaratorilor de circulatie si analizand rezultatele modelului de transport, fluxurile de vehicule grele de transport marfuri care tranziteaza orasul (utilizand traseul de traversare vest-est format din traseul drumul national DN22, respectiv traseul Calea Macin - Str. 1 Decembrie 1918 - Str. Avram Iancu) sunt intre 125 si 150 vehicule pe sens si pe zi (medii zilnice anuale, vehicule la 24 ore), reprezentand o pondere de 20-25% din totalul traficului de tranzit.

In ambele sensuri, traficul de marfuri este intre 250 si 300 camioane pe zi, pentru traseul de traversare utilizat de vehiculele grele.

Deplasarile de camioane sunt determinate in special de transportul de produse de cariera.

Peste aceste valori de trafic, reprezentand tranzitul marfurilor, se suprapun fluxuri de trafic locale care incarca suplimentar reteaua stradala, avand ca efecte suprasolicitarea acesteia.

Fluxurile prognozate de pasageri de pe rutele vizate si cererea maxima de vehicule intr-o zi de lucru tipica (CMZL)

Se propune conturarea unor rute care sa deserveasca aglomerari de locuri de munca. Pentru a putea deservi toate aceste destinatii, fara costuri prea mari va fi nevoie de doua linii de transport public care sa circule catre cele doua extremitati (Sud-Vest si Est) suprapunandu-se in zona centrala.

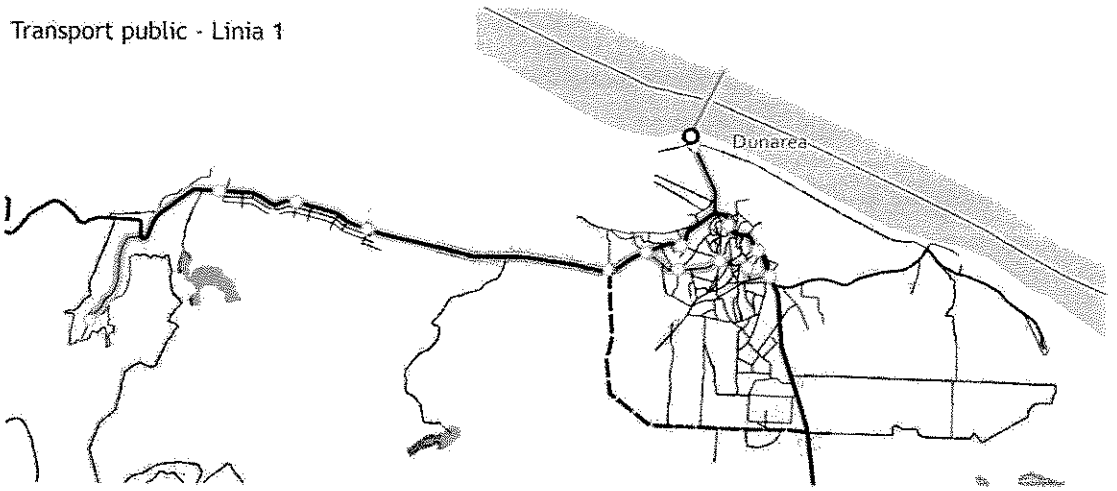
Linia 1 ar lega orasul Isaccea de cele doua cariere, de Spitalul Tichilesti, de satul Revarsarea si de Portul Isaccea.

Linia 2 ar lega orasul Isaccea de Portul Isaccea si de zona Transgaz trecand pe langa Cetatea Noviodunum.

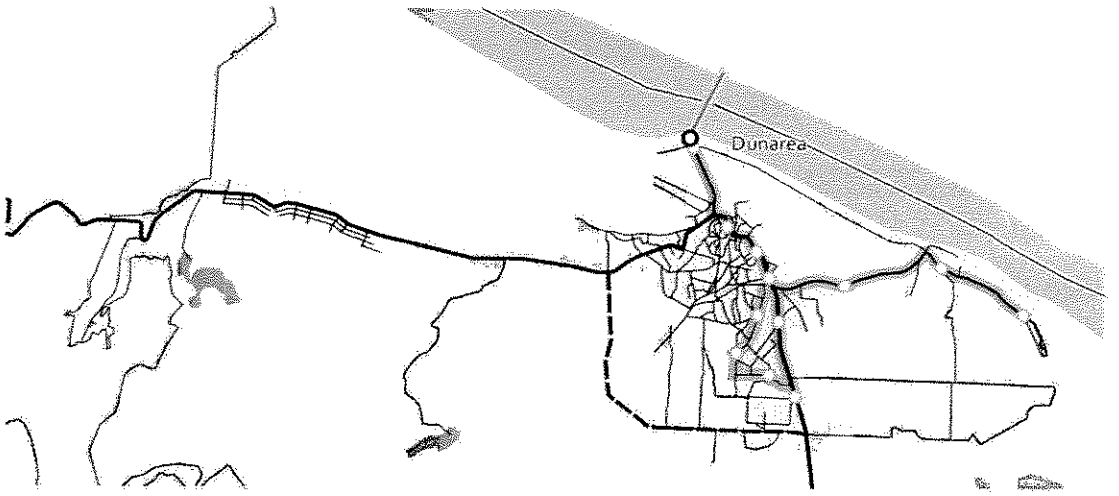
Pe termen mediu, dupa inaugurarea punctului de trecere a frontierei, cand fluxurile catre port vor creste, se poate lua in considerare si achizitionarea celui de al treilea autobus care sa circule doar intre Isaccea si port.

Pentru a face noile servicii de transport public local atractive vor trebui amenajate statii acoperite (aproximativ 20 unitati) in care sa fie afisate programul alaturi de o harta cu cele doua linii. Statiile amenajate vor fi deschise si transportului public intrajudetean pentru o mai buna corelare a celor doua servicii.

Transport public - Linia 1



Rute transport public - Linia 2



Detalierea principalelor elemente care vor intra in calculul dimensionarii capacitatilor de transport si a numarului de autovehicule de transport pasageri:

- numar maxim de pasageri: 400 persoane
- numar trasee: 2
- numar maxim de persoane pe traseu: 400 persoane/ 2 trasee = 200 persoane/traseu
- lungime traseu: (22,92 km traseu 1+ 14,52 km traseu 2)= 37 km

- timp mediu de realizare a traseului complet: 60 min (vitezamedie 50 km/h - 23 km) sunt parcursi in 25 min si timp mediu de stationare in statie de 1 min x 25 statii - nr mediu = 60 minute)

- numar de pasageri in orele de varf/ traseu: 200 persoane / 2 perioade de varf = 100 persoane /traseu

- capacitatea autovehiculului: 100 persoane / 2curse = 50 persoane /cursa - pentru siguranta si confortul pasagerilor se va alege varianta constructiva cu o capacitate totala de maxima de 55 de pasageri in orele de varf;

- numarul de autovehicule : 2 trasee care vor fi dotate cu 1 autovehicul de transport pasageri fiecare, suplimentar pentru a asigura transportul pasagerilor in situatii neprevazute (accident, revizii, defectiuni, etc.) se va asigjura suplimentar 1 autovehicul de transport pasageri, respectiv 2 autovehicule;

- **orarul curselor se va stabili dupa cum urmeaza:**

a) luni pana vineri: asigurand 2 curse dimineata de la interval de 60 de minute pentru perioada de transport in ora de varf (estimam perioada de varf in jurul orei 6:30, 7:30,respectiv 14:00, 16:00);

b) sambata - duminica: se vor asigura o cursa de transport pasageri la ora 9.00:

- total numar de curse: 4 curse in fiecare zi de luni pana vineri, 1 curse in fiecare zi de sambata si duminica

- numarul total de km pe an: (4 curse x 23 km + 2 curse x 15 km) x 255 zile + (1 cursa x 23 km + 1 cursa x 15 km) x 110 zile = 45880 km, estimam 46.000 km

Se vor amenaja 48 de statii de autobuz pe strazile pe care circula cele 2 linii de autobuz:

1. Campia Libertatii DJ 229T KM 0+000 – KM 3+553
2. Avram Iancu FN
3. Razorului
4. Ciresului
5. Nucilor
6. Curentului
7. Independentei
8. M Kogalniceanu
9. Grigore Ureche

10. Closca
11. 1 Decembrie
12. 1 Decembrie DV 53 – SOS. Portului corespondent CD37
13. Calea Macin
14. Sos. Tichilesti DC 332
15. Vasile Alecsandri
16. Tudor Vladimirescu
17. Cuza Voda
18. Theodor Neculuta
19. Dambovitei
20. Brailei

De asemenea se propune introducerea urmatoarelor tarife de calatorie:

- Bilet 2 calatorii - 3,00 lei
- Bilet valabil 1 zi - 5,00 lei
- Bilet 2 calatorii (calatorie copii, elevi/ studenti si pensionari) - 2,00 lei
- Bilet valabil 1 zi (calatorie copii, elevi/ studenti si pensionari) - 4,00 lei
- Abonament nominal toate traseele - 90 calatorii toate treseele - 35,00 lei
- Abonament nominal toate traseele (copii, elevi/ studenti si pensionari) - 90 calatorii toate treseele- 20,00 lei

Alte mijloace fixe tehnice relevante (spatiu de garare, facilitati de intretinere, modalitate de achizitionare a biletelor de calatorie, management de trafic)

Spatiu de garare si facilitati de intretinere

Odata cu introducerea autobuzelor electrice in sistemul de transport al orasului ISACCEA este necesara construirea unui depou/autobaze care sa fie utilizat pentru gararea, incarcarea si intretinerea mijloacelor de transport in comun. Acesta va fi situat intr-o locatie noua si va coincide cu capatul de linie al fiecarui autobuz electric ce isi va desfasura activitatea de transport in orasul ISACCEA. Amplasamentul propus este in str. Dambovitei nr. 16A, Oras Isaccea, jud Tulcea. Autobaza pentru mijloacele de transport se va dota cu 3 statii alimentare autobuze (din care 2 statii de incarcare in regim normal si 1 statii de incarcare in regim rapid), garaje, spalatorie si zona de service/diagnostic, spatii administrative etc si va avea suprafata construita totala Sc=612,53. In plus, in incinta autobazei se vor amenaja 1780,24 mp alei si platforme

carosabile/parcari, precum si spatii verzi cu suprafata de 1110,23 mp. Traseele de autobuz, precum si autobaza, au fost amplasate astfel incat autobuzele sa aiba autonomie pe toata durata calatoriei, cu revenire la autobaza pentru alimentare.

II.4. Cadrul instituţional şi de reglementare existent cu impact asupra delegării serviciului şi strategiei de contractare

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul oraşului Isaccea cuprinde în principal:

- Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului nr.1370/2007 – privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
- Legea nr. 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice;
- Legea nr.92/2007 – a serviciilor de transport public local.

Legislaţia este completată de cea specifică în domeniul siguranţei rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activităţii licenţiate de transport, legislaţia muncii, legislaţia contabilă şi fiscală aplicabilă, precum şi toată legislaţia cu incidenţă asupra organizării administraţiei publice locale, a gestionării patrimoniului public şi a finanţelor publice locale.

II.5. Strategia de dezvoltare a serviciului de transport public de calatori in Orasul ISACCEA

Planul de Mobilitate Urbana Durabila este un document strategic si un instrument al politicii de dezvoltare, ce foloseste un program software de simulare a transportului, avand ca scop identificarea solutiilor de satisfacere a nevoilor de mobilitate ale indivizilor si afacerilor din orase si din imprejurimile lor, pentru a imbunatati calitatea vietii, dezvoltarea economica, contribuind la atingerea obiectivelor europene legate de protectia mediului si eficienta energetica.

PMUD-ul pentru orasul ISACCEA a fost realizat in anul 2018 si isi doreste sa asigure implementarea conceptelor europene de planificare si management pentru mobilitate urbana durabila, adaptate la conditiile specifice ale regiunii. Pentru acest lucru, planul include o lista de masuri dezvoltate pentru imbunatatirea mobilitatii pe termen scurt, mediu si lung.

Planul de mobilitate urbana durabila este destinat obtinerii unui plan strategic pentru oameni si locuri si va avea urmatoarea viziune pentru dezvoltarea mobilitatii pentru perioada 2017-2030 un sistem de transport eficient, integrat, durabil si sigur, proiectat sa promoveze dezvoltarea economica si teritoriala incluziva din punct de vedere social si sa asigure o calitate ridicata a vietii in orasul ISACCEA.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila vizeaza crearea unui sistem integrat pentru mobilitate, prin abordarea urmatoarelor obiective strategice:

- **ACCESIBILITATE** – se asigura ca toate categoriile de locuitori au optiuni de deplasare, ceea ce permite accesul la destinatii si servicii esentiale;

- **SIGURANTA SI SECURITATE** – imbunatatirea sigurantei si securitatii in circulatie pentru toate categoriile de participanti la mobilitate;

- **MEDIU** - reducerea poluarii aerului si fonice, a emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie;

- **EFICIENTA ECONOMICA** - imbunatatirea eficientei si eficacitatii costurilor transportului de persoane si bunuri si sigurarea dezvoltarii economice prin acces la servicii de mobilitate;

- **CALITATEA MEDIULUI URBAN SI A VIETII** - cresterea atractivitatii si calitatii mediului urban si a vietii si proiectarea unui mediu urban in beneficiul tuturor cetatenilor, a economiei si societatii in general.

Viziunea de dezvoltare este etapizata astfel:

- Viziunea pe termen scurt;

- Viziunea pe termen mediu;

- Viziunea pe termen lung.

Viziunea pe termen scurt rezolva problemele pentru care sunt deja initiative, cum ar fi: realizarea sistemului de piste pentru biciclete, cresterea accesibilitatii pietonale, organizarea traseelor de transport public, modernizarea cailor de rulare, creearea unui sistem de inchiriat biciclete.

Viziunea pe termen mediu completeaza viziunea pe termen scurt prin extinderea sistemului de inchiriat biciclete, cresterea accesibilitatii pietonale, extinderea sistemului de parcari, extinderea traseelor de transport public, dezvoltarea unui sistem de dispecerat pentru persoanele cu mobilitate redusa, organizarea unui sistem de sensuri unice, amenajarea intersectiilor, realizarea de noi strazi colectoare, realizarea soselei ocolitoare, dezvoltarea transportului multimodal.

Viziunea de dezvoltare care poate suplini toate problemele majore ale orasului este **viziunea pe termen lung**, care acopera toate necesitatile si permite o dezvoltare coerenta si fezabila.

Viziunea pe termen lung 2030

Un aspect important in viziune il constituie **deplasarile nemotorizate,** care sustin dezvoltarea durabila a orasului. Dintre aceste tipuri de deplasari fac parte **deplasarile cu bicicleta**, un mijloc facil si ecologic la nivelul orasului. Dezvoltarea retelei de piste de biciclete si implementarea unui sistem de inchirieri biciclete sunt doua deziderate importante pentru imbunatatirea calitatii vietii si a promovarii bicicletei pentru a fi utilizata pe scara larga.

Deplasarile pietonale reprezinta al doilea aspect in deplasarile nemotorizate. Orasul trebuie sa isi imbunatateasca atat starea trotuarelor existente dar si sa creeze altele noi. In egala masura, Valea Borcutului trebuie amenajata astfel incat sa devina un spatiu dedicat pietonilor.

Zonele rezidentiale trebuie sa fie spatii cu o atentie sporita asupra locuitorilor. Acestia trebuie sa fie feriti de accidente si de poluare fonica, astfel incat vehiculele trebuie sa se deplaseze cu viteze reduse. De asemenea, spatiile aferente zonei de locuit sunt zone dedicate omului si nevoilor sale, sunt spatii de intalnire a comunitatii. Astfel, garajele sau magaziile / micile depozitele situate in aproierea blocurilor trebuie inlocuite cu spatii publice calitative.

Parcarile sunt o necesitate, atat in zonele de rezidenta, cat si in zonele comerciale, culturale sau de servicii. Orasul este uneori sufocat de masini parcate spontan si ilegal, astfel incat trebuie dezvoltate politici de diminuare a parcarii in locuri neamenajate. De asemenea, trebuie sporit numarul de parcari in punctele de interes, chiar si pentru stationari temporare.

Un oras axat pe cresterea calitatii vietii si a scaderii gradului de poluare este sustinut de **transportul public** performant. Incurajarea utilizarii transportului in comun in defavoarea celui personal trebuie sa se faca prin orice mijloace. Transportul public este eficient atunci cand acopera toate zonele din oras. Aglomerarile care se produc la intrarea si la iesirea de la scoala pot fi reduse prin introducerea unor trasee de transport public pentru elevi, pentru a evita intarzierile date de stationarile vehiculelor personale.

Pentru o dezvoltare echilibrata a orasului, trebuie promovate deplasarile cu vehicule electrice, inclusiv pentru transportul de marfa.

Orasul nu trebuie sa devina izolat in context national si european, astfel ca trebuie conectat la reteaua de infrastructuri majore nationale si internationale.

CAPITOLUL III – OPORTUNITATEA ALEGERII MODALITĂŢII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORI SPECIALIZAŢI

III.1. Prevederi legislative

Serviciile de transport public pe teritoriul UAT ISACCEA se pot realiza fie prin gestiune directa fie prin gestiune delegata, in conditiile mentionate in sectiunile II si III din Legea serviciilor comunitare de utilitatii publice nr. 51/2006 actualizata. Modalitatea de gestiune se stabileste prin hotarare a Consiliului Local, luata in baza unui studiu de oportunitate, realizat in functie de natura si starea serviciului, de necesitatea asigurarii celui mai bun raport pret / calitate, de interesele actuale si de perspectiva ale orasului, precum si de marimea si complexitatea serviciului.

Gestiunea directa este modalitatea de gestiune prin care orasul ISACCEA isi asuma si exercita nemijlocit toate competentele si responsabilitatile ce ii revin potrivit legii cu privire la furnizarea / prestarea serviciilor de utilitati publice, respectiv la administrarea, functionarea si exploatarea sistemelor de utilitati publice aferente acestora.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificarile si completările ulterioare, precum şi ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridica, infiintate si organizate in subordinea consiliilor locale, prin hotarari ale autoritatilor deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale respective;

b) societati reglementate de Legea societatilor nr. 31/1990, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, la al caror capital social nu exista participare privata directa, cu exceptia formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritoriala care nu ofera controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiti la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

Contractele de servicii publice care se incheie in modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotarari de dare in administrare a serviciilor publice de transport local in cazul operatorilor prevazuti la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local in cazul operatorilor prevazuti la alin. (2) lit. b) si c).

Contractele de servicii publice de transport calatori pot fi atribuite direct numai in situatiile si conditiile prevazute la art. 5 alin. (2) si (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, dupa caz.

Subcontractarea serviciilor publice de transport calatori de catre operatorii interni este interzisă.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art. 2, lit. g) din legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată care pot fi:

a) societăți reglementate de legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;

b) societăți reglementate de legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii.

Societățile reglementate de legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor

de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice în zona teritorială de competenţă a unităţilor administrativ - teritoriale care exercită o influenţă dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din legea nr. 51/2006.

Astfel, în conformitate cu dispoziţiile art. 31 din legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice şi art. 36 din legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitaţiei publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiţii:

a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;

b) mai mult de 80% din activităţile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredinţate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;

c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepţia formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existenţă este necesară potrivit dispoziţiilor legale, în conformitate cu tratatele existente şi care nu exercită o influenţă determinantă asupra persoanei juridice controlate.

Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziţie publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie, se stabileşte de către autorităţile administraţiei publice locale/asociaţiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unităţile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările şi completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, după caz.

La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziţie publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr.

51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, efectuate cu trenul şi metroul, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmeşte de autoritatea de transport şi se aprobă prin hotărâre a autorităţii locale competente.

Fără a fi afectate prevederile art. 20 dinHotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale art. 22 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare, documentaţia de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea şi prezentarea ofertei şi a documentelor care o însoţesc;

b) programul de transport;

c) criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor;

d) criteriul de atribuire a contractului;

e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;

f) valoarea estimată a contractului.

Criteriile de calificare şi selecţie menţionate la alin. (2) lit. c) sunt cele prevăzute de Legea nr. 98/2016, cu modificările şi completările ulterioare, sau, după caz, deLegea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare.

Pentru îndeplinirea cerinţei privind experienţa similară, ce reprezintă criteriu de calificare şi selecţie cu privire la capacitatea tehnică şi profesională, ofertanţii pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licenţa/licenţele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. 33

În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire, în condiţiile legii, sunt:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

b) clasificarea autobuzelor;

c) nivelul tarifului;

d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;

e) capacitatea de transport;

f) norma de poluare a autobuzului;

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Autorităţile administraţiei publice locale ori asociaţiile de dezvoltare intercomunitară stabilesc prin hotărâre a autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale sau, după caz, prin hotărâre a adunării generale a asociaţiei de dezvoltare intercomunitară, grila de punctaj, pe baza factorilor de evaluare prevăzuţi mai sus.

III.2. Contractul de delegare a gestiunii/hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public local

În cazul **gestiunii delegate**, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalităţile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevenţe, dacă e cazul.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative şi intră sub incidenţa prevederilor legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislaţiei specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători şi anume:

- Regulamentul C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului şi Consiliului European;

- Legislaţia naţională cu privire la transportul public local de călători;

- Legea nr. 51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul selectat, pentru servicii ce fac obiectul contractului de delegare.

Contractele de servicii publice care se încheie în **modalitatea gestiunii directe**, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuţi la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuţi la alin. (2) lit. b) şi c).

Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situaţiile şi condiţiile prevăzute la art. 5 alin. (2) şi (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

III.3. Cerinţe impuse operatorului serviciului de transport public de călători

Autoritatea administraţiei publice locale are dreptul de a decide încredinţarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potenţialul tehnic, financiar şi organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea implementării transportului public de persoane în oraşul Odobeşti. Acesta trebuie să demonstreze capacitate tehnică şi managerială pentru a putea realiza un transport eficient situat la nivelul de aşteptare a beneficiarilor acestui serviciu, urmărind realizarea următoarelor **deziderate**:

- Experienţă în executarea serviciului de transport public pe teritoriul oraşului Isaccea;

- Asigurarea intervenţiei şi mentenanţei infrastructurii de transport ce le va fi pusă la dispoziţie (vehicule, echipamentele şi tehnologiile pentru operare);

- Resursă umană şi managerială la nivelul operatorului şi preocupare pentru îmbunătăţirea performanţelor acestora;

- Să aibă un comportament corespunzător în relaţia cu călătorii şi autorităţile locale, să înţeleagă nevoile comunităţii şi în special ale pasagerilor, să îmbunătăţească continuu serviciile oferite şi să se adapteze la necesităţile acestora şi la evoluţia cererii şi comportamentului călătorilor;

- Realizarea introducerii de proceduri operaţionale de lucru;

- Preocupare pentru monitorizarea şi îmbunătăţirea indicatorilor de performanţă şi calitate ai serviciului;

- Preocupare pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătăţirii eficienţei activităţii proprii şi preocupare pentru îmbunătăţirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacităţii existente şi de modernizare a dotărilor;

- Preocupare pentru respectarea legislaţiei şi reglementărilor tehnice, de autorizare, etc;

- Preocupare pentru o bună relaţie cu autorităţile locale şi celelalte instituţii cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Poliţia Rutieră, Poliţia Locală, etc.);

- Preocupare pentru protecţia mediului şi reducerea consumurilor;

- Preocupare continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranţa circulaţiei, eco-driving, relaţia cu călătorii, etc;

- Preocupare pentru menţinerea în activitatea companiei a unei forţe de muncă cu tradiţie, cu grad de profesionalism ridicat;

- Preocupare pentru informarea călătorilor;

- Preocupare pentru îmbunătăţirea managementului financiar;

- Preocupare pentru controlul intern sistematic al eligibilităţii costurilor şi veniturilor;

- Preocupare pentru testarea şi introducerea de tehnologii noi, inovative.

Cerinţele ce vor fi impuse operatorului sunt:

- Operatorul se va asigura ca parcul de vehicule pentru îndeplinirea programului de transport, să fie în condiţii tehnice, de calitate şi siguranţă impuse;
- Operatorul va întreţine în bună stare spaţiile şi dotările tehnice pentru asigurarea mentenanţei, reparaţiilor, pentru garare şi desfăşurarea tuturor activităţilor suport pentru transportul public ce face obiectul contractului de delegare;
- Operatorul va asigura respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiţii de siguranţă a infrastructurii, a parcului de vehicule, privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor;
- Operatorul va asigura activitatea de dispecerizare şi dotările speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a vehiculelor pe întreaga arie teritorială a oraşului Isaccea;
- Operatorul va realiza investiţii în legătură cu prestarea serviciului de transport public local în conformitate cu programul de investiţii al oraşului Isaccea;
- Operatorul va respecta toate cerinţele legale privind operarea şi desfăşurarea activităţii de transport public;
- Operatorul va asigura activitatea de comercializare a biletelor şi legitimaţiilor de călătorie;
- Operatorul va asigura personal calificat în număr suficient pentru desfăşurarea tuturor

activităţilor necesare pentru transportul public;

- Operatorul va asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a personalului;
- Operatorul va asigura respectarea Indicatorilor de Performanţă ai serviciului stabiliţi în contractul de delegare a gestiunii;
- Operatorul va respecta Regulamentul serviciului şi Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorul va asigura realizarea unui sistem de evidenţă al sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorul va asigura un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport public, în staţii, pe mijloacele de transport şi în mediul on-line;
- Operatorul va realiza statistici privind accidentele;
- Operatorul va asigura furnizarea de date, accesul la toate informaţiile în vederea optimizării planificării traseelor şi a verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport Primăriei Oraşului Isaccea;
- Oraşul Isaccea va furniza active (bunuri de retur) astfel încât operatorul să poată îndeplini obligaţiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare;
- Operatorul va ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local din contract, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare;
- Operatorul va supune aprobării Consiliului Local calculul costului/km, a costurilor de operare, respectiv a tarifelor pentru toate categoriile de călători;
- Operatorul va aplica doar tarifele a probate de Consiliul Local pentru călătoriile efectuate;
- Operatorul va asigura implementarea de măsuri pentru creşterea eficienţei /eficacităţii serviciului realizat;
- Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport şi cu cerinţele şi reglementările legale, precum şi în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local Isaccea;
- Prestarea serviciului de transport public local se va realiza în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în programul de transport;
- Prestarea serviciului de transport public local se va face cu vehiculele prevăzute în contractul de delegare.

III.4. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului de transport

Operatorul de transport desemnat va avea următoarele drepturi:

- Dreptul la plata compensației din partea UAT ISACCEA, în termenii și condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- Dreptul la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- Dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local pe teritoriul UAT ISACCEA;
- Dreptul de a emite, vinde și controla biletele și legitimațiile de călătorie, în condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local.

III.5. Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

- Venituri din activitatea de vânzare a biletele și legitimațiile de călătorie la care operatorul este îndreptățit;
- Diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit contractului de delegare/hotărârii de dare în administrare;
- Venituri din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc;
- Orice alte venituri obținute de către operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări sau valorificări de mijloace fixe.

III.6. Durata încredinţării obligaţiei de prestare a serviciului de transport public

Durata este limitată la 10 ani.

III.7. Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredinţate

Serviciile delegate nu se pot subcontracta.

III.8 Nivelul minim al redeventei pentru serviciul de transport

Operatorul se obligă să plătească redevenţa Autorităţii Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică şi puse la dispoziţie operatorului odată cu încredinţarea serviciului/activităţii de utilităţi publice şi gradul de suportabilitate al populaţiei.

Astfel, redevenţa va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 1% (gradul de suportabilitate al populaţiei) din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziţia operatorului odată cu încredinţarea serviciului/activităţii de utilităţi publice.

Nota: la acest moment nivelul preconizat al valorii amortizarii este 0 (zero) deoarece investitiile sun achizitinate/finantate din fonduri europene.

CAPITOLUL IV - CONCLUZII PRIVIND MODALITATEA OPTIMĂ DE GESTIUNE

IV.1. Procedura de delegare a gestiunii

Analiza avantajelor si dezavantajelor optiunilor

In rezumat, Orasul ISACCEA are urmatoale optiuni:

Forma de gestiune	**Optiunea**
Gestiune directa	1.1.Gestiune directa prin serviciu propriu – cu personalitate
	1.2.Gestiune directa prin societate cu capital integral al Autoritatii contractante
Gestiune delegata	2.1.Gestiune delegata prin contract de concesiune
	2.2.1. Gestiune delegata prin contract de prestari servicii
	2.2.2.Gestiune delegata prin acord cadru

Forma de gestiune	**Avantaje**	**Dezavantaje**
Gestiune directa (prin serviciu propriu sau societate comerciala infiintata)	- posibil control mai mare asupra proceselor	Este limitata la 10 ani prin lege, dupa care este necesara reevaluarea eficientei serviciului
	- posibil control mai mare asupra calitatii si eficientei economice a activitatii	
	- detinerea unei societati de profil infiintate de C.L. ISACCEA	
Gestiune delegata	Timpi mari de realizare a delegarii din cauza procedurilor de achizitii	Ric financiar mai mare
		Atractivitata scazuta din partea operatorilor privati din cauza pozitiei geografice, distantelor de transport

Concluzia: cea mai atractiva modalitate este delegarea directa catre societatea comerciala infiintata in baza L31/1990.

Cadrul general si verificarea indeplinirii cerintelor

Gestiune directa prin societati reglementate de Legea nr. 31/1990, infiintate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ teritoriale respective (conform art. 28 alin b).

Pentru indeplinirea conditiilor prevazute de lege pentru aceasta optiune sunt necesare:

- respectarea prevederilor privind ajutorul de stat al Legii nr. 51/2006, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- existenta unei societati comerciale infiintate conform prevederilor Legii nr. 31/1990, care sa indeplineasca toate conditiile prevazute de art. 28 alin 2 din Legea nr. 51/2006.

- incheierea unui contract de delegare, conform prevederilor Legii nr. 51/2006 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, in baza unui caiet de sarcini, a unor indicatori de performanta si a unui regulament de functionare.

De asemenea, indiferent de durata contractului de delegare, in cazul gestiunii directe, conform prevederilor art. 32 alin (3) al Legii nr. 51/2006 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, dupa 5 ani de desfasurare a contractului de delegare este necesara analiza eficientei economice a prestarii serviciului, decizandu-se in continuare mentinerea sau schimbarea formei de gestiune.

Verificarea indeplinirii cerintelor

In prezent la C.L. al Orasului ISACCEA a infiintat o societate de profil cu numele SC SERVICII PUBLICE ISACCEA S.R.L, cu datele de indetificare:

INFORMATII DE IDENTIFICARE
SERVICII PUBLICE ISACCEA S.R.L..
Sediu social: Loc. Isaccea, Oraș Isaccea, Strada NICOLAE GRIGORESCU, Nr. 1, cam.17, Județ Tulcea.
Cod unic de înregistrare 44713464 din data 10.08.2021.
Număr de ordine în registrul comerțului J36/483/2021 din data 10.08.2021.
Identificator unic la nivel european (EUID) ROONRC.J36/483/2021.
Stare firmă: funcţiune
Forma de organizare : societate cu raspundere limitata
Durată: nedeterminată;

CAPITAL SOCIAL
Capital social subscris: 200 LEI , integral vărsat
Număr părţi sociale: 20
Valoarea unei părţi sociale: 10 LEI

NATURA CAPITAL
integral de stat

ASOCIATI PERSOANE JURIDICE
Consiliul Local al Orașului Isaccea Calitate: asociat unic
Naţionalitate: română
Aport la capital: 200 LEI
Aport vărsat total: 200 LEI
Aport vărsat în LEI : 200 LEI
Număr parţi sociale: 20
Cota de participare la beneficii şi pierderi: 100% / 100%
Reprezentat de:
Vlădău Marioara
Calitate: reprezentant asociat persoana juridica
Funcţie: nespecificata
Cetăţenie: română

Data şi locul naşterii: 16.10.1956 în orașul Isaccea, România
Puteri: DEPLINE
Atribuţii de reprezentare: DEPLINE
Temei legal: conf. Legii nr.31/1990

ASOCIATI PERSOANE FIZICE
Nu exista inregistrari.

REPREZENTANT actionar/asociat/membru (PERSOANA JURIDICA)
Nu exista inregistrari.

ASOCIAT, reprezentant al detinatorilor in comun de parti sociale (PERSOANA FIZICA)
Nu exista inregistrari.

SEDII SI/SAU ACTIVITATI

Activităţi desfăşurate în afara sediului social şi a sediilor secundare (CAEN REV. 2):
4931 - Transporturi urbane, suburbane şi metropolitane de călători
3312 Repararea maşinilor
3314 Repararea echipamentelor electrice
3811 Colectarea deşeurilor nepericuloase
5030 Transporturi de pasageri pe căi navigabile interioare
8122 Activităţi specializate de curăţenie a clădirilor, mijloacelor de transport, maşini şi utilaje
8129 Alte activităţi de curăţenie n.c.a.

8130 Activităţi de întreţinere peisagistică
9103 Gestionarea monumentelor, clădirilor istorice şi a altor obiective de interes turistic

Pasii semnarii contractului de delegare directa:

- realizarea unui caiet de sarcini
- realizarea unui Regulament de organizare si functionare
- realizarea unui draft de contract de delegare a gestiunii
- obtinerea avizului Consiliului Concurentei
- aprobarea prin HCL a documentelor
- semnarea contractului de delegare

Contractul de delegare a gestiunii/ gestiune va fi insotit in mod obligatoriu de urmatoarele anexe:

a) caietul de sarcini privind fumizarea/prestarea serviciului;
b) regulamentul serviciului pentru gestiune delegata operator de drept privat/regulamentul de organizare si functionare al operatorului pentru gestiune directa ;
c) studiul de oportunitate.
d) inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata a unitatilor administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
e) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevazute;
f) indicatori tehnici corelati cu tintele/obiectivele asumate la nivel national

IV.2. Aspecte cu privire la respectarea cerintelor de concurenta

Analiza reglementarilor legale actuale

Potrivit prevederilor art. 28 alin. (21) din Legea nr. 51/2006, autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale pot incredinta unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilitati publice sau a uneia ori mai multor activitati din sfera acestor servicii **prin atribuirea directa a contractului de delegare a gestiunii**, cu respectarea urmatoarelor conditii cumulative ce trebuie indeplinite atat la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cat si pe toata durata acestui contract:

1) unitatea administrativ-teritoriala, in calitate de actionar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunarii generale a actionarilor si al consiliului de administratie, exercita un control direct si o influenta dominanta asupra deciziilor strategice si/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului in legatura cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care il exercita asupra structurilor proprii in cazul gestiunii directe;

2) operatorul operatorul desfasoara exclusiv activitati din sfera furnizarii/prestarii serviciilor de utilitati publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenta a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale asociatiei, respectiv a unitatii administrativ- teritoriale care i-a incredintat gestiunea serviciului;

3) capitalul social al operatorului este detinut in totalitate de unitatile administrativ-teritoriale membre ale asociatiei, respectiv de unitatea administrativ-teritoriala; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusa.

Este foarte important de subliniat faptul ca, practic, actualmente, legislatia prevedere doua conditii care trebuie indeplinite in vederea operarii interne a serviciilor, ca rezultat al atribuirii in mod direct a contractului de delegare a gestiunii acestor servicii operatorului propriu de drept privat:

1) conditia de control, asigurata, actualmente, prin detinerea integrala a capitalului de catre UAT. Trebuie precizat faptul ca prevederea de la art. 28 alin. (6) din Legea nr. 51/2006 teza a II-a, potrivit careia, in cazul operatorilor proprii de drept privat (intreprinderi al caror capital social este detinut in totalitate de unitati administrativ-teritoriale), regulamentul de organizare si functionare al acestora este aprobat de consiliul de administratie al acestora.

In acest sens, se reitereaza faptul ca UAT trebuie sa exercite un control direct si o influenta dominanta asupra deciziilor strategice si/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului in legatura cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care il exercita asupra structurilor proprii in cazul gestiunii directe.

Potrivit jurisprudentei europene, asigurarea unui control al operatorului intern similar celui exercitat asupra propriilor servicii (ca parte a aparatului administrativ) presupune, alaturi de indeplinirea conditiilor de control asupra acestei intreprinderi rezultate din detinerea integrala a capitalului social de catre UAT (respectiv numirea adunarii generale a actionarilor si a consiliului de administratie), inclusiv inlaturarea posibilitatii operatorului respectiv de a avea o orientare proprie spre piata si o marja de autonomie care ar periclita controlul exercitat de UAT. Aceasta presupune controlul deciziilor strategice privind politica comerciala a societatii, exercitat prin:

a) numirea conducerii superioare si stabilirea bugetului;

b) stabilirea planului de afaceri, respectiv a investitiilor;

c) exercitarea unor drepturi specifice pietei, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosita de societatea in situatia in care aceasta este un element cheie pentru activitatile societatii.f

2) conditia privind obiectul de activitate - in speta, operatorul propriu de drept privat, in calitate de delegat, desfasoara exclusiv activitati din sfera furnizarii/prestarii serviciilor de salubrizare in raza de competenta a UAT/ADI care i-a delegat gestiunea serviciului.

Masurile administrative si mecanisme de control al costurilor si de evitare a supra-platilor

In cazul delegarii gestiunii serviciilor, activitatile realizate de autoritatile administratiei publice locale competente sunt numai cele corespunzatoare atributelor de reglementare (organizarea serviciului, inclusiv a procedurii prin care se deleaga acesta, monitorizarea indeplinirii serviciului, precum si aplicarea de sanctiuni pentru nerespectarea obligatiilor impuse intreprinderii prin contractul de delegare), acestea fiind activitati legate de exercitarea prerogativelor de autoritate a statului (in acest caz, autoritatile administratiei publice locale competente).

Avand in vedere caracterul restrictiv pentru piata al masurii de atribuire directa a contractului de delegare a gestiunii chiar si catre propria intreprindere (cu respectarea limitelor legale aratate mai sus, inclusiv in ceea ce priveste durata contractului de delegare atribuit direct), trebuie instituite masuri administrative cu caracter compensator pentru utilizatori, care sa asigure obtinerea de catre acestia a unui rezultat similar celui care s-ar obtine pe o piata concurentiala.

In acest sens, avand in vedere faptul ca operatorul propriu de drept privat este o intreprindere orientata, prin natura sa, **spre obtinerea de profit** ca rezultat al activitatii sale pe o piata de monopol, trebuie instituite masuri care sa impiedice aceasta entitate de a se comporta in mod unilateral fata de clientii sai, ori de a se angaja in actiuni anticoncurentiale pe piete relationate cu pietele serviciilor de transport calatori, libere spre concurenta prin natura lor, astfel incat sa denatureze sau sa restranga ori chiar sa inlature concurenta de pe aceste piete.

Astfel, in cazul atribuirii directe a contractului de delegare a serviciilor de propriei intreprinderi (operatorul propriu de drept privat), Orasul Isaccea va se va asigura de indeplinirea urmatoarelor conditii:

1) un control al operatorului propriu de drept privat similar celui exercitat asupra propriului departament/serviciu (ca parte a aparatului administrativ). Acest criteriu presupune, in mod cumulativ:

a) numirea de catre UAT a adunarii generale a actionarilor si a consiliului de administratie, ca rezultat al detinerii integrale a capitalului social al operatorului de salubrizare (aceasta din urma fiind conditia prevazuta la art. 28 alin. (21) lit. a) din Legea nr. 51/2006). SC SERVICII PUBLICE ISACCEA S.R.L. – conform actelor constituitive este detinuta in totalitate de catre Consiliul Local ISACCEA, acesta din urma fiind singurul care numeste membrii in cadrul AGA

b) exercitarea de catre UAT a unui control prealabil asupra regulamentului de organizare si functionare al operatorului propriu de drept privat (prin conditionarea aprobarii acestuia de existenta unui aviz conform al adunarii generale a UAT membre). Toata activitatea SC SERVICII PUBLICE ISACCEA S.R.L. este controlata si gestionata de catre Consiliul Local al Orasului ISACCEA, asa cum rezulta din documentele constitutive.

c) inlaturarea posibilitatii operatorului propriu de drept privat - SC SERVICII PUBLICE ISACCEA S.R.L. - de a avea o orientare proprie spre piata si o marja de autonomie care ar periclita controlul exercitat de UAT:

i. controlul deciziilor strategice privind politica comerciala a societatii, exercitat prin:

1) numirea conducerii superioare si stabilirea bugetului;

2) stabilirea planului de afaceri, respectiv a investitiilor;

3) exercitarea unor drepturi specifice pietei, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosita de intreprindere in situatia in care aceasta este un element cheie pentru activitatile sale pe pietele pe care actioneaza;

ii. operatorul propriu de drept privat beneficiar al contractelor de delegare prin care se atribuie direct gestiunea serviciilor nu poate participa la licitatii organizate de alte UAT pentru delegarea serviciului de utilitati publice;

iii. operatorul propriu de drept privat nu poate presta decat activitatile incluse in sfera serviciului de utilitati publice incredintate (aceasta din urma fiind conditia prevazuta la art. 28 alin. (21) lit. b) din Legea nr. 51/2006);

iv. evitarea riscurilor concurentiale generate de cumularea functiei de reglementare cu functia de operare prin transferul functiei de reglementare catre entitati independente ori autonome cel putin fata de operatorul propriu de drept privat.

Toate conditiile de mai sus sunt indeplinite de catre situatia propusa de Orasul Isaccea.

Mecanisme de control al costurilor si de evitare a supra-platilor

In vederea asigurarii unui comportament specific pietii de drept privat a SC SERVICII PUBLICE ISACCEA S.R.L. si de evitare a riscului unui ajutor de stat, se stabileste ca activitatea operatorului sa fie atent monitorizata si asigurarea unui control al operatorului intern similar celui exercitat asupra propriilor servicii (ca parte a aparatului administrativ) din punct de vedere al costurilor.

Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public, după următoarea formula:

Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public - Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE - Vt + Pr$$

C - reprezintă Compensaţia

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), pentru transportul terestru, unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport terestru, calculat potrivit detalierii de mai jos (***Metodologia de calcul şi modificare a Costului Unitar/ kilometru şi a Costului Unitar/ cursă)***; c unitar este calculat cu includerea amortizarii investiţiilor operatorului si a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii). Amortizarea investitiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibila.

Km reprezintă numarul de km efectivi realizati de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = (c unitar autobuze x Km autobuze)

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

PrM - reprezintă profitul rezonabil maximal ce poate fi acordat Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial prin Rata SWAP pentru România dată publicităţii de Consiliul Concurenţei şi este aferent perioadelor contractuale (de la 1 ani până la maxim 10 ani), plus 100 puncte de bază (http://www.ajutordestat.ro/?pag=202)

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în Orasul Isaccea va fi pe un termen de 10 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub 3,42% aplicat costurilor nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului. Procentul de 3,42% reprezinta rata swap de 2,42 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază.

Ratele SWAP valabile de la 01.07.2021 la 31.12.2021

Currency	1-year rate	2-year rate	3-year rate	4-year rate	5-year rate	6-year rate	7-year rate	8-year rate	9-year rate	10-year rate
EUR	-0,51	-0,49	-0,44	-0,37	-0,30	-0,22	-0,14	-0,06	0,01	0,08
BGN	-0,06	-0,04	0,01	0,08	0,15	0,23	0,31	0,39	0,46	0,53
CZK	0,63	1,07	1,35	1,53	1,64	1,69	1,72	1,73	1,75	1,78
DKK	-0,13	-0,14	-0,11	-0,06	0,00	0,07	0,15	0,22	0,29	0,35
HRK	0,16	0,18	0,23	0,30	0,37	0,45	0,53	0,61	0,68	0,75
HUF	1,09	1,40	1,65	1,86	2,03	2,16	2,27	2,37	2,45	2,54
RON	1,83	1,91	1,95	1,97	1,97	2,03	2,10	2,17	2,31	2,42
PLN	0,29	0,59	0,86	1,11	1,31	1,46	1,58	1,67	1,75	1,83
SEK	-0,03	0,02	0,11	0,22	0,34	0,45	0,55	0,64	0,72	0,79
GBP	0,12	0,28	0,43	0,56	0,67	0,76	0,84	0,90	0,96	1,02
ISK	1,60	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
NOK	0,56	0,85	1,09	1,27	1,40	1,51	1,60	1,67	1,73	1,78
CHF	-0,69	-0,65	-0,58	-0,50	-0,40	-0,31	-0,22	-0,13	-0,05	0,02

Source: Own calculations, based on data provided by Bloomberg
Swap rates are based on average of daily observations (px_mid) from 01.03.2021 to 30.5.2021 excluding non-trading days
For BGN: no longer swap rates available (EUR + 45 bps)
For HRK: no longer swap rates available (EUR + 67 bps)

Pr - reprezintă profitul rezonabil ce va fi acordat Operatorului pentru serviciul de transport public din Orasul Isaccea. Mărimea profitului rezonabil acordat va fi de 1% (unu la sută) aplicat costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, profitul rezonabil va fi calculat astfel:

Profitul anual = 1% (unu la sută) * costurile **nete ex-post suportate pentru prestarea**

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determina avându-se în vedere modificarea acestora cu o influenţa mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamenteaza în funcţie de legislaţia în vigoare, corelata cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determina potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflaţia cumulata de la inceputul anului curent, aşa cum este raportata de catre Institutul National de Statistica, depaseste 5% (cinci la suta), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de 10% (zece procente), lunar, in comparaţie cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu 10% (zece procente) sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.
- Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru sau a costului/ cursă. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.
- Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km sau a Costului/ cursă, in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km sau a costului/ cursă negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).
- Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante in 10 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru, respectiv a costului/ cursă. Autoritatea

Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

- Modificarea costului/km şi a costului/ cursă se va face prin Act Adiţional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km, respectiv a costului/ cursă.

Formula de indexare a costului/ kilometru şi a costului/ cursă

Costurile unitare/km (lei/km), dar şi consturile unitare/ cursă (lei/cursă), pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km şi a costurilor unitare/ cursă pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determina pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km şi a costurilor unitare/cursă pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km şi a costurilor unitare/cursă la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determina avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determina avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzator.

Ajustarea costului/km şi a costului/ cursă, se va face prin Act Adiţional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

c unitar-mijloc de transport km, n+i = (c unitar-mijloc de transport km, i D mijloc de transport) x IPC (n +i) + D mijloc

de transport

unde:

c unitar-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km], [lei/cursă];

c unitar-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

Dmijloc de transport este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km, respectiv costul unitar/ cursă, in vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

IPC i este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Modul de estimare al Costului unitar pe km este prevazut in calcul de mai jos:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-
I.	**Cheltuieli materiale:**	**285.960,00**
	Carburanţi	14.400,00
	Energic electrică	158.160,00
	Amortizare	-
	Service auto (înlrcţir.crc-rcparaţii)	31.000,00
	Schimb ulei	-
	Schimb filtre	4.500,00
	Schimb anligcl	-
	Piese de schimb	17.900,00
	Alte cheltuieli materiale	60.000,00
II.	**Cheltuieli cu taxe/inipozite şi autorizaţii**	31.000,00

	Inspecţia tehnică periodică	3.000,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	7.000,00
	Asigurare CASCO	21.000,00
	Impozit pe mijloc **de** transport	-
	Impozit pe terenuri pentru parcare	-
	Impozit pe clădiri	-
	Redevenţă	-
	Taxă de mediu	-
	Alte cheltuieli cu taxcfiinpozitc şi autorizaţii	-
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	**450.450,00**
	- salarii	420.000,00
	- contribuţii sociale obligatorii	9.450,00
	- alte drepturi asimilate salariilor	21.000,00
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+l 11)**	**736.410,00**
V.	**Cheltuieli financiare**	-
VI.	**Total cheltuieli (1V+V)**	**736.410,00**
MI.	**Profit** - 3,42%	**25.185,22**
VIII.	**Valoare totală servicii de transport local (Vl+VH)**	**761.595,22**
IX.	**Număr estimat anual de călătorii**	1.130,00
X.	**Tarif mediu (lei/călătorie) (VITI/IX)**	**673,98**
XI.	T.V.A.	128,06
XII.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)**	**802,03**
XIII.	Numar de km estimati	46.000,00
XIV.	Cost pe km	**16,56**
XV.	T.V.A.	3,15
XVI.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km)**	**19,70**

Tarife de călătorie practicate in momentul încheierii contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimaţie de călătorie	Preţ - lei
Chioşcuri/ Automate de bilete / sistem e-ticketing	Bilet 2 călătorii	3,00 lei
	Bilet valabil 1 zi	5,00 lei
	Bilet 2 călătorii (calatorie copii, elevi/ studenţi şi pensionari)	2,00 lei
	Bilet valabil 1 zi (calatorie copii, elevi/ studenţi şi pensionari)	4,00 lei

	Abonament nominal toate traseele - 90 calatorii toate treseele	35,00 lei
	Abonament nominal toate traseele (copii, elevi/ studenți și pensionari) - 90 calatorii toate treseele	20,00 lei
Suprataxa		20,00 lei
	Cost emitere card	10,00 lei

Autoritatea Contractanta poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea si receptionarea unor lucrari de investitii sau achizitia de vehicule/echipamente care au ca efect o influenta sensibila asupra costurilor Operatorului.

Fondurile acordate cu titlu de Diferente de tarif si de Compensare vor fi aprobate de Consiliului Local Isaccea in functie de estimarile initiale si vor putea fi supuse rectificarilor ulterioare de buget, in vederea asigurarii necesarului de sume pana la sfarsitul anului.

Valoarea estimata anuala a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentata mai jos:

Anul	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Numar total de autobuze	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2
Grad de utilzare				75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Nr km parcursi	0	0	0	34.500,00	46.000,00	46.000,00	46.000,00	46.000,00	46.000,00	46.000,00
Numar de calatorii estimate	0	0	0	95.812,50	127.750,00	127.750,00	127.750,00	146.000,00	146.000,00	146.000,00
(I) Costuri inregistrate	0	0	0	552.307,50	736.410,00	736.410,00	736.410,00	736.410,00	736.410,00	736.410,00
(II.1) Propus pentru Orasul Odobesti (1%) (Pr)	0	0	0	5.523,08	7.364,10	7.364,10	7.364,10	7.364,10	7.364,10	7.364,10

(II.2) Maxim (2.07%+100 punte de bază) (PrM)	0	0	0	18.888,92	25.185,22	25.185,22	25.185,22	25.185,22	25.185,22	25.185,22
(III)Venituri din servicii de transport persoane	0	0	0	114.975,00	153.300,00	153.300,00	153.300,00	175.200,00	175.200,00	175.200,00
	0,00%	0,00%	0,00%	20,82%	20,82%	20,82%	20,82%	23,79%	23,79%	23,79%
TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I + II - III)	**0**	**0**	**0**	**461.744,49**	**615.659,32**	**615.659,32**	**615.659,32**	**593.759,32**	**593.759,32**	**593.759,32**
	0	**0**	**0**	**80,06%**	**80,06%**	**80,06%**	**80,06%**	**77,22%**	**77,22%**	**77,22%**
din care diferente de tarif	-	-	-	**90.830,25**	**121.107,00**	**121.107,00**	**121.107,00**	**138.408,00**	**138.408,00**	**138.408,00**

COMPENSATIE ANUALA efectiva	-	-	-	**370.914,24**	**494.552,32**	**494.552,32**	**494.552,32**	**455.351,32**	**455.351,32**	**455.351,32**

În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N- 1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

Reguli si aspecte cu privire la modul de respectare a aspectelor de concurenta in cazul delegarii serviciului de transport calatori

Conditie	**Situatia prezenta supusa analizei**
Obiectul de activitate al operatoriului propriu privat	4931 – Transporturi urbane de calatori
Conditia privind subcontractare / subdelegarii	**Conform caietului de sarcini si a contractului:** ***Interdictia subdelegarii si cesionarea contractului:*** *1. se interzice delegatului sa incheie cu terti, contracte de subdelegare avand ca obiect prestarea activitatilor delegate sau parti din acestea.* *2. cesionarea contractului de delegare de catre delegat unei alte societati nu este admisa*
Teritorialitatea delegarii serviciilor	Doar pe raza administrativ teritoriala a **Orasului Isaccea,** Judetul Tulcea
Capitalul social al operatorului este detinut in totalitate de unitatea administrativ-teritoriala; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusa	*CAPITAL SOCIAL* *Capital social subscris: 200 LEI , integral varsat* *Numar parti sociale: 20* *Valoarea unei parti sociale: 10 LEI* *NATURA CAPITAL* *integral de stat* *ASOCIATI PERSOANE JURIDICE* *CONSILIUL LOCAL ISACCEA* *Calitate: asociat unic* *Naționalitate: română*
Conditia de control,	**AGA** – este constituita 100% din imputernicitii

asigurata, actualmente, prin detinerea integrala a capitalului de catre UAT	Consiliului Local al Orasului ISACCEA; **Numirea conducerii superioare** si stabilirea bugetului - este realizata 100% din imputernicitii Consiliului Local al Orasului ISACCEA; **Stabilirea planului de afaceri, respectiv a investitiilor** – se realizeaza 100% din imputernicitii Consiliului Local al Orasului ISACCEA; **Exercitarea unor drepturi specifice pietei** – se realizeaza 100% din imputernicitii Consiliului Local al Orasului ISACCEA;
Asigurarea impotriva unor supra-plati	Conform calculelor de la sectiunea anterioara, societatea va activa in conditiile pietii, la preturile pietii (plecand de la costuri) si avand o marja de profit rezonabil de 3,42%. Procentul de 3,42% reprezinta rata swap de 2.42 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază
Metode de recuperare in cazul unei supra-plati	Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit prezentului Contract și a facturii emise de Operator în baza Raporului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. **În vederea evitării supracompensării**, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre: ■ valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și ■ valoarea totală anuală a Compensației platite.

Durata delegarii	Durata pentru care se deleaga serviciul public este de **10 ani de la data semnarii contractului fara posibilitatea prelungirii.**
Anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene	Publicarea intenției de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene **NU este necesară** în următoarele situații deoarece contractul de servicii publice privește o **prestație anuală de mai puțin de 50.000 de kilometri** de servicii publice de transport de călători
Clarificarea informațiilor din contract privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului	Toate informațiilor privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului sunt identificate in Anexa 4 - Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului – la contractual de delegare

Analizând cele prezentate în capitolele de mai sus considerăm oportună soluția **gestiunii directe** a serviciul public de transport local de călători pe teritorul Orașului Isaccea, prin **intermediul unui operator de drept privat de tipul „Serviciu Public de interes local"**, cu personalitate juridică, aflat în subordinea exclusivă a Consiliului Local ISACCEA, ca fiind cea mai bună variantă din punct de vedere tehnico – economică pe care o are acum orașul la îndemână.

Anexa nr.2 la H.C.L. nr.92/28.09.2021

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PE TERITORIUL ORAȘULUI ISACCEA, JUDEȚUL TULCEA

Nr. _____/_____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de ....., între:

(1) U.A.T. ORAȘUL ISACCEA cu sediul în orașul ISACCEA, raș Isaccea , str.l Decembrie, nr. 25, JUDETUL TULCEA, România, cod fiscal 3721907, Conturi Trezorerie: ....., deschis la Trezoreria .....- reprezentată prin dl Moraru Anastase - primarul ORAȘULUI ISACCEA pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă;**

Și

Operatorul de transport SC SERVICII PUBLICE ISACCEA S.R.L, , cu sediul în Loc. Isaccea, Oraș Isaccea, Strada NICOLAE GRIGORESCU, Nr. 1, cam.17, Județ Tulcea, înregistrat sub nr. : J36/483/10.08.2021, la Oficiul Registrului Comerțului, având contul nr. ...., codul unic de înregistrare: 44713464, reprezentat legal prin Vlădău Marioara, având funcția de ADMINISTRATOR, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**".

ÎNTRUCÂT:

(I) Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007al Parlamentului European Și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de călători si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 Și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările Și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

(II) Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Orasul ISACCEA.

„Contract"	înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. **Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007** drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
„Diferenţe de tarif"	Reprezinta sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract şi Anexei 7.
„Drept exclusiv"'	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau reţea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 şi va ţine seama de costurile efective cu prestarea Obligaţiei de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situaţiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licenţă de traseu"	înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau judeţean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului;.

„Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator"	înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Pmgram de circulație"	înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulatie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.'
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare"	înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.

„Programul de investiții"	înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa
„Programul de investitii al Operatorului "	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport"	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare"	înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local "	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. **Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Orasul ISACCEA.**

„Tarif de călătorie"	înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a ORAȘULUI ISACCEA, și cu de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;

iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotarârile Consiliului Local, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu pincipiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;

v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finantare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la .....

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 . Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1,

Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 1% (gradul de suportabilitate al populației) din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice, conform Anexei 4.1.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu pâna la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redeventei se va face in contul .....deschis la Trezoreria ORAȘULUI ISACCEA, codul de inregistrare fiscala al Autorității Contractante este .....

6.4 Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite astfel:

zi/lună/an		
Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită*	Redevența plătită efectiv de operator	Diferența
1	*2*	*2-1*

* Calculată în funcție de valoarea rămasă a bunurilor concesionate și a gradului de suportabilitate al populației în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016

Având în vedere că la momentul încheierii prezentului contract, nu se cunoaște cu exactitate anul în care vor fi finalizate investițiile realizate de către Autoritatea Contractantă (*Anexa 3.2 - Programul de Investitii al Autoritatii Contractante*), anexa va fi actualizata la momentul predarii bunurilor.

Valoarea anuală a redevenței va fi ajustată în funcție de valorile actualizate ale bunurilor de retur la momentul predării acestora de către Autoritatea Contractantă.

6.5 În cazul în care există o diferență negativă între redevența efectiv plătită de Operator și valoarea amortizării, această diferență se va adăuga la calculul compensației.

6.6 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0.1%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.7 In caz de intarziere la plata a redeventei cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garantia constituita de Operator cu suma datorata de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 5000 lei.

7.2 Din garanţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Autorităţii Contractante si neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale in vigoare.

7.3 Garanţia se restituie la sfârşitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENŢELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuităţile şi reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, şi care deţin un Titlu de călătorie valabil, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce reies din acte normative şi hotărâri ale Consiliului Local ISACCEA. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi, potrivit prevederilor legale şi hotărârilor Consiliului Local ISACCEA.

8.3. Acoperirea Diferenţelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, pana la valoarea integrala a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute şi a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuităţi, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferenţele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute şi a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuităţi. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale **sistemului electronic de taxare**.

8.5. Plata către Operator pentru Diferenţele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator şi a documentaţiei justificative. Operatorul are obligaţia de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor ataşa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilităţi în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii şi depunerea dovezilor menţionate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.3.

8.6. Suma reprezentand Diferenţa de tarif pentru luna respectiva facturata intra in calculul compensarii pentru luna respectiva, indiferent de stadiul platii facturii pentru Diferenţa de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAŢIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public, după următoarea formula:

Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public - Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE - Vt + Pr$$

C - reprezintă Compensaţia

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), pentru transportul terestru, unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport terestru, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizarii investiţiilor operatorului si a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii). Amortizarea investitiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibila.

Km reprezintă numarul de km efectivi realizati de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = (c unitar autobuze x Km autobuze)

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

PrM - reprezintă profitul rezonabil maximal ce poate fi acordat Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial prin Rata SWAP pentru România dată publicităţii de Consiliul Concurenţei şi este aferent perioadelor contractuale (de la 1 ani până la maxim 10 ani), plus 100 puncte de bază (http://www.ajutordestat.ro/?pag=202)

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în Orasul ISACCEA va fi pe un termen de 10 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub 3,42% aplicat costurilor nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului. Procentul de 3,42% reprezinta rata swap de 2.42 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază.

Pr - reprezintă profitul rezonabil ce va fi acordat Operatorului pentru serviciul de transport public din Orasul ISACCEA. Mărimea profitului rezonabil acordat va fi de 1% (unu la sută) aplicat costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, profitul rezonabil va fi calculat astfel:

Profitul anual = 1% (unu la sută) * costurile **nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.**

9.2. Compensaţia nu poate depăşi Efectul financiar net, calculat după următoarea formulă: ***C = CE - Vt + PrM.***

9.3. Compensaţia se calculează şi se plăteşte cumulat pentru activităţile de transport în comun cu autobuze.

9.4. Compensaţia va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte

Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.5. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.6. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante mentionat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. in cursul anului, in conditiile prevazuta in Anexele 10.1. si 10.2.

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevazut in Anexa 10.2.

9.12. Autoritatea Contractanta poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea si receptionarea unor lucrari de investitii sau achizitia de vehicule/echipamente care au ca efect o influenta sensibila asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferente de tarif si de Compensare vor fi aprobate de Consiliului Local ISACCEA in functie de estimarile initiale si vor putea fi supuse rectificarilor ulterioare de buget, in vederea asigurarii necesarului de sume pana la sfarsitul anului.

9.14. Valoarea estimata anuala a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentata in Anexa 17.

9.15. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței

activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N- 1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

CAPITOLUL 10. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1 . Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2 . La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfăşura conform legislației în vigoare şi a Regulamentului de organizare şi funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local ISACCEA, care prevede obligațiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7 . Operatorul este obligat sa dispuna de un numar suficient de controlori de Titluri de călătorie, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obliga sa intreprinda toate actiunile necesare pentru reducerea numarului de calatori care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta opereaza cu cel putin 1% pe an din numarul acestor călători monitorizati in anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate şi ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

10.10 Pentru realizarea decontărilor intre Operator si alti operatori a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua in considerare numarul de calatorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare

10.11 . Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a incasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator şi a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va ataşa situatia justificativa. Operatorul care a incasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii şi depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autoritarii Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autoritarii Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție în scopul prestării Serviciului de transport public local si/sau infrastructura proprie utilizata pentru prestarea serviciului.

ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

12.1.3 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optima, pe care il va trimite spre aprobare

Autoritatii Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 90 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

12.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

12.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin intocmirea Programului de transport al Operatorului. In acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului in fiecare an, pana la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul urmator.

12.3.2 Până la data 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Entității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport și implicit la Programul de circulație pentru anul următor.

12.3.3 Entitatea contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Entitatea contractantă cel târziu până la de data de 20 decembrie a fiecărui an. In situația în care Entitatea contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri sau numărul total de curse din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 30 % în plus, sau 30 % în minus, față de numarul de kilometri sau de curse efectuate din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri sau de curse din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;

ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;

iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;

iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și

iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 10 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 4.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în

care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;

ii. stabilirea priorităților de trafic;

iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Autoritatea Contractantă în funcție de prevederile legislative în vigoare.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, în termen de 90 zile de la obținerea de către Operator a Licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane aprobat

prin Hotărârea Consiliului Local nr. [...], care prevede obligaţiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligaţii, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorităţii Contractante este realizat de către Operator în condiţiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) şi (2) şi art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

13.1 Autorizaţii şi licenţe

13.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract autorizatie de acces pe piata valabilă şi copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract autorizatie de acces pe piata valabilă şi copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.3 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Sericiului de transport public local.

13.2 Restricţii teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritoriala a Autorităţii Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieşire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităţilor administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, in calitatea sa de operator intern, are obligaţia de a nu participa la procedurile de licitaţie ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorităţii Contractante.

13.2.3 Operatorul, in calitatea sa de operator intern, poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiţia să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire si ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;

13.3 Separarea contabilităţii

13.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestarii Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de catre autoritatea contractanta.

ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.3.3 Operatorul va putea să presteze și alte servicii din afara celor legate de obligația de serviciu, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, cu condiția ca acestea să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală și să îndeplinească următoarele condiții:

i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;

ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;

iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;

iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public

local;

v. Activitățile respectă mediul concurențial.

Toate activitățile conexe vor respecta reglementările specifice domeniului, inclusiv regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.3.4 Tipurile de activități și servicii permise a fi prestate:

a) Întreținerea și repararea mijloacelor de transport, a instalațiilor proprii în scopul furnizării/prestării acestui serviciu public;

b) Efectuarea transportului de călători și bunuri, în trafic intern sau internațional;

c) Asigurarea activităților de investiții, reparații capital, de reabilitare și modernizare, în cadrul procesului specific de furnizare și prestare a serviciilor publice încredințate;

d) Dezvoltarea și perfecționarea resurselor umane și material precum și a bazei tehnice care asigură organizarea și funcționarea serviciului de transport public încredințat

e) activități de spălătorie a autovehiculelor

f) transporturi terestre de călători, ocazionale

g) Închirieri de spații către terți

h) Activități de publicitate

i) Întreținerea și repararea autovehiculelor

13.4 Întreținere, reparații și salubrizare

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de intreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificarile necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;

ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;

iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;

v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;

vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.6.3 În conformitate cu prevederile Ordinului 79/2017 privind modalitatea de achitare a contribuției prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru

Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice - A.N.R.S.C., aprobat prin Ordinul preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 22/2017, Art. 1, Operatorul se oblige să achite o contribuţie egala cu limitele impuse prin legislatie în contul A.N.R.S.C.

13.7 Cesiunea şi subcontractarea

13.7.1 Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Autorităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

13.7.2 Operatorul are obligaţia de a nu încheia cu terţi contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.8 Activităţi de Marketing

13.8.1.Operatorul are obligaţia de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul urmator, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de creşte utilizarea Serviciului de transport public local şi a îmbunătăţi gradul de satisfacţie a călătorilor.

13.8.2.Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator pana la data de 31 Decembrie a anului iar Operatorul are obligatia sa il realizeze.

13.9 Informarea publicului

13.9.1 Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

13.9.2 Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modicările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.

13.9.3 Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.9.4 Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport rutier care trec prin staţia respectivă.

13.9.5 Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale pe raza Autorităţii Contractante.

13.10 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului de transport public local

13.10.1 Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile concesionate şi sa presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.10.2 Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul de organizare şi funcţionare a Serviciului de transport public local de persoane, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, şi legile în vigoare.

13.10.3 Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Autorităţii Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.

13.10.4 Operatorul are obligaţia să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.10.5 Operatorul are obligaţia să constituie garanţia potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.10.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.10.7 Operatorul are obligaţia să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare şi bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.10.8 Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini şi Programului de transport al Operatorului.

13.10.9 Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

13.10.10 Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.10.11 Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.10.12 Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislaţia aplicabilă şi de Hotărârile Consiliului Local ISACCEA.

13.10.13 Operatorul are obligaţia să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa.3.

13.10.14 Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Autorităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului de transport public local.

13.10.15 Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Autorităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului de transport public local şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate.

13.10.16 Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.10.17 Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor

medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

13.10.18 Operatorul are obligaţia să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces- verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă şi orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să restituie Autorităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.

13.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Autorităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plăţii unei compensaţii egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.10.21 Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi călătorie.

13.10.23 Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului).

13.10.24 Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi licenţierea personalului.

13.10.25 Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare.

13.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, cheuri, puncte de andocare, etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.

13.10.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe acelaşi traseu vor opera şi alţi operatori de transport rutier/transportatori autorizaţi, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situaţia în care acesta operează fără aprobare.

13.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorităţii Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va

inițiа, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

13.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.10.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea supratаxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră si în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze separate de trafic, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare

Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiectiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, in termen de 5 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contratantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligaților izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

16.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

16.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi în termen de 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu menţiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părţilor. In caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră. De asemenea, Partea este obligată sa reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale şi să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. In cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele sa pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menţinerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situaţie caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condiţiilor următoare:

a) *schimbarea excepţională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*

b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost şi nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*

c) Partea nu şi-a asumat riscul schimbării împrejurărilor şi nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că şi-ar fi asumat acest risc, *care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligaţiilor uneia dintre Părţi, la solicitarea oricărei Părţi se va*

proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 60 de zile de la data semnării Contractului.

ii. Autoritatea Contractanta ii pune la dispozitie autorbuzele achizitionate prin programl European „Infiintare transport public nepoluant pentru mobilitatea urbana a populatiei si reducerea emisiilor de carbon in orasul Odobesti" anume:

   a. 3 autobuze electrice

   b. depou aferent transportului public local de calatori inclusiv infrastructura tehnica aferenta

   c. 33 de statii de asteptare a transportului public

   d. sistem de management al traficului si „e-ticketing"

   e. statii de incarcare a autobuzelor electrice

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 60 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să

rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;

b) Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;

e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 20 de zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;

g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;

h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;

b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**"Notificarea de încetare"**).

19.7 Inainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**"Notificarea de negociere"**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și

iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Daca (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă, Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;

iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și

ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de catre Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

ii. 500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;

iii. 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini;

iv. 200 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie

v. 100 lei pentru nerespectarea conditiilor de salubrizare a mijlocului de transport si a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu si in statiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanţă, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menţionat în Anexa 1 la Caietul de Sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local ISACCEA dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic şi comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficiala a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completeaza cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

23.3 La stabilirea compensației de serviciu public se vor avea în vedere prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2006 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, compensația se va limita strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient, respectiv compensația va fi acordată numai dacă aceasta va acoperi doar costurile nete aferente îndeplinirii unei astfel de obligații de serviciu. Compensația de serviciu public nu reprezintă avantaj în sensul Art. 88 [actualul art. 108] alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), (nu este considerat ajutor de stat incompatibil) și se va avea în vedere pe toată durata contractului îndeplinirea celor patru condiții cumulative (Hotărârea Altmark).

Conform regulilor de ajutor de stat, orice sumă care depăşeşte pragurile/valorile admise de regulamentele europene este considerată ajutor de stat ilegal şi trebuie recuperată de Autoritatea Contractantă, inclusiv cu dobânzile aferente (Regulamentul (UE) 2015/1589 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene).

Mecanismul privind evitarea supra-compensării este separarea contabilă a activităţilor care intră în sfera de aplicare a serviciului public, desfăşurarea de controale regulate pe toată durata contractului, pentru a detecta şi a evita escaladarea situaţiilor de supracompensare clare, aflate într-un stadiu incipient, inclusiv rambursarea / regularizarea eventualelor sume plătite excedentar Operatorului cu titlu de compensaţie.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax şi vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părţii destinatare.

24.3 Data primirii de catre destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre oficiul postal de la destinaţie; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând tansmiterea prin fax. În situaţia în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:	***Către Operator la:***

CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condiţiile Legii nr. 92/2007 şi ale art. 24, litera (b) şi art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, în Regulamentul CE 1370/2006 cu completările ulterioare.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, ..., în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă şi 1 pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislaţia cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport

Anexa 2.2 - Program de Circulatie

Anexa 3 - Programul de Investitii

Anexa 3.1 - Programul de Investitii al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Anexa 4 - Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 7 - Diferentele de Tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuităţi şi Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 - Modul de Acordare a Diferenţelor de Tarif

Anexa 7.3 - Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif

Anexa 8 - Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensaţiei

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Anexa 9 - Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 - Calculul Costului Unitar pe Kilometru/ cursă

Anexa 10.1 - Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru şi Costului Unitar/ Cursă

Anexa 10.2 - Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru şi a Costului Unitar/Cursă

Anexa 11 - Indicatori de Performanţă ai Serviciului şi Modalitatea de Calcul al Penalităţilor

Anexa 12 - Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 - Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 - Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Orasul ISACCEA

Anexa 15 - Regulament de organizare şi funcţionare a Serviciului de transport public local prin Curse Regulate în Orasul ISACCEA

Anexa 16 -Politica Privind Resursele Umane şi Politica Sociala

Anexa 17 - Estimarea Anuala a Compensatiei

Anexa 1 - Legislația cu privire la transportul public local de călători

1.1.	Legea serviciior de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; Ordin al Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.3.	Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 140/2017, privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.4.	Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
1.5.	Ordinul Ministrului Transporturilor și Infastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
1.6.	Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.7.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.8.	Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.9.	Ordonanța Guvernului nr.19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10.	Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.11.	Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.12.	Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților;
1.13.	Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.14.	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
1.15.	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.16.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, cu modificările și completările ulterioare;
1.17.	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
1.18.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

1.19.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 a Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
1.20.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
1.21.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
1.22	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
1.23	Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
1.24	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;

Anexa 2 - Program de Transport

PROGRAM DE TRANSPORT AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN ORASUL ISACCEA

I. **Program normal** - de la data 10 Septembrie la data de 14 Iunie

II. **Program de vara (vacanta)** - de la data 15 Iunie la data de 9 Septembrie- cuprinde programul de transport in conditii de flux redus de calatori, respectiv in perioadele in care sunt concedii de odihna si vacante in cuantum semnificativ, care determina un grad total de mobilitate mai scazut al populatiei, comparative cu perioadele normale din an. Programul de vara se aplica in perioada/ perioadele: 15 iunie- 9 septembrie

III. **Program de noapte** – nu va fi organizat un program de noapte (exista doar program normal intre 07:00-20:00)

IV. **Program la evenimente speciale:** 31-1 ianuarie, Noaptea de Inviere, etc.

Detalierea principalelor elemente care vor intra in calculul dimensionarii capacitatilor de transport si a numarului de autovehicule de transport pasageri:

- numar maxim de pasageri: 400 persoane
- numar trasee: 2
- numar maxim de persoane pe traseu: 400 persoane/ 2 trasee = 200 persoane/traseu
- lungime traseu: (22,92 km traseu 1+ 14,52 km traseu 2) = 37 km
- timp mediu de realizare a traseului complet: 60 min (viteza medie 50 km/h - 23 km sunt parcursi in 25 min si timp mediu de stationare in statie de 1 min x 25 statii - nr mediu = 60 minute)
- numar de pasageri in orele de varf/ traseu: 200 persoane / 2 perioade de varf = 100 persoane /traseu
- capacitatea autovehiculului: 100 persoane / 2curse = 50 persoane /cursa - pentru siguranta si confortul pasagerilor se va alege varianta constructiva cu o capacitate totala de maxima de 55 de pasageri in orele de varf
- numarul de autovehicule : 2 trasee care vor fi dotate cu 1 autovehicul de transport pasageri fiecare, suplimentar pentru a asigura transportul pasagerilor in situatii neprevazute (accident, revizii, defectiuni, etc.) se va asigura suplimentar 1 autovehicul de transport pasageri, respectiv 2 autovehicule
- orarul curselor se va stabili dupa cum urmeaza:
    a) luni pana vineri: asigurand 2 curse dimineata de la interval de 60 de minute pentru perioada de transport in ora de varf (estimam perioada de varf in jurul orei 630, 730,respectiv 14, 16
    b) sambata - duminica: se vor asigura o cursa de transport pasageri la ora 9.00
- total numar de curse: 4 curse in fiecare zi de luni pana vineri, 1 curse in fiecare zi de sambata si duminica
- numarul total de km pe an: (4 curse x 23 km + 2 curse x 15 km) x 255 zile + (1 cursa x 23 km + 1 cursa x 15 km) x 110 zile = 45880 km, estimam 46.000 km

Anexa 3 - Programul de Investitii

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Dotarea cu mobilierul necesar activității administrative	45,000.00	2021	2024	Surse proprii
Dotarea autobazei cu echipamente și unelte necesare activității curente	31,000.00	2021	2024	Surse proprii
Activități continue de pregătire a personalului	15,000.00	2021	2024	Surse proprii

Anexa 3.2 — Programul de Investiții al Autoritatii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Respectivă	Data începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Autobuze electrice – 2 bucati	Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltarii durabile a orasului Isaccea	Valoarea va fi stabilita in urma licitatiei	2021	2023	POR 2014-2020
„Construire autobaza pentru mijloace de transport",	Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltarii durabile a orasului Isaccea	Valoarea va fi stabilita in urma licitatiei	2021	2023	POR 2014-2020
48 de statii de asteptare a transportului public	Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltarii durabile a orasului Isaccea	Valoarea va fi stabilita in urma licitatiei	2021	2023	POR 2014-2020
statii de reîncarcare pentru autobuzele alimentate electric	Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltarii durabile a orasului Isaccea	Valoarea va fi stabilita in urma licitatiei	2021	2023	POR 2014-2020

Având în vedere că investițiile vor fi realizate de către Autoritatea Contractantă, acesta din urmă le va da în folosință Operatorului de transport de la data livrării și punerii în funcțiune a acestora.

Autoritatea contractantă a depus la finanțare proiectele necesare pentru realizarea investițiilor de mai sus estimându-se a fi finalizate până în anul 2023 în conformitate cu previziunile documentațiilor tehnico-economice (studii de fezabilitate) și cu cerințele Ghidului de Finanțare.

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului

Realizata având în vedere prevederile Anexei 3.1.

1. Dotarea cu mobilierul şi aparatura de birotică necesară activităţii administrative este necesară pentru desfăşurarea activităţilor de birou.

2. Dotarea autobazei cu echipamente şi unelte necesare activităţii curente este necesară având în vedere că activităţile de întreţinere, mentenanţă tehnică, reparaţii curente, igineizare a interiorului autobuzelor şi spălare mecanizată exterioară a autobuzelor necesităanumite consumabile, echipamente şi utilaje specifice.

3. Activităţile continue de pregătire a personalului sunt necesare în scopul însuşirii de cunoştinte teoretice şi deprinderi practice, de anumite genuri şi nivele de specialitate, în măsură să asigure îndeplinirea calificată de către angajaţi a sarcinilor ce le revin în exercitarea unei profesiuni sau meserii.

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile date spre folosință de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente si modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Autoritatea Contractantă, la data semnarii contractului NU PUNE LA DISPOZITIE NICI UN BUN DE RETUR. Aceasta anexa va fi completata si actualizata prin act aditional.

Anexa 5 - Mijloace de transport

Anexa 5.1 — Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

General

1. Conditiile interioare si exterioare ale mijloacelor de transport prin care se presteaza servicii in temeiul prezentului Contract trebuie sa fie permanent in concordanta cu cerintele stabilite de legislatie.

2. Toate dispozitivele si fiecare dintre acestea care sunt instalate in mijloacele de transport trebuie sa fie pastrate si reparate astfel incat toate vehiculele sa poata fi utilizate in permanenta.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie sa aiba cel putin un validator electronic pentru fiecare usa și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.

4. Operatorul va avea dreptul ca, dupa cum hotaraste, sa amenajeze zone publicitare atat in interiorul cat si in exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinatia, logo-ul Societatii nu va acoperi nicio fereastra daca acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.

5. Inainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate in vederea utilizarii de catre pasageri, si nu au suprafete alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele si armaturile vehiculelor.

6. In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

Cerinte pentru Autobuze

Autobuzele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, sau vor fi autobuze electrice/hibride. Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din. "Reglementarile privind certificarea încadrarii vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Anexa 5.2 — Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o lista cu toate autobuzele, inclusiv urmatoarele informatii:

- Numarul vehiculului, categoria, numarul de inmatriculare si numarul de inventar;
- Numărul Copiei Conforme a Licenței de Transport
- Anul de fabricatie;
- Durata de viata ramasa;
- Marimea in metri, numar de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort si poluare, capacitatea de pasageri (atat pe scaune cat si in picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uși de acces
- Numărul de ieșiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate in momentul încheierii contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț - lei
Chioșcuri/ Automate de bilete / sistem e-ticketing	Bilet 2 călătorii	3,00 lei
	Bilet valabil 1 zi	5,00 lei
	Bilet 2 călătorii (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari)	2,00 lei
	Bilet valabil 1 zi (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari)	4,00 lei
	Abonament nominal toate traseele - 90 calatorii toate treseele	35,00 lei
	Abonament nominal toate traseele (copii, elevi/ studenți și pensionari) - 90 calatorii toate treseele	20,00 lei
Suprataxa		20,00 lei
	Cost emitere card	10,00 lei

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

1. **Stabilirea tarifelor de călătorie**

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1.Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km/ locuri x cursă) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecand de la costul unitar/km pentru transportul cu autobuze si profitul rezonabil contractat. ***Costul unitar pe kilometru/ cursă*** parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9, prin urmare costul unitar / kilometru-cursă poate influența necesitatea de majorare sau micșorare a costului / kilometru-cursă;

Costurile elgibile pe baza cărora se calculează costul unitar pe kilometru sunt stabilite prin Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007) prezentate la Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) realizate. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la calatorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de

neacceptanță anticipată, se stabilește **tariful mediu acceptabil.**

4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar - bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

   - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu prețul 2 călătorii = 2 x tariful de bază - n%
   - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării pauşale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotarâre de catre Consiliu Local al ORAȘULUI ISACCEA.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

În concluzie, Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor -cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane nu poate

fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

11. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează in conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

1. cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
2. fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
3. alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotarari ale Consiliului Local al ORAȘULUI ISACCEA, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum fată de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie si programul de functionare

Aceste puncte de distributie se vor completa dupa incheierea unor contracte de distributie a titlurilor de calatorie – daca va fi cazul.

Anexa 7 - Diferentele de tarif

Anexa 7.1 — Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț - lei
Chioșcuri/ Automate de bilete / sistem e-ticketing	Bilet 2 călătorii	3,00 lei
	Bilet 2 călătorii (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari)	2,00 lei
	Diferenta de tarif pe bilet platit	1,00 lei
	Bilete estimate din aceasta categorie - anual	66.528,00 lei
	Diferente de tarif anual	66.528,00 lei

Anexa 7.2 - Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Persoane cu handicap și asitenți personali ai acestora	lunar	60			100%
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celedeportate în străinatate ori constituite prizonieri, cu domiciliul în municipiul Tulcea	lunar	60			100%
Pensionari cu un cuantum al pensiei de pana la 900 lei inclusiv	lunar	40	Abonamente gratuite - Subvenție egală cu diferența dintre costurile și veniturile înregistrate de societate din activitatea de transport public		100%
Reprezentanții "Ligii naționale a luptatorilor pentru Victoria Revoluției romane din Decembrie 1989 și cinstirea eroilor martiri Tulcea"	lunar	60			100%
Veteranii de război și văduvele acestora, cu domiciliul în municipiul Tulcea	lunar	60			100%
Persoanele care au efectuat stagiul militar în cadrul Directiei Generale a Serviciului Muncii în perioada 19501961, cu domiciliul în municipiul Tulcea (60 călătorii/ lună)	lunar	60			100%
Elevi din învatamantul obligatoriu, profesional și liceal pe tot parcursul anului școlar	lunar	60			50%

Donatori onorifici de sânge	lunar	60			50%

Anexa 7.3 - Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

No.	**Categoria socială/ Tipul de protecție**	**Unități de calcul** (abonamente / călătorii	**Număr estimat de unități**	**Nivelul protecției sociale acordate**	**Sume totale** (lei)	**Document justificativ necesar**
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
•						
•						
•						
•						

Anexa 8 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 — Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	**Valoare**
Luna: Anul	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (V eh*Km efectuați x c	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (1% la total cheltuieli pentru Planul de	
(V) Venituri	
(C)Compensația (conform contract) (Ch-V+Pr)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	
Din care (V dt) Venituri provenite din Diferente de tarif cuvenite	

*valori în RON (TVA-ul nu se calculează).

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în _____

- ***Categoria*: Autobuze**

Concept	**Valoare**
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Autobuz	

(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)

(I) TOTAL VENITURI DIN SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Planului de Transport PSO , din care	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport autobuz **Cheltuieli indirecte de transport si administrative autobuz** **Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing** **Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investitiilor autoritatii contractante**	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune și auditate) (Efectul Financiar Net) (II -I) + III	
Din care (V dt) Venituri provenite din Diferente de tarif cuvenite	

Anexa 9 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate separat în contabilitate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa următoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu

public

ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri şi pe activităţi TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferenţiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreţinere, amortismente, utilităţi) generate de elementele comune de infrastructură (substaţii electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporţional cu parcul de vehicule în exploatare.

- Cheltuielile administrative şi cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporţional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.

  Defalcarea cheltuielilor administrative şi a celor pentru servicii-suport între activităţile eligibile şi cele ne-eligibile pentru compensaţii, direct proporţional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activităţi.

b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.
Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

a) Bilantul contabil si anexele la acesta
b) Raportul de gestiune al administratorilor

c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
f) Situatia veniturilor.
g) Situatia amortizarii.
h) Situatia costurilor directe.
i) Situatia costurilor indirecte.
j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuarii de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizarii investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractanta a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluarii acestora de catre Operator ca bunuri concesionate.

Anexa 10 - Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru/ Cursă

Anexa 10.1 — Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru și a Costului Unitar/ cursă

Costul unitar pe kilometrul parcurs / costul unitar pe cursă parcursă este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, respectiv costul/ cursă, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs/ costul unitar pe cursă parcursă, trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. sau a Costului/ cursă, in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km şi costul unitar/ cursa pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majora a acestora ori a condiţiilor de exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influenţa mai mare decât cea determinata de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km şi a celor unitare/cursă, pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamenteaza potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determina avându-se în vedere urmatoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determina avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influenţa mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determina respectându-se reglementarile legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determina avându-se în vedere modificarea acestora cu o influenţa mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamenteaza în funcţie de legislaţia în vigoare, corelata cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determina potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflaţia cumulata de la inceputul anului curent, aşa cum este raportata de catre Institutul National de Statistica, depaseste 5% (cinci la suta), sau

- pretul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de 10% (zece procente), lunar, in comparaţie cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau

- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu 10% (zece procente) sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru sau a costului/ cursă. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km sau a Costului/ cursă, in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km sau a costului/ cursă negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante in 10 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru, respectiv a costului/ cursă. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km şi a costului/ cursă se va face prin Act Adiţional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km, respectiv a costului/ cursă.

Anexa 10.2 - Formula de indexare a costului/ kilometru şi a costului/ cursă

Costurile unitare/km (lei/km), dar şi consturile unitare/ cursă (lei/cursă), pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km şi a costurilor unitare/ cursă pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determina pe baza analizei situaţiei economico- financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km şi a costurilor unitare/cursă pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km şi a costurilor unitare/cursă la serviciile de transport public local de

calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determina avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determina avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzator.

Ajustarea costului/km și a costului/ cursă, se va face prin Act Adițional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

c unitar-mijloc de transport km, n+i = (c unitar-mijloc de transport km, i D mijloc de transport) x IPC (n +i) + D mijloc

de transport

unde:

c unitar-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km], [lei/cursă];

c unitar-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

Dmijloc de transport este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km, respectiv costul unitar/ cursă, in vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

IPC i este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Anexa 11 - Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor

Anul.....

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de: Garantie (G)
					U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					5000,00 Lei
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11 =(9/6)*7* G
1	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	transport terestru	%	5	10	6.00%	0	0		0
									0	0		0
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore		(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	transport terestru	%	0,2	1	5.00%	0	0		0
									0	0		0
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	transport terestru	Nr.	1000	5000	12.00%	0	0		0
					Nr.	1000	5000		0	0		0
4	Respectarea Planului de Servicii		(£ parc planificat - £ parc utilizat) / (£ parc planificat) x 100	toate	%	5	10	5.00%	0	0		0
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	toate	Nr.	5	100	6.00%	0	0		0
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	6.00%	0	0		0

		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate	Nr.	2	6	7.00%	0	0		0
6	Protecţia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	transport terestru	%	7	3	8.00%	0	0	DA	0
7	Vehicule	Cerinte de confort	Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	autobuz	%	10	50	8.00%	0	0		0
8	Penalitati plătite		Cuantumul penalitatiior platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	5000	10000	8.00%	0	0		0
9	Respectarea prevederilor legale		Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	toate	No.	20	100	12.00%	0	0		0
10	Accidente de trafic		Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	5.00%	0	0		0
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor		Respectarea nivelului minim impus	toate	No.	7.5	7	12.00%	6	0		0
						Total pondere criterii		100.00%	TOTAL	Incalcari majore	0	
										Retinere trimestriala din garantia anuala		0

Total garanţie reţinută Lei

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare şi evaluareProgramului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.

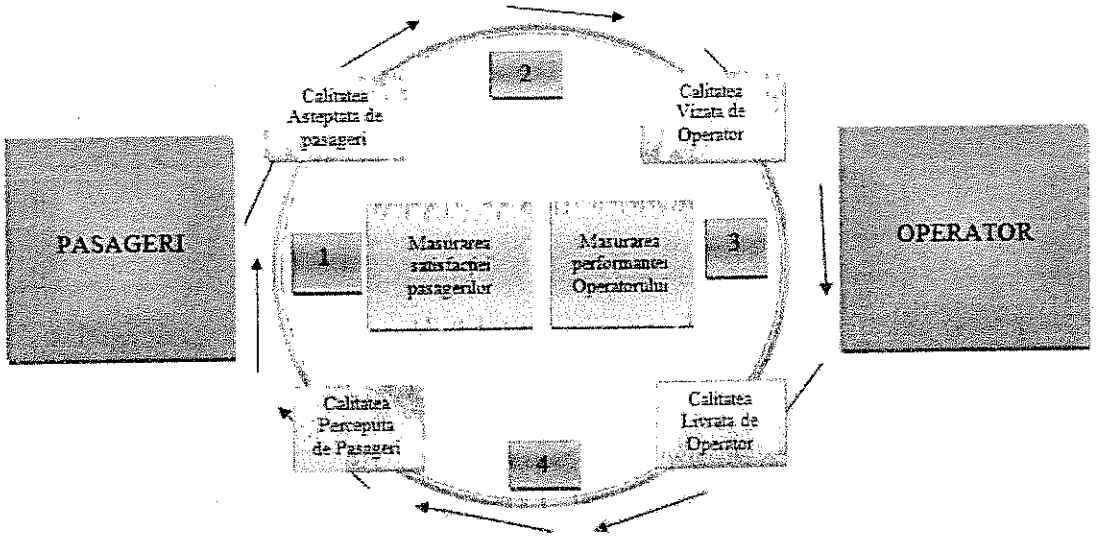
Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori).

Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referinţă; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorităţii Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizaţi de către Operator în anul 2018.

Anexa 12 - Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Bucla calității

2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

a) Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajatilor Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 13 - Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2) UAT va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

   a) Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport .

   b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport.

3) Baza de date SIT conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

   a) Descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie.

   b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

   c) Orarul fiecărui vehicul în staţia de plecare, în staţiile intermediare şi în staţia terminus pe linia stabilită..

   d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicaţiile prin intermediul SIT, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat.

   e) Vehicul*Kilometri realizati (zilnic, lunar sau anual);

4) Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6).

5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

   Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri (autobuze). Cursele sunt evaluate după cum urmează:

   I. Curse regulate

   II. Curse neregulate din culpa Operatorului

   III. Curse neregulate fără culpa Operatorului

   IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului

   V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului

   VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului

   În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

   Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar/ curse suplimentare, care

intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al UAT).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

I. **O cursă regulată este o cursă care:**

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) în următoarele condiții , recunoscute de către UAT prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către UAT sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu UAT.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către UAT.

II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu

abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 şi 4.

b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu UAT sau cu o persoană desemnată de către UAT sau

c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulaţia "Grupului"). Circulaţia simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una şi aceeaşi linie de la plecarea la prima staţie de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe staţii.

d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) La încălcarea Orarului Traseului planificat şi o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 şi 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IVde la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).

b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (şase) minute în urmă faţă de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuieşte.

Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (şase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către UAT sau de către o persoană desemnată de către UAT.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.

b) Semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare.

c) Drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei.

d) Suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportul public urban în condiţiile tehnice de siguranţă şi de confort stabilite.

e) Zone inundate.

f) Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.

g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăşi durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea şi sub coordonarea UAT sau a unei persoane desemnate de către UAT.

V. **O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) Accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia.

b) Accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulaţiei.

c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulaţia.

d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea UAT.

e) Actele de vandalism într-un vehicul a Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către UAT în termen de 60 de minute.

f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.

g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne - incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.

h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.

i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport.

j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.

k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.

l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.

m) Zone inundate de-a lungul traseelor.

n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al UAT.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

i)Vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.

ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea UAT sau a unei persoane desemnate de către UAT, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.

iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.

Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plăteşte		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe acelaşi traseu pentru mai mult	Nu se plăteşte		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Tipul călătoriei	**Plata către Operator**	**Nr. de km**	**Sancţiuni pentru Operator**
Curse neefectuate fără a se datora culpei	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul		n.a.
Curse efectuate parţial fără a se datora culpei	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcţie a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

a. Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat.

b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.

c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulaţiei "în pachete" de vehicule).

d. Verificarea prin sondaj a aderenţei prestaţiei efective la Programul de transport în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele afişate şi asumate de către Operator.

e. Verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu.

f. Evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pe teren şi cât mai repede faţă de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităţilor şi a consecinţelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestaţia efectiv realizată.

g. Monitorizarea permanentă a funcţionalităţii semafoarelor din intersecţiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influenţează relevant circulaţia în acele intersecţii şi realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la reţelele urbane, lucrări accidentale şi neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public şi realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

i. Confruntarea şi medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorităţii contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menţinerii diferenţelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat şi blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa 14 - Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Orasul ISACCEA

CAPITOLUL I. - Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciilor publice de transport local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciilor pulice de transport local de persoane prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoarla nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul de organizare şi funcţionare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Orasul ISACCEA.

CAPITOLUL II. - Cerinţe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii de transport şi transportatorii autorizaţi să execute serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului şi precizaţi în Regulamentul de organizare şi funcţionare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Orasul ISACCEA, aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciilor publice de transport local;

p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului,prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

ART. 7

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul de organizare şi funcţionare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Orasul ISACCEA.

ART. 8

(1) Finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizaţi.

(2) Sursele de finanţare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiţii publice ale ORAŞULUI ISACCEA, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

(3) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investiţiilor pentru reabilitarea, modernizarea şi dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanţate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizaţi, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri şi se va preciza modul de repartiţie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum şi eventualele despăgubiri.

(4) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimaţiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetul local sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege.

(5) Acoperirea influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local sau acoperirea diferenţelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului şi sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimaţiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local până la nivelul tarifelor de vânzare către populaţie a legitimaţiilor de călătorie individuale.

CAPITOLUL III. - Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a ORAŞULUI ISACCEA.

ART. 10

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local, prevăzut în caietul de sarcini, se aprobă pentru o perioadă de 10 ani.

ART. 11

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare tip de transport public local sunt prezentate în anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare şi funcţionare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Orasul ISACCEA.

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a ORAŞULUI ISACCEA, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi/sau sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale şi nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune,

pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat.

Anexa 15 - Regulamentul de organizare, şi funcţionare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Orasul ISACCEA

Regulamentul de organizare şi funcţionare a Serviciului de transport public local de persoane se va intocmi in baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL I. - Dispoziţii generale

Art. 1

(1) Prezentul regulament constituie cadrul juridic unitar pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate stabilind modalităţile şi condiţiile care trebuie îndeplinite pentru executarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi delegaţi să gestioneze serviciul şi utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale caietului de sarcini ale serviciilor publice de transport local, ale reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Art. 2

Serviciile publice de transport local de persoane se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale, pe raza ORAŞULUI ISACCEA, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenţei între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizaţi, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport şi al transportatorilor autorizaţi la piaţa serviciului public de transport local;

c) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciul public de transport local;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social şi de mediu ale localităţii;

e) administrarea eficientă a bunurilor aparţinând sistemelor de transport proprietate a unităţii administrativ-teritoriale;

f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;

g) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin compemsații acordate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, asigurându- se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;

k) susținerea dezvoltării economice a localității prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;

o) dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizat prin programe permanente;

p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile utilizate se definesc după cum urmează

1. activitate de transport public local de persoane prin curse regulate - totalitatea operațiunilor de transport public local a persoanelor prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ISACCEA, care asigură nemijlocit deplasarea acestora și a bagajelor care le însoțesc cu ajutorul autobuzelor de pasageri, pe distanțe și în condiții prestabilite;

2. autoritate de autorizare din cadrul Unității Administravtiv-Teritoriale;

3. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, pentru fiecare autobuz utilizat de către operatorul de transport rutier în

serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

4. delegat al serviciului public de transport local de persoane - persoană juridică căreia i s-a atribuit delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe baza unui contract;

5. licenţă de transport - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română, în condiţiile legii, care atestă că deţinătorul autobuzului îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională pentru accesul la transportul public de persoane;

6. licenţă de traseu - documentul eliberat de Compartimentul Transport Local din cadrul Primăriei ORAŞULUI ISACCEA, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract şi care conduce permanent şi efectiv activităţile de transport ale întreprinderii respective, definită în Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;

8. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea acestuia, staţiile publice sau puncte de acostare pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii/puncte de acostare şi intervalele de succedare a curselor;

9. program de transport public de persoane - programul aprobat de Consiliul Local al ORAŞULUI ISACCEA, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate pe raza ORAŞULUI ISACCEA, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice sau puncte de acostare, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare efectuarii transportului public local;

10. staţie publică - spaţiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administraţia publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat şi prevăzut cu un panou destinat afişării unor informaţii;

11. traseu local - parcursul care asigură legătura între mai multe zone/obiective ale ORAŞULUI ISACCEA, cuprins între două capete, pe

care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate;

12. utilizator al serviciului public de transport local de persoane - persoană fizică care beneficiază de serviciul de transport public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ISACCEA;

13. autobuz - autovehicul destinat și echipat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto așa cum este definit în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

14. mijloc de transport - vehicul destinat în mod special transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

Art. 4

Autoritățile administrației publice locale, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport local și prin autoritatea de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și prin Legea serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-terioriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II. - Organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1. Efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ISACCEA

Art. 5

Serviciile publice de transportul local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ISACCEA se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-terioriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulementelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6.

(1) Serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai cu mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice circulației pe drumurile publice, având inspecția tehnică periodică valabilă și care sunt clasificate și destinate prin

construcție transporturilor locale prin curse regulate, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate este obligatorie respectarea ansamblului reglementărilor privind îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura de transport, persoanele cu atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere și ceilalți participanți la trafic.

(3) Serviciile publice de transport local se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a mijloacelor de transport și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 7

(1) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, care deține licență de traseu valabilă.

(2) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al ORAȘULUI ISACCEA, pe raza administrativ-teritorială a ORAȘULUI ISACCEA, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

(3) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate în județul TULCEA.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3) în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului public de transport local în modalitățile prevăzute de lege, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-terioriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8

(1) Licența de traseu pentru executarea serviciului public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare, în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea fiecărui traseu prevăzut în programul de transport.

(2) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin

curse regulate, operatorul de transport rutier va depune la registratura Primăriei ORAȘULUI ISACCEA un dosar care va cuprinde:

a) cererea;

b) copie a certificatului de înregistrare de la registrul comerțului ca transportator;

c) copie a licenței de transport și copia conformă ale licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport pentru care se solicită licență de traseu;

d) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;

(3) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(3) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a taxei de eliberare. Taxa pentru eliberarea licenței de traseu pentru serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate este de 5 lei și constituie sursă la bugetul local, fiind folosită pentru amenajarea, întreținerea, completarea și refacerea sistemului de semnalizare rutieră (marcaje, indicatoare rutiere și lucrări de semaforizare), precum și pentru lucrări de întreținere a rețelei stradale.

(4) Licența de traseu eliberată unui operator de transport nu poate fi utilizată de alte persoane pentru a executa cu mijloacele de transport deținute activități de transport public.

(5) Licența de traseu poate fi retrasă de către compartimentul specializat de transport din cadrul Primăriei ORAȘULUI ISACCEA, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini sau ale prezentului regulament;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport.

e) în cazul încetării inainte de termen a contractului de servicii publice.

(6) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

a) licența de traseu;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament.

(8) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu alte noi, cu plata tarifelor corespunzătoare.

(9) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României,

Partea a III-a.și într-un cotidian local.

Art. 10

(1) Consiliul Local al ORAŞULUI ISACCEA are obligaţia să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a ORAŞULUI ISACCEA

(2) Autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor publice de transport local, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţilor şi de cerinţele serviciilor de transport public local, de evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

(3) Atribuţiile pe care le au autorităţile administraţiei publice locale în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane pe raza ORAŞULUI ISACCEA, precum şi obligaţiile acestora faţă de operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi sunt cele prevăzute de Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare şi de contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local de persoane.

Art. 11

(1) Serviciile publice de transport local de persoane se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalităţi:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalităţii de atribuire a serviciilor publice de transport local de persoane se face, în condiţiile Legii nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare. precum şi ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de Consiliul Local al ORAŞULUI ISACCEA.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activităţile specifice serviciului public de transport local se organizează şi se desfăşoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local elaborate de autoritatea locală de transport şi aprobate prin hotărâri ale consiliului local, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local, elaborat de autoritatea naţională de reglementare competentă.

(4) Autorităţile administraţiei publice locale competente, în calitatea lor de autorităţi contractante, au obligaţia publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunţ cu privire la intenţia de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puţin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire, în condiţiile menţionate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(5) Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz,

pe baza licenței de traseu.

(6) Serviciul de transport local de persoane prin curse regulate se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, la care autoritatea de autorizare din cadrul autorității administrației publice locale/eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă.

(7) Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006. republicată, cu modificările și completările ulterioare și a legislației în domeniu.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 14 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 14 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.

(9) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de 10 ani pentru serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Art. 12

(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4) - (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

(5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

Art. 13

(1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

(3) La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(4) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr, 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniul atribuirii contractelor de achiziții și a contractelor sectoriale.

CAPITOLUL III Operatori de transport, transportatori autorizați și utilizatori

SECȚIUNEA 1. Operatori de transport și transportatori autorizați

Art. 14

(1) Pot executa serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ- teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice

locale, al căror capital social este deţinut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unităţile administrativ-teritoriale;

c) societăţi comerciale cu capital social privat sau mixt, deţinătoare de licenţe de transport valabile:

d) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înfiinţate şi organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale respective.

(3) Transportatorii autorizaţi sunt transportatorii care deţin autorizaţii de transport eliberate de către Ministerul Transporturilor pentru transportul public, după caz. Aceştia pot fi:

a) societăţi comerciale înfiinţate de autorităţile administraţiei publice locale sau de asociaţiile de dezvoltare intercomunitară ori de alte forme de asociere a unităţilor administrativ- teritoriale, deţinătoare de autorizaţii de transport valabile;

b) societăţi comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau judeţean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităţilor administraţiei publice locale, al căror capital social este deţinut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unităţile administraţiei publice respective, deţinătoare de autorizaţii de transport valabile;

c) societăţi comerciale cu capital social privat sau mixt, deţinătoare de autorizaţii de transport valabile;

(4) Pierderea valabilităţii licenţei de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilităţii autorizaţiei de transport de către transportatorii autorizaţi are drept consecinţă pierderea calităţii de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, şi anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

(5) În vederea realizării obiectivelor şi sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi trebuie să asigure:

a) dotarea şi asigurarea operaţiilor de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;

b) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

c) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei.

(6) Operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport local au următoarele obligaţii:

a) să respecte obligaţiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare şi funcţionare a serviciului, precum şi prin prevederile legislaţiei în vigoare;

b) să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale informaţiile solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului public de transport local.

SECȚIUNEA 2. Utilizatorii serviciului public de transport local de persoane

Art. 15

(1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor publice de transport local persoane fizice sau juridice.

(2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;

b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local, autoritățile administrației publice locale având obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și în clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) hotărârile consilului local, cu privire la serviciul public de transport local vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor;

d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;

h) pentru plata serviciului public de transport local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

(3) Principalele obligații ale utilizatorilor sunt:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care

a) să nu transmită unei alte persoane licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora pentru a fi folosite în activități de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ISACCEA;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractului de delegare a gestiunii sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz, și să respecte sarcinile și obligațiile asumate prin acestea;

c) să îndeplinească indicatorii de performanță și de calitate ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin hotărârea de dare în administrare;

d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane și să asigure respectarea drepturilor acestora la beneficiul serviciului;

e) să efectueze transportul public local de persoane prin curse regulate conform programului de circulație și în condiții de siguranță, calitate, confort și regularitate;

f) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu excepția cazurilor în care aceasta nu este posibilă din cauze care nu i se datorează și să-și coreleze permanent capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente ori anticipate;

g) să nu suplimenteze în mod artificial costurile de operare, să fundamenteze și să propună Consiliului Local al ORAȘULUI ISACCEA tarife de călătorie reale, juste și suportabile pentru utilizatorii serviciului;

h) să utilizeze în executarea serviciului mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare referitoare la siguranța circulației și la protecția mediului;

i) să efectueze întreținerea periodică, reparațiile curente și accidentale a bunurilor primite în administrare de la delegatar, în limitele bugetelor stabilite și conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de delegatar;

j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al ORAȘULUI ISACCEA;

k) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea sau suspendarea activității să notifice de îndată această situație delegatarului, în vederea luării măsurilor care se impun pentru continuarea serviciului de transport public de călători;

l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloace de transport folosite în efectuarea serviciului, precum și asigurarea călătorilor și bagajelor acestora, conform legii;

m) să informeze permanent utilizatorii serviciului cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

n) să permită și să asigure organelor de control ale delegatarului accesul la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a bunurilor mobile și imobile primite în administrare de la acesta;

o) să programeze și să efectueze inspecțiile/reviziile tehnice periodice ale mijloacelor de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a dispozițiilor legale privind siguranța rutieră;

p) să deţină la sediul social următoarele documente specifice activităţii de transport public local de persoane prin curse regulate :

1. - cărţile de identitate ale mijlocelor de transport, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;

2. - contractele de leasing pentru mijloacele de transport utilizate, după caz;

3. - asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

4. - avizele medicale şi psihologice valabile pentru managerul de transport care conduce permanent şi efectiv activitatea de transport public local de persoane, precum şi pentru conducătorii autobuzelor;

5. - toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;

6. - documente doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

7. - evidenţa şi programarea inspecţiilor/reviziilor tehnice periodice ale mijloacelor de transport;

8. - alte documente prevăzute de reglementările legale.

r) să furnizeze Consiliului Local al ORAŞULUI ISACCEA, respectiv autorităţilor de reglementare şi control competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul acestora la documentaţiile şi actele individuale în baza căror prestează serviciul public local de transport persoane, necesare verificării şi evaluării modului de efectuare a serviciului;

s) să răspundă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, pentru prejudiciile aduse din culpă utilizatorilor serviciului, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

t) să asigure sursele financiare necesare pregătirii profesionale şi examinărilor medicale şi psihologice obligatorii ale propriului personal angajat în activitatea de transport public local de persoane;

u) să aplice metode moderne şi performante de conducere pentru reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achiziţiile de bunuri şi servicii;

v) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică şi să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea productivă a bazei tehnico-materiale încredinţată pentru efectuarea serviciului.

SECŢIUNEA 2. Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAŞULUI ISACCEA.

Art. 19

Pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAŞULUI ISACCEA operatorul de transport/transportatorul are următoarele obligaţii:

a) să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Aceste elemente de informare vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate redusă, iar dacă ele sunt realizate prin afişaj electronic se va asigura funcţionarea corespunzătoare a acestuia.

b) în salonul mijlocului de transport să asigure informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi/sau sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

c) să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

d) să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local, nominalizate într-o anexă la contractul de delegarea a gestiunii serviciului;

e) pentru informarea publicului, în staţiile publice prevăzute prin programul de circulaţie, să asigure afişarea codului/numărului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi a staţiilor;

f) să emită şi să pună în circulaţie numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special conform reglementărilor în vigoare, agreate de Consiliul Local al ORAŞULUI ISACCEA, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri/scutiri ale costului de transport;

g) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport, în baza documentelor stabilite prin lege;

h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

i) în mijlocul de transport să aibă locuri destinate şi marcate corespunzător pentru persoane cu dezabilităţi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

j) conducătorii mijloacelor de transport să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece cu mijloacele de transport din staţii cu uşile deschise sau semideschise ori cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători suspendaţi/agăţaţi pe exteriorul caroseriei mijlocului de transport;

k) conducătorii mijloacelor de transport, precum şi personalul cu atribuţiuni de control să nu permită la transport în salonul mijlocului de transport produse sau materii urât mirositoare, inflamabile, butelii de/cu gaz, tuburi de oxigen sau alte gaze periculoase, recipiente cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicaţii, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum şi transportul gratuit al unor bagaje de mână care depăşesc 20 de kg.;

l) să nu transporte călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport şi să asigure în salonul acestuia spaţii pentru bagajele de mână ale călătorilor;

m)conducătorii autobuzelor de pasageri să îmbarce/debarce călătorii numai în staţiile publice/puncte de acostament prevăzute în programul de circulaţie şi să nu efectueze astfel de

operaţiuni între staţii;

n) să nu permită transportul călătorilor decât pe baza legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie valabile sau altor documente prevăzute de reglementările legale în vigoare şi să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

o) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

p) prin dispecerate şi/sau dotări speciale să asigure urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, a mijloacelor de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea operativă a măsurilor care se impun în caz de eveniment, incident, accident sau oricare altă situaţie care poate afecta efectuarea transportului, în vederea îndeplinirii condiţiilor privind regularitatea, siguranţa şi confortul acestuia;

r) să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate şi pregătite corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării autobuzului pe traseu;

s) să efectueze, zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi/sau dezinfectarea mijloacelor de transport şi acestea să fie echipate cu instalaţii de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;

t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijloacelor de transport, iar pe părţile laterale ale acestora să aibă inscripţionată denumirea operatorului de transport/transportatorului autorizat;

u) să deţină la bordul mijloacelor de transport mijloacele tehnice de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi pe cele de intervenţie în caz de necesitate;

v) să asigure executarea transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort şi să informeze anticipat publicul călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu din motive temeinic justificate;

x) să se asigure că, înainte de a fi trimise pe trasee, mijloacele de transport corespund normelor legale de circulaţie pe drumurile publice că acestea au inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

SECŢIUNEA 4. Siguranţa rutieră.

Art. 20

În scopul prevenirii unor cauze generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAŞULUI ISACCEA au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească autobuzele de pasageri şi personalul acestora care concură la siguranţa circulaţiei.

Art. 21

În domeniul siguranţei rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAŞULUI ISACCEA au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia

mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecţii/revizii tehnice periodice să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi alte dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legii;

d) să aducă la cunoştinţa conducătorilor mijloacelor de transport şi lucrătorilor mobili regulamentele interne ale societăţii şi cele mai importante prevederi ale contractelor colective de muncă;

e) să-şi organizeze şi să-şi întocmească programele de transport astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legislaţiei muncii privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus şi să se asigure că aceştia respectă normele de protecţie a muncii, a mediului şi pe cele pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transporturilor;

f) să permită transportul călătorilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă şi în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare a mijloacelor de transport;

g) în caz de accident să respecte procedurile care trebuie urmate în astfel de situaţii şi să aplice măsuri adecvate pentru a preveni producerea unor noi accidente sau încălcarea gravă a regulilor de circulaţie;

h) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului public local de persoane prin curse regulate.

Art. 22

Responsabilităţile şi sarcinile managerului de transport să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport, precum şi ale consilierului de siguranţă sunt cele stabilite prin ordine ale ministrului transportului sau ale altor instituţii ale statului.

Art. 23

În afara sarcinilor specifice profesiei, conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi suplimentare :

a) să deţină la bordul mijloacelor de transport şi să prezinte la controlul în trafic documentele prevăzute de lege;

b) să efectueze examinarea medicală şi psihologică, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

c) să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;

d) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

e) să respecte regulile privind încărcarea şi transportul călătorilor numai în numărul prevăzut în documentele mijloacelor de transport, precum şi a bagajelor de mână ale acestora conform legii;

f) să cunoască şi să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în trafic, în ceea ce priveşte asigurarea mijlocului de transport, protecţia personală, a călătorilor şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului şi protecţia bunurilor;

g) să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor în vigoare, să utilizeze corect şi să nu intervină asupra sistemelor de monitorizare a circulaţiei din dotarea mijloacelor de transport;

h) să respecte cu stricteţe reglementările legale specifice transportului public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate.

Art. 24

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAŞULUI ISACCEA îşi vor întreprinde propriile cercetări administrative în toate situaţiile în care autobuzele lor au fost angajate în accidente de circulaţie, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetărilor vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru înlăturarea şi/sau prevenirea cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Art. 25

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi au dreptul de a utiliza gratuit pentru circulaţie infrastructura publică constând în străzi, poduri, pasaje denivelate, staţii publice, mobilier stradal etc., precum şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.

(2) Consiliul Local al ORAŞULUI ISACCEA poate să acorde operatorilor de transport rutier/transportatorilor autorizaţi, în cazul serviciului de transport public local de persoane pe raza municipiului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării autobuzelor, cum ar fi: staţii de întreţinere şi salubrizare, spaţii de parcare, capete de linie şi altele asemenea.

CAPITOLUL V Infrastructura tehnico-edilitară

Art. 26

(1) Serviciile publice de transport local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local şi judeţean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

a) construcţii, instalaţii şi echipamente specifice pentru întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, staţii de spălare şi igienizare,etc.;

b) dispecerate şi dotări speciale de urmărire şi coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

c) sistemul energetic de alimentare a reţelelor de contact electrice, staţii de transformare-

redresare, staţii de încărcare cu energie a acumulatorilor, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente reţelelor de contact;

e) reţeaua de drumuri, tuneluri, precum şi construcţii şi instalaţii aferente;

f) amenajări stradale, precum: staţii de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimaţiilor de călătorie (automate sau cu operator la ghişeu);

i) amenajări hidrotehnice pentru îmbarcare/debarcarea pasagerilor precum punctele de acostare.

Art. 27

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public de transport local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităţilor administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităţilor administrativ-teritoriale se evidenţiază şi se inventariază în sistemele informaţionale specifice domeniului imobiliar-edilitar ale unităţilor administrativ-teritoriale, în condiţiile legii.

Art. 28

(1) Consiliul Local al ORAŞULUI ISACCEA asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe întreaga reţea de trasee cuprinse în programele de transport public local de persoane, a trotuarelor din zona staţiilor publice, semnalizarea şi marcajele rutiere, iluminarea zonelor staţiilor publice şi a trecerilor de pietoni.

(2) Prin organele sale de specialitate, Consiliul Local al ORAŞULUI ISACCEA are obligaţia să informeze operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de aceştia.

Art. 29

În desfăşurarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi au dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Consiliul Local al ORAŞULUI ISACCEA, modificări temporare în deservirea unor trasee cum ar fi suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc., numai atunci când acestea sunt necesare în caz de necesitate sau pentru executarea unor lucrări ale infrastructurii rutiere.

Art. 30

Pentru executarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi sunt obligaţi să editeze hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport şi vor afişa în fiecare staţie publică orarul de circulaţie a mijloacelor de transport care opresc în staţia respectivă.

CAPITOLUL VI Finanţarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate

Art. 31

(1) Finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizaţi.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier şi ale transportatorilor autorizaţi se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, şi/sau din subvenţii de la bugetul de stat şi de la bugetele locale, calculate ca diferenţă de tarif, în condiţiile legii.

(4) Sursele de finanţare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiţii publice ale unităţilor administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

(5) Finanţarea investiţiilor pentru înfiinţarea, reabilitarea, modernizarea şi/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliului local, cu respectarea legislaţiei în vigoare privind finanţele publice, respectiv finanţele publice locale şi a legislaţiei în vigoare privind achiziţiile publice.

(6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investiţiilor pentru reabilitarea, modernizarea şi dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanţate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizaţi, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri şi se va preciza modul de repartiţie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum şi eventualele despăgubiri.

Art. 32

(1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimaţiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local, sau acoperirea diferenţelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului şi sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimaţiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale municipiilor până la nivelul tarifelor de vânzare către populaţie a legitimaţiilor de călătorie individuale.

(3) Condiţiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) şi (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local se vor stabili prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare şi în condiţiile reglementate de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 şi de Regulamentul (UE) nr. 360/2012 privind aplicarea articolelor 107 şi 108 din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general.

(4) Compensaţia pentru facilităţile de transport elevi, studenţi, ucenici şi anumite categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii, se acordă operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local, în condiţiile legii.

Art. 33

Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane se precizează în contractele de delegare a gestiunii şi trebuie să ţină seama de următoarele reguli:

a) tarifele şi compensaţiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului public de transport local de persoane trebuie să acopere cel puţin sumele investite şi cheltuielile curente de întreţinere şi exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creştere a preţurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;

c) condiţiile care generează modificarea tarifelor sau a compensaţiilor/subvenţiilor, precum şi procedurile specifice aplicate pentru astfel de situaţii se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a compensaţiilor se aprobă prin hotărâre a consiliului locale.

Art. 34

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi vor utiliza tarifele de călătorie stabilite prin hotărâre a consiliului local, calculate în conformitate cu normele privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor, elaborate de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.

(2) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale şi judeţene, interjudeţene sau internaţionale, pentru serviciul public de transport local ori judeţean, după caz, operatorul de transport rutier va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

Art. 35

Consiliul Local al ORAŞULUI ISACCEA şi/sau operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi, după caz, vor asigura tipărirea, distribuţia şi vânzarea legitimaţiilor de călătorie.

CAPITOLUL VII. - Indicatori de performanţă

Art. 36

(1) Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de autorităţile administraiv-teritoriale vor fi prevăzuţi în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport.

(2) Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu prevedrile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport.

CAPITOLUL VII. - Răspunderi şi sancţiuni

Art. 37

(1) Încălcarea dispoziţiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale celorlalte acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Constituie contravenţii faptele care, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracţiuni, sunt stabilite şi se sancţionează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi cu cele ale legislaţiei în domeniu.

Art. 38

(1) Constituie contravenţie, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât, potrivit legii, să fie considerată infracţiune, şi se sancţionează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu deţin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(2) Constituie contravenţie şi se sancţionează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcţionarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului şi a licenţelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor prezentului regulament şi ale celor prevăzute de lege privind obligaţiile asumate de autorităţi prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament şi ale celor prevăzute de lege privind atribuţiile autorităţilor de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;

d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament şi ale celor prevăzute de lege privind acordarea licenţelor de traseu, a autorizaţiilor de transport şi a copiilor conforme;

e) nerespectarea prevederilor prezentului regulament şi ale celor prevăzute de lege privind retragerea sau suspendarea licenţelor de traseu, a autorizaţiilor de transport şi a copiilor conforme.

(3) Constituie contravenţie şi se sancţionează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea obligaţiei de a prezenta la control documentele prevăzute de lege şi refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(4) Constituie contravenţie şi se sancţionează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcţionarii publici pentru nerespectarea prevederilor prevăzute de lege privind sancţionarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanţă la care s-au obligat.

(5) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deține licență de traseu emisă în condițiile prezentei legi.

(6) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(7) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

e) nerespectarea drepturilor și obligațiilor privind executarea serviciilor publice de transport local prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini ale serviciilor publice de transport public local și în legislația în domeniu;

f) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie;

g) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(8) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3A4) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3A4) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite de lege de către împuterniciții primarului ORAȘULUI ISACCEA, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

Art. 39

(1) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 50 lei la 100 lei :

a) călătoria pe scările autobuzului sau pe părţile exterioare ale acestuia;

b) transportul produselor sau materiilor urât mirositoare, inflamabile, buteliilor de/cu gaz, tuburilor de oxigen sau alte gaze periculoase, recipientelor cu carbid, materialelor explozibile, produselor caustice ori acide, altor materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicaţii, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum şi a unor bagaje de mână voluminoase care pot stânjeni călătoria altor utilizatori sau a bagajelor de peste 20 de kg. pentru care nu s-a achitat taxa suplimentară de transport;

c) transportul de păsări şi animale vii neprotejate/neasigurate împotriva reacţiilor neprevăzute faţă de alte persoane şi pentru care nu se deţin carnete de sănătate sau dovezi de vaccinare;

d) accesul în mijlocul de transport cu îmbrăcăminte de lucru murdară sau urât mirositoare, precum şi transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care pot deranja călătorii.

e) distragerea atenţiei, provocarea şi întreţinerea discuţiilor cu conducătorul mijlocului de transport în timpul călătoriei, precum şi accesul în compartimentul de conducere a mijlocului de transport;

(2) Constituie contravenţii la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancţionează cu amendă de la 100 lei la 200 lei:

a) refuzul de a prezenta controlorilor legitimaţia de călătorie în vederea controlului;

b) influenţarea, intimidarea sau obstrucţionarea controlorilor în scopul deturnării, limitării sau renunţării la acţiunile de control;

c) împiedicarea deschiderii sau închiderii uşilor autobuzului, forţarea acestora, precum şi urcarea sau coborârea în/din autobuz în timpul mersului;

d) proferarea de injurii, insulte sau expresii şi gesturi obscene la adresa călătorilor ori a conducătorului mijlocului de transport, apărarea călătorilor contravenienţi, precum şi atitudinea jignitoare, insultarea ori lovirea controlorilor şi/sau a conducătorilor mijloacelor de transport, dacă astfel de fapte nu sunt sesizate ca infracţiuni;

e) fumatul, consumul de băuturi alcoolice şi de seminţe sau alte alimente în mijlocul de transport, care pot produce deteriorarea şi murdărirea acestuia ori disconfortul celorlalţi călători.

(3) Constituie contravenţii la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancţionează cu amendă de la 200 lei la 400 lei :

a) călătoria fără legitimaţie valabilă, cu legitimaţie necompostată sau compostată necorespunzător ori cu abonament sau legitimaţie specială de călătorie nevalabile la data constatării faptei;

b) utilizarea abonamentelor sau legitimaţiilor speciale de călătorie de către alte persoane decât titularii acestora;

c) transmiterea, primirea şi folosirea legitimaţiilor compostate sau a celor electronice între călătorii care coboară şi cei care urcă, pentru ca aceştia din urmă să justifice legalitatea călătoriei pe care urmează să o efectueze.

(4) Constituie contravenţii la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancţionează cu amendă de la 400 lei la 500 lei :

a) distrugerea, deteriorarea, degradarea sau murdărirea mijloacelor de transport, atât în mers, cât şi în timpul staţionării, precum şi a dotărilor staţiilor şi afişajelor acestora;

b) efectuarea, fără drept, de afişaje sau inscripţionări în scopuri publicitare ori de reclamă pe mijloace de transport sau în staţii.

(5) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (1)-(4) şi aplicarea sancţiunilor se fac de către împuterniciţii primarului ORAŞULUI ISACCEA şi/sau personalul împuternicit al delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, numit în continuare agenţi constatatori.

(6) Contravenţiile se constată prin proces verbal încheiat de agenţii constatatori, însă aplicarea sancţiunilor se poate face prin eliberarea contracost contravenientului a biletelor de suprataxă, în cuantumul corespunzător amenzii aplicate; forma şi conţinutul proceselor verbale de contravenţie, precum şi modelul, elementele de siguranţă şi valoarea biletelor de suprataxă se stabilesc la propunerea delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin dispoziţie a primarului ORAŞULUI ISACCEA

(7) În cazurile în care nu pot fi aplicate imediat prevederile alineatului precedent, agentul constatator va întocmi contravenientului o notă de constatare a contravenţiei, care va conţine toate datele, informaţiile şi elementele necesare întocmirii ulterioare a procesului verbal de contravenţie; nota se va întocmi în două exemplare şi va fi semnată de agentul constatator şi de contravenient, căruia i se va înmâna un exemplar.

(8) Ori de câte ori se consideră necesar, în constatarea şi sancţionarea contravenţiilor la regimul de transport public local prin curse regulate pe raza ORAŞULUI ISACCEA, agenţii constatatori pot solicita sprijinul organelor autorităţilor şi instituţiilor publice sau locale cu atribuţiuni în menţinerea liniştii şi ordinii publice.

(9) Contravenţiilor prevăzute în prezentul capitol le sunt aplicabile dispoziţiile din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

CAPITOLUL IX. - Dispoziţii finale.

Art. 40

(1) Dispoziţiile prezentului regulament se completează cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii serviciilor de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi ale legislaţiei în domeniu.

(2) Taxele se vor achita la Serviciul Impozite şi Taxe din cadrul Direcţiei Economice a Primăriei ORAŞULUI ISACCEA şi se vor reactualiza prin hotărâri al Consiliului Local al ORAŞULUI ISACCEA, în conformitate cu prevederile legale.

(3) Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Serviciului de transport public local.

Anexa 1 Model licență de traseu

PRIMARIA ORAȘULUI ISACCEA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria Nr

pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier :

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr din data

Emitent:
PRIMARIA ISACCEA
Data eliberării

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe următorul traseu:

Anexa 2 - Denumirea stațiilor de autobuz pentru rețeaua de autobuze

Se propune amenajarea a 41 de statii de autobuz pe strazile pe care circula cele 2 linii de autobuz: Campia Libertatii DJ 229T KM 0+000 – KM 3+553 (CF30209), Avram Iancu FN (CF32818, 32808); Razorului (CF31856); Ciresului (CF31472); Nucilor (CF31482); Curentului (CF31459); Independentei (CF31505); M Kogalniceanu (CF31506); Grigore Ureche (CF31499); Closca (CF31461); 1 Decembrie (CF31222); 1 Decembrie FN (CF 32763, 32764, 32765, 32766,32768, 32771, 32773, 32775, 32776, 32777, 32781, 32786, 32787, 32789, 32790, 32792, 32809, 32820, 32822), DV 53 – SOS. Portului corespondent CD37 (CF30865), Calea Macin FN (CF 32766, 32767, 32770, 32774, 32780, 32782, 32784, 32785,32788, 32793); Mircea Voda FN (CF 32783, 32779, 32772, 32778, 32791); Sos. Tichilesti DC 332 (CF30867); Vasile Alecsandri (CF31471); Tudor Vladimirescu (CF31495); Cuza Voda (31533); Theodor Neculuta (CF31480); Dambovitei (CF31476); Brailei (31493).

Anexa 4.1. – numarul si programarea curselor

Detalierea principalelor elemente care vor intra in calculul dimensionarii capacitatilor de transport si a numarului de autovehicule de transport pasageri:

- numar maxim de pasageri: 400 persoane
- numar trasee: 2
- numar maxim de persoane pe traseu: 400 persoane/ 2 trasee = 200 persoane/traseu
- lungime traseu: (22,92 km traseu 1+ 14,52 km traseu 2) = 37 km
- timp mediu de realizare a traseului complet: 60 min (viteza medie 50 km/h - 23 km sunt parcursi in 25 min si timp mediu de stationare in statie de 1 min x 25 statii - nr mediu = 60 minute)
- numar de pasageri in orele de varf/ traseu: 200 persoane / 2 perioade de varf = 100 persoane /traseu
- capacitatea autovehiculului: 100 persoane / 2curse = 50 persoane /cursa - pentru siguranta si confortul pasagerilor se va alege varianta constructiva cu o capacitate totala de maxima de 55 de pasageri in orele de varf
- numarul de autovehicule : 2 trasee care vor fi dotate cu 1 autovehicul de transport pasageri fiecare, suplimentar pentru a asigura transportul pasagerilor in situatii neprevazute (accident, revizii, defectiuni, etc.) se va asigura suplimentar 1 autovehicul de transport pasageri, respectiv 2 autovehicule
- orarul curselor se va stabili dupa cum urmeaza:
    a) luni pana vineri: asigurand 2 curse dimineata de la interval de 60 de minute pentru perioada de transport in ora de varf (estimam perioada de varf in jurul orei 630, 730,respectiv 14, 16
    b) sambata - duminica: se vor asigura o cursa de transport pasageri la ora 9.00
- total numar de curse: 4 curse in fiecare zi de luni pana vineri, 1 curse in fiecare zi de sambata si duminica
- numarul total de km pe an: (4 curse x 23 km + 2 curse x 15 km) x 255 zile + (1 cursa x 23 km + 1 cursa x 15 km) x 110 zile = 45880 km, estimam 46.000 km

Anexa 16 - Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnarii contractului operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	**Număr**	**Observații**
Personal administrativ	3	
Personal direct implicat în activitatea de	3	
Personal pentru alte activități	0	
TOTAL PERSONAL	**6**	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 17 - Estimarea anuală a compensaţiei

Calculul compensaţiei pentru prestarea serviciilor de transport public

Anul	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Numar total de autobuze	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2
Grad de utilzare				75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Nr km parcursi	0	0	0	34.500,00	46.000,00	46.000,00	46.000,00	46.000,00	46.000,00	46.000,00
Numar de calatorii estimate	0	0	0	95.812,50	127.750,00	127.750,00	127.750,00	146.000,00	146.000,00	146.000,00
(I) Costuri inregistrate	0	0	0	552.307,50	736.410,00	736.410,00	736.410,00	736.410,00	736.410,00	736.410,00
(II.1) Propus pentru Orasul ISACCEA (1%) (Pr)	0	0	0	5.523,08	7.364,10	7.364,10	7.364,10	7.364,10	7.364,10	7.364,10
(II.2) Maxim (2.42%+100 punte de bază) (PrM)	0	0	0	18.888,92	25.185,22	25.185,22	25.185,22	25.185,22	25.185,22	25.185,22

(III)Venituri din servicii de transport persoane	0	0	0	114.975,00	153.300,00	153.300,00	153.300,00	175.200,00	175.200,00	175.200,00
	0,00%	0,00%	0,00%	20,82%	20,82%	20,82%	20,82%	23,79%	23,79%	23,79%
TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I + II - III)	**0**	**0**	**0**	**461.744,49**	**615.659,32**	**615.659,32**	**615.659,32**	**593.759,32**	**593.759,32**	**593.759,32**
	0	**0**	**0**	**80,06%**	**80,06%**	**80,06%**	**80,06%**	**77,22%**	**77,22%**	**77,22%**
din care diferente de tarif	-	-	-	***90.830,25***	***121.107,00***	***121.107,00***	***121.107,00***	***138.408,00***	***138.408,00***	***138.408,00***
COMPENSATIE ANUALA efectiva	-	-	-	***370.914,24***	***494.552,32***	***494.552,32***	***494.552,32***	***455.351,32***	***455.351,32***	***455.351,32***