Descrierea proiectului

"Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltării durabile a orașului Isaccea"

Etapa I – POR 2014-2020

La data de 01.04.2020 a fost semnat contractul de finanțare nr. 5247 pentru proiectul „Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltării durabile a orașului Isaccea", cod SMIS 123585, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Contractul de finanțare a fost încheiat de către U.A.T. Orașul Isaccea, în calitate de Beneficiar, cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în calitate de Autoritate de Management, și cu Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, în calitate de Organism Intermediar.

Valoarea totală a proiectului este de 22.871.764,29 lei, din care:

- valoarea totală contribuție publică: 20.119.159,56 lei
- valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR: 17.101.285,66 lei
- valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național: 2.615.490,71 lei
- valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului: 402.383,19 lei
- valoarea cofinanțării neeligibile a Beneficiarului: 2.752.604,73 lei

Perioada de implementare a proiectului este de 94 de luni, respectiv între data de 01.04.2016 și 31.12.2023, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului de finanțare.

Etapa II – PR SE 2021-2027

La data de 29.11.2024 a fost semnat contractul de finanțare nr. 102 pentru proiectul *„Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltării durabile a orașului Isaccea"*, cod SMIS 328154, în cadrul **Programului Regional Sud-Est 2021–2027**, Obiectiv de politică: 2. O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și

echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile; Prioritatea: 3. O regiune cu emisii de carbon reduse; Obiectiv Specific: 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon; Acțiunea: 3.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ și zona lor funcțională prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă; Apel de proiecte: PR/SE/2024/Etap/3.1/ITI/O – apel orașe.

Contractul de finanțare a fost încheiat de către U.A.T. Orașul Isaccea, în calitate de Beneficiar, cu Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, în calitate de Autoritate de Management.

Valoarea totală a proiectului este de **17.768.784,15 lei**, din care:

- valoarea totală contribuție publică: 15.163.074,74 lei
- valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR: 13.151.646,48 lei
- valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național: 2.011.428,26 lei
- valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului: 309.450,54 lei
- valoarea cofinanțării neeligibile a Beneficiarului: 2.296.258,87 lei

Perioada de implementare a proiectului este de 24 de luni, respectiv între data de 29.11.2024 și 29.11.2026, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului de finanțare.

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Prin prezentul proiect se dorește reglementarea circulației pe străzile urbane prin asigurarea de mijloace de transport nepoluante, ca alternativă pentru autovehiculele rutiere cu emisii de carbon, respectiv înființarea unui sistem de transport public nepoluant, atractiv și modern, precum și încurajarea deplasării cu bicicleta sau pe jos, prin asigurarea de piste special amenajate pentru bicicliști și îmbunătățirea calității trotuarelor / aleilor pietonale. Obiectivul de investiții este gândit pentru creșterea calității vieții în orașul Isaccea și alinierea la politicile europene de dezvoltare durabilă.

Obiectivele specifice ale proiectului vizează:

- Construirea unei autobaze pentru mijloacele de transport
- Construirea / modernizarea străzilor destinate exclusiv transportului public sau utilizate prioritar de transportul public
- Construirea / amenajarea stațiilor pentru transport public

- Construirea / modernizarea / extinderea zonelor pietonale
- Construirea de parcări tip Park & Ride
- Construirea / modernizarea pistelor / traseelor pentru bicicliști
- Construirea centrelor de închiriat / depozitat biciclete

Descrierea investiției

În cadrul prezentului proiect sunt analizate măsurile necesare pentru descurajarea deplasării cu vehicule poluante și, implicit, reducerea emisiilor de carbon în orașul Isaccea, în baza planului de dezvoltare durabilă a orașului Isaccea, în contextul reglementat și de *Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării*, respectiv a oportunității de finanțare oferite prin **Programul Operațional Regional 2014–2020**, Axa Prioritară 3 „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Prioritatea de investiții 4e „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare", Obiectivul Specific 3.2 – reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane, bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Se finanțează acele activități / subactivități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și a altor gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul rutier motorizat, la nivelul municipiilor / orașelor și al zonelor funcționale, generate în principal de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului / orașului, dar și pentru deplasările navetiștilor din zonele funcționale care au ca origine sau destinație municipiul / orașul în cauză.

Relevanța proiectului rezultă din faptul că activitățile integrate din cadrul acestuia sunt în concordanță cu Obiectivul Specific RSO2.8 – *Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon* (FEDR), din cadrul **PR SE 2021–2027**, având în vedere că la nivelul regiunii există o mare nevoie de dezvoltare, extindere și modernizare a liniilor de transport public curat, care să răspundă nevoilor de deplasare ale cetățenilor în raport cu domiciliul, locul de muncă, petrecerea timpului liber etc.

Calitatea transportului public rămâne problematică, fiind afectată în special de vechimea mijloacelor de transport și de lipsa sistemelor de management al serviciului. Este imperios necesară prioritizarea proiectelor integrate de accesibilizare a spațiului de mobilitate urbană, care vor avea ca rezultat creșterea siguranței în spațiul urban, gestionarea eficientă a traficului (inclusiv rezidențial), prioritizarea transportului public, descurajarea transportului auto individual și încurajarea traficului nemotorizat.

Lucrările propuse în cadrul proiectului sunt:

1) Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:

- Înființarea unui serviciu public local de transport public
- Achiziționarea de autobuze urbane de tip electric și / sau electric hibrid pentru traseele identificate
- Construirea depoului aferent transportului public urban de călători
- Construirea stațiilor de alimentare a autobuzelor electrice
- Construirea unor noi stații de transport public urban de călători, dotate corespunzător
- Construirea, modernizarea, reabilitarea și reamenajarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transportul public), pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare a rețelei de transport (cu asigurarea construirii / modernizării traseelor pentru pietoni și bicicliști, acolo unde este posibil)

2) Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare pentru autovehicule electrice și hibride, care să deservească atât cele locale, cât și cele aflate în tranzit
- Construirea, modernizarea și extinderea pistelor / traseelor pentru bicicliști care să tranziteze centrul orașului
- Construirea, modernizarea și extinderea zonelor și traseelor pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone

3) Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO_2 în zona urbană:

- Crearea, modernizarea și extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemelor de monitorizare video, precum și a altor sisteme inteligente de transport (SIT)
- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști
- Realizarea parcărilor de tip „Park and Ride” – „Parchează și călătorește cu transportul în comun / moduri nemotorizate de transport”

Aplicabilitatea proiectului

Proiectul oferă accesibilitate și mobilitate îmbunătățită, echitabilă pentru toți utilizatorii mediului urban și periurban. Planificarea orientată către oameni conduce la o situație îmbunătățită a transportului și a accesului către zone de importanță crescută și va conduce, totodată, la **reducerea emisiilor de echivalent CO_2** din transport în aria de studiu a proiectului.

Informații suplimentare:

Manager de Proiect: Feta Săndica
Email: fondurieuropeneisaccea@gmail.com
Telefon: 0746 238 578

Date de contact:

Unitatea Administrativ-Teritorială Oraș Isaccea
Sediul: Oraș Isaccea, Str. 1 Decembrie, nr. 25, județul Tulcea, România
Cod poștal: 825200
Telefon: 0240 506 600
Email: secretariatisaccea@gmail.com